

23 czerwca 1928 r.

F23h 9/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 7602.

Kl. 24 f 8.

Sylwin Nawrocki
(Lwów, Polska).

Parowozowe palenisko mechaniczne.

Zgłoszono 2 sierpnia 1926 r.

Udzielono 21 maja 1927 r.

Wynalazek jest przeznaczony do kotłów parowozowych i polega na: 1) użyciu rusztów ruchomych i stałych, tłoczonych z blachy; 2) mieszaniu węgla przy posuwaniu go na rusztach z powietrzem i żużlem przy jednoczesnym oczyszczaniu międzyrusztowych przestrzeni; 3) wstrząsaniu węgla, zsuwającego się na ruszt z pod zasuw w czasie suchej dystylacji oraz 4) automatycznym wyrzucaniu żużla i popiołu z popielnika.

Do węgla przeznaczony jest kosz 11 z regulacją wysokości warstwy zapomocą zasłony 12, pod nim podwieszone są blachy 10, po których węgiel zsuwa się na ruszty 2; jednocześnie węgiel podlega działaniu wysokiej temperatury paleniska bez dopływu powietrza i zostaje wstrząsany zapomocą krzyżulców rusztowych 1. W

środkowej blasze 10 jest umocowany lej 19 do obserwacji spalania. Stałe rusztowny 2 i 1 są wytłaczane z blachy w ten sposób, że otwory są jednocześnie tulejami, których długość ustala wzajemną odległość, przyczem rusztowny obrotowe ruchome nasadzają się na wałek sześciokątny 3, a stałe 2 na spłaszczoną rurę 9. Na końcu paleniska mieszczą się rusztowny 17, jako ruszt wywrotny, którego pochYLENIE można ustalić rączką 14 nazewnątrż popielnika umocowaną. Krzyżulce rusztowny 1 przesuwają na całej szerokości rusztu zdołu kątowniki 7, przymocowane do dwóch łańcuchów Galla 8, uruchomionych czterema kółkami 22 o zazębieniu łańcuchowem i osadzonych na wałkach 5 i 6. Wałek 6 osadzony jest w łożyskach 15.

Górną część rusztu podtrzymują w ce-

lu utrzymania pracy równomiernej rolki 18, dolna zaś ślizga się grzbietem kątowników 7 po szynach 16, przymocowanych do dna popielnika. Nazewnątrz popielnika na wałku 6 osadzone jest kółko napędowe 118 z uzębieniem łańcuchowym, na które oddziałuje mechanizm do zmiany obrotów, znajdujący się pod ręką maszynisty i napędzany od osi parowozu. Proces spalania węgla zaczyna się na wstrząsanych blachach 10 suchą dystylacją bez dostępu powietrza; gdy węgiel zsuwa się na pierwszy element rusztowin nieruchomych, dopływa doń powietrze z popielnika. Krzyżulce rusztowin ruchomych 1 podnoszą węgiel z jednej połowy rusztowin 2 i przesuwają go na drugą, przyczem, posuwając się naprzód, węgiel się spala; proces spalania zakańcza się na ruszcie wywrotnym 17 odpowiednio pochyłonym w celu usuwania żużli do popielnika. Wraz z popiołem, zbierającym się na drzwiczkach 13, zbiera się żużel stały i płynny i wypada nazewnątrz wtedy, gdy ciężar nagromadzony przewyższy przeciwwagę, przymocowaną na rączce tych drzwiczek.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Palenisko mechaniczne, składające się z rusztowin stałych oraz ruchomych, obracających się w kierunku przesuwania paliwa, wbudowanych jedno między drugie, znamienne tem, że rusztowiny ruchome oraz stałe wytłaczane są z blachy w ten sposób, że otwory wyposażone są w

występy w postaci tulei, przyczem rusztowiny ruchome w kształcie krzyżulca nasadzone są luźno na sześciokątny wałek, z którym się razem obracają, a stałe nasadzone są na spłaszczonej rurze, poza tem jedno rusztowiny wstawione są między drugie, żeby krzyżulce rusztowin ruchomych podnosiły węgiel z jednej połowy rusztowin stałych i przesuwaly go na drugą tak, że węgiel, spalając się stopniowo, przesuwają się na ruszt wywrotny, na którym proces spalania się kończy.

2. Palenisko według zastrz. 1, znamienne tem, że krzyżulce elementu pierwszego rusztowin ruchomych, znajdujące się pod blachą, po której węgiel zsuwa się na ruszt, wstrząsają go na tej blasze podczas procesu suchej dystylacji, nie dając paliwu się spiekać, dzięki czemu ciepło promieniujące z paleniska przenika całą warstwę sunącego węgla, przyczem wstrząsanie pomaga węglowi zsuwać się z kosza pod zasuwą, regulującą grubość warstwy paliwa.

3. Palenisko według zastrz. 1, znamienne tem, że napęd krzyżulców ruchomych odbywa się zapomocą kątowników poprzecznych, na całej szerokości paleniska, poruszających się w popielniku pod rusztami, poza sferą ognia, przyczem kątowniki te w swoim ruchu zwrotnym zgrzebuja popiół i żużle ku popielnikowym drzwiczkom, z których automatycznie są wyrzucane nazewnątrz.

Sylwin Nawrocki.

