

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

PATENTU TYMCZASOWEGO

77460

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 76b, 7/02

Zgłoszono: 12.01.1973 (P. 160240)

Pierwszeństwo: _____

MKP D01g 23/04

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.1974

Opis patentowy opublikowano: 25.07.1975

Twórcy wynalazku: Bogdan Miśta, Włodzimierz Witek, Mieczysław Adamczyk,
Kazimierz Sadlik, Jan Puchała

Uprawniony z patentu tymczasowego: Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych,
Bielsko-Biała (Polska)

Urządzenie napędowe do sterowania cyklami zasilarki ważącej

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie napędowe do sterowania cyklami zasilarki ważącej zespołów zgrzeblarkowych i zgrzeblarek chesankowych.

Znane urządzenie napędowe zasilarki ważącej stanowi przekładnia łańcuchowa utworzona przez koło łańcuchowe osadzone na wałku napędzającym zębatej przekładni stopniowej, zaopatrzonej w dźwignię służącą do nastawiania odpowiedniego stopnia przełożenia przekładni. Przekładnia stopniowa połączona jest poprzez wał i sprzęgło Cardana z kołem zębatym stożkowym, z czopem i ciągnem nadającym ruch posuwisto-zwrotny desce dosuwającej surowiec. Koło zębate stożkowe sprzężone jest z kołem łańcuchowym z krzywką sterującą cyklem odważania surowca.

Znane są również urządzenia napędowe zasilarki ważącej, w której przekładnia łańcuchowa utworzona jest przez koło łańcuchowe osadzone na czopie dolnego wałka wprowadzającego zgrzeblarki oraz koło łańcuchowe osadzone na wałku szczelaka zasilarki ważącej. Napęd krzywki powodującej cykliczne otwieranie i zamykanie szali wagi prowadzony jest również od dolnego wałka wprowadzającego zgrzeblarki.

Urządzenie napędowe do sterowania cyklami zasilarki ważącej według wynalazku ma przekładnię łańcuchową utworzoną przez koło łańcuchowe osadzone na napędowym wałku szczelaka podającego surowiec do wałków wprowadzających. Koła te połączone są łańcuchem. Na napędowym wałku szczelaka osadzone jest wymienne koło łańcuchowe, które poprzez łańcuch napędza koło łańcuchowe, sprzężone z zespołem elementów sterujących, złożonym z dwóch par krzywek, przy czym jedna para krzywek ma czopy połączone za pomocą cięgna z dźwignią deski dosuwającej surowiec, natomiast druga para powoduje otwieranie i zamykanie szali wagi. Tak skonstruowane urządzenie umożliwia ustalenie ciężaru surowca za pomocą wyskalowanej dźwigni wagowej i odważnika, co umożliwia bezpośrednie nastawianie żądanej wielkości napełniania szali wagi, a ilość zrzutów surowca przypadająca na metr bieżący szczelaka wprowadzającego surowiec do wałków wprowadzających zmienia się przez wymianę wymiennego koła łańcuchowego.

Przedmiot wynalazku jest uwiarygodniony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia urządzenie napędowe w widoku z boku.

Urządzenie według wynalazku składa się z przekładni łańcuchowej utworzonej przez koło łańcuchowe 1 osadzone na dolnym wałku wprowadzającym 2 zgrzeblarki i koło łańcuchowe 3 osadzone na wałku napędowym 4 szczelaka 5 oraz łańcucha 6 sprzęgającego ze sobą koło łańcuchowe 1 i 3. Na wałku 4 osadzone jest wymienne koło łańcuchowe 7, które poprzez łańcuch 8 i koło łańcuchowe 9 napędza wał 10, na którym znajduje się zespół elementów sterowniczych powodujących ważenie oraz dosuwanie surowca. W przykładowym rozwiązaniu elementami sterowniczymi są dwie krzywki 11 powodujące poprzez cięgna 12, symetryczne otwieranie i zamykanie szali wagi, nie uwidocznione na rysunku. Na krzywkach 11, których czas jednego obrotu równy jest cyklowi ważenia, znajduje się czop 13, który poprzez układ dźwigni 14 powoduje ruch posuwisto-zwrotny deski 15 dosuwającej surowiec. Krzywki 11 są osadzone na wale 10. Na wale 10 osadzona jest krzywka 16 sterująca początkiem i końcem czasu zasypywania surowca w cyklu ważenia poprzez łącznik elektryczny 17 włączający i wyłączający w przypadku niedoważenia transporter podający surowiec na szalę wagi.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie napędowe do sterowania cyklami zasilarki ważącej, znamienne tym, że ma zespół elementów sterujących, złożony z dwóch par krzywek (11) i (16) osadzonych na wale (10) napędzanym przekładnią łańcuchową od wymiennego koła łańcuchowego (7) osadzonego na napędowym wałku (4) szczelaka (5).

