



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 09.11.73 (P. 166440)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.04.75

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1977

MKP A47b 95/00

Int. Cl.² A47B 95/00

Twórcy wynalazku: Eugeniusz Koliński, Henryk Zapałowski

Uprawniony z patentu: Fabryka Akcesoriów Meblowych, Chełmno (Polska)

Podpórka do pokryw, klap i drzwi, zwłaszcza mebli

1

Przedmiotem wynalazku jest podpórka do pokryw, klap i drzwi, zwłaszcza mebli i urządzeń wewnątrz, otwieranych w płaszczyźnie pionowej.

Znane są mechanizmy do podpierania klap i drzwi otwieranych w płaszczyźnie pionowej, zwłaszcza mebli, w postaci zawiasów nożycowych lub listew z wycięciami zaczepowymi, mocowanych przegubowo jednym końcem do ruchomego elementu mebla. Inne znane podpórki składają się z pręta przymocowanego przegubowo jednym końcem do odchylanego elementu mebla, oraz z gniazda wodzącego ze sprężynującymi szczękami zapadkowymi, przymocowanego do nieruchomego elementu, na przykład ścianki bocznej mebla. Pręt, zwykle okrągły, posiada na wolnym końcu uskok oporowy o mniejszej średnicy, na którym umieszczona jest suwliwie tulejka, służąca do rozwierania szczęk blokujących pręt w gnieździe wodzącym. Znane podpórki wymagają najczęściej użycia dwu rąk do wyprowadzenia wycięcia zaczepowego listwy ze sworzni zaczepowego, dla zamknięcia otwartej klapy lub drzwi. Wadą podpórki złożonej z pręta i gniazda wodzącego, obsługiwanej jednocześnie, jest skomplikowana budowa, trudny montaż i podwyższona dokładność wykonania poszczególnych części.

Celem wynalazku jest uproszczenie budowy, zwiększenie niezawodności działania i ułatwienie użytkowania podpórki dla klap, pokryw i drzwi. Uzyskano to przez zastąpienie zapadek, tulejek

2

i sprężynek występami ramienia i gniazda wodzącego podpórki.

Ramię podpórki według wynalazku umieszczone w otworze przelotowym gniazda prowadnego, ma boczne występy przed wgłębieniem zaczepowym i po przeciwległej stronie za wgłębieniem zaczepowym. Występy boczne ramienia podpórki, usytuowane w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny wgłębienia zaczepowego, we współdziałaniu ze ściankami gniazda prowadnego, wymuszają przemieszczenia poprzeczne ramienia przy jego przesuwie wzdłużnym w gnieździe prowadnym.

Gniazdo prowadne ma, w otworze mieszczącym ramię podpórki wodzący występ dzielący jego przełot w kierunku poprzecznym na strefę, w której ramię ślizga się po sworzniu zaczepowym i strefę, w której to samo ramię ślizga się po powierzchni występu gniazda.

Podczas przesuwu ramienia podpórki w gnieździe prowadnym odpowiadającego kierunkowi otwierania drzwi, jego pierwszy występ boczny wymusza ślizganie się ramienia po sworzniu i blokowanie wgłębieniem zaczepowym, a przy dalszym przesuwie drugi występ boczny, we współdziałaniu ze skosem wgłębienia zaczepowego, przemieszcza poprzecznie ramię na występ gniazda prowadnego. Pozwala to wgłębieniu zaczepowemu ominąć sworzeń zaczepowy, przy zmianie kierunku przesuwu ramienia w gnieździe na odpowiadający kierunkowi zamykania drzwi.

Korzystnym skutkiem wynalazku jest zmniejszenie ilości części składowych oraz ułatwienie wykonania i montażu mechanizmu podpórki. Przez wyeliminowanie zapadek i sprężynek uzyskuje się większą trwałość i niezawodność działania podpórki według wynalazku.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie podpórkę wmontowaną w mebel, fig. 2 — ramię podpórki w widoku z boku, fig. 3 — ramię podpórki w widoku z góry, fig. 4 — gniazdo prowadne w widoku z przodu, fig. 5 — to samo gniazdo w przekroju podłużnym wzdłuż linii A — A oznaczonej na fig. 4.

Podpórka według wynalazku składa się z ramienia 1, prowadnego gniazda 2 i zaczepowego sworznia 3.

Ramię 1 w postaci płaskiego pręta wykrojonego korzystnie ze stali, ma zaczepowe wgłębienie 1.1, krańcowy występ 1.2, oraz wytłoczony przed zaczepowym wgłębieniem 1.1, boczny występ 1.3 i po przeciwległej stronie za zaczepowym wgłębieniem 1.1, boczny występ 1.4.

Prowadne gniazdo 2 wykonane korzystnie z tworzywa termoplastycznego w postaci kostki z otworem 2.1 do mocowania, ma przelotowy otwór wodzący ramię 1 ograniczony od góry ścianką 2.2, oraz po bokach ściankami 2.3 i 2.4. W otworze wodzącym prowadnego gniazda 2 znajduje się wodzący występ 2.5. Prowadne gniazdo 2 mocuje się obrotowo do stałego elementu 5 mebla za pomocą zaczepowego sworznia 3.

W położeniu zamkniętym element 4 mebla znajduje się w pozycji pionowej, a zamocowane do niego w przegubie 6 ramię 1 jest przesunięte w prowadnym gnieździe 2 tak, że boczne występy 1.3 i 1.4 oraz zaczepowe wgłębienie 1.1 znajdują się poza otworem wodzącym prowadnego gniazda 2 zamocowanego obrotowo do stałego elementu 5 mebla.

Podczas odchyłania elementu 4 w kierunku strzałki A ku górze, ramię 1 podpórki ślizga się po zaczepowym sworzniu 3. Po dojściu bocznego występu 1.3 do styku z krawędzią ścianki 2.3 prowadnego gniazda 2 następuje jednocześnie poprzeczne przesunięcie ramienia 1 w strefę umożliwiającą opadnięcie zaczepowego wgłębienia 1.1 na zaczepowy sworznień 3 i podparcie elementu 4 w położeniu otwartym.

W celu opuszczenia do pionu należy element 4 odchylić minimalnie ku górze, w wyniku czego ramię 1 przesuwa się po skosie zaczepowego wgłębienia 1.1 i równocześnie boczny występ 1.4 po dojściu do krawędzi ścianki 2.4 wymusza poprzeczne przemieszczenie ramienia 1 w otworze prowadnego gniazda 2 na wodzący występ 2.5, który uniemożliwia opadnięcie zaczepowego wgłębienia 1.1 ramienia 1 na zaczepowy sworznień 3 po zmianie kierunku przesuwu ramienia 1 na odpowiadający kierunkowi zamykania elementu 4.

Krańcowy występ 1.2 we współdziałaniu ze ścianką 2.2 zabezpiecza ramię 1 przed wyciągnięciem z otworu prowadnego gniazda 2 podczas uwalniania zaczepowego wgłębienia 1.1 z zaczepowego sworznia 3.

Zastrzeżenie patentowe

Podpórka do pokryw, klap i drzwi, zwłaszcza mebli, otwieranych w płaszczyźnie pionowej, składająca się z ramienia z wgłębieniem zaczepowym i występem krańcowym oraz z prowadnego gniazda i sworznia zaczepowego, **znamienna tym**, że ramię (1) podpórki ma boczny występ (1.3) przed zaczepowym wgłębieniem (1.1) oraz ma umiejscowiony po przeciwległej stronie za zaczepowym wgłębieniem (1.1) boczny występ (1.4), a w prowadnym gnieździe (2) znajduje się wodzący występ (2.5).

