



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201997900584561</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>24/03/1997</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>24/09/1998</b>

<b>Priorità</b>	9311353
<b>Nazione Priorità</b>	FR
<b>Data Deposito Priorità</b>	

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	62	D		

Titolo

SCOOTER, COMPRENDE UN RICETTACOLO PER L'ALLOGGIAMENTO DI UN CASCO

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Scooter, comprendente un ricettacolo per l'alloggiamento di un casco",

BE 94/573

di PEUGEOT MOTOCYCLES S. A., nazionalità francese, rue du 17 novembre, 25350 Beaulieu Mandeuve, Francia.

Inventore designato: CRESSARD Jean-Pierre.

Depositata il: **22 SET. 1994**

TO 94A000740

-----  
La presente invenzione concerne uno scooter.

Più particolarmente, l'invenzione si riferisce ad uno scooter del tipo comprendente un riparo anteriore nel quale passa una colonna di direzione portante alla sua estremità un insieme formante un manubrio, il riparo comprendendo un cofano dotato di uno sportello la cui parte inferiore comprende mezzi di articolazione sul resto del riparo e la cui parte superiore comprende mezzi di bloccaggio adatti a cooperare con mezzi complementari del riparo per bloccare lo sportello in posizione di chiusura del cofano.

In generale, questi cofani sono praticati nella parte dorsale del riparo, cioè quella di fronte all'utente quando questo è seduto sul sedile dello scooter e gli permette di riporvi piccoli oggetti.

Peraltro, i mezzi di bloccaggio dello sportello in posizione di chiusura del cofano comprendono generalmente

SN/ebi

JACOBACCI & PERANI S.p.A.

mezzi di bloccaggio a chiave che consentano di vietare l'accesso a questo cofano.

Uno dei problemi che si pongono i fabbricanti e gli utenti di scooter, è l'alloggiamento del relativo casco.

Sono state ipotizzate diverse soluzioni a questo problema.

Così, ad esempio, questo casco può essere alloggiato in un cofano fissato sul portabagagli dello scooter.

Tuttavia, questa soluzione presenta un certo numero di inconvenienti per quanto riguarda costi di acquisto e di installazione di tale cofano, rischi di furto del caso e l'aspetto estetico è discutibile.

Lo scopo dell'invenzione è quindi di risolvere questi problemi proponendo uno scooter comprendente un cofano di alloggiamento di un casco, integrato nella struttura dello scooter stesso.

Per questo, l'invenzione ha per obiettivo uno scooter del tipo comprendente un riparo anteriore nel quale passa una colonna di direzione portante alla sua estremità un insieme formante un manubrio, il riparo comprendendo un cofano dotato di uno sportello la cui parte inferiore comprende mezzi di articolazione sul resto del riparo e la cui parte superiore comprende mezzi di bloccaggio adatti a cooperare con mezzi complementari del riparo per bloccare lo sportello in posizione di chiusura del cofano, caratterizza-

to dal fatto che il cofano è previsto nella parte frontale del riparo e comprende parti che si estendono da entrambi i lati della colonna di direzione per consentire l'alloggiamento di un casco di tipo caschetto in tale cofano.

L'invenzione verrà meglio compresa con l'ausilio della descrizione che segue, fornita unicamente a titolo di esempio e fornita con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

- la figura 1 rappresenta una vista laterale di uno scooter conforme all'invenzione;

- le figure 2 e 3 rappresentano viste in sezione rispettivamente di lato e dall'alto di un cofano di alloggiamento di un casco, in uno scooter conforme all'invenzione;

- la figura 4 rappresenta una vista in scala ingrandita di mezzi di bloccaggio di uno sportello di un cofano, in uno scooter conforme all'invenzione; e

- la figura 5 illustra l'installazione di un pulsante di manovra dei mezzi di bloccaggio rappresentati nella figura 4.

Come possiamo vedere nella figura 1, uno scooter indicato col riferimento generale 1 comprende un riparo indicato col riferimento generale 2 nel quale passa la colonna di direzione portante ad una sua estremità un insieme formante manubrio 3.

Questo riparo comprende un cofano indicato col riferimento generale 4 previsto nella parte frontale di questo riparo 2. Questo cofano è dotato di uno sportello 5 la cui parte inferiore comprende mezzi di articolazione 6 sul resto del riparo e la cui parte superiore comprende mezzi di bloccaggio adatti a cooperare con mezzi di bloccaggio complementari del riparo per bloccare lo sportello in posizione di chiusura del cofano, come illustrato in questa figura 1 con tratto misto.

Questi mezzi di bloccaggio verranno descritti con maggior dettaglio nel seguito.

Come possiamo vedere nelle figure 2 e 3, questo cofano 4 comprende parti 7 e 8 che si estendono da entrambi i lati della colonna di direzione 9 di questo scooter per permettere l'alloggiamento di un casco di tipo caschetto in questo cofano.

Infatti, queste parti 7 e 8 del cofano sono adatte a ricevere le parti laterali del casco indicato col riferimento generale 10 in queste figure.

E' allora chiaro che questo cofano di alloggiamento del casco è integrato nella struttura del riparo dello scooter e che è accessibile mediante apertura dello sportello 5 situato sulla parte frontale di questo riparo.

Come si può vedere nella figura 2, i mezzi di articolazione 6 dello sportello 5 sul resto del riparo possono

presentare una qualsiasi struttura classica.

Abbiamo indicato in precedenza che l'altra estremità di questo sportello comprende mezzi di bloccaggio di questo in posizione di chiusura del cofano.

Questi mezzi sono illustrati con maggior dettaglio nelle figure 4 e 5 e sono indicati in termini generali col riferimento 11 nella figura 4.

Questi mezzi di bloccaggio dello sportello comprendono vantaggiosamente mezzi a forma di gancio 12 collegati allo sportello 5 e destinati a cooperare con mezzi di aggancio complementari 13 previsti all'estremità di uno stelo di bloccaggio 14 la cui altra estremità è fissata al riparo 2.

Questo stelo è mobile mediante ribaltamento e vantaggiosamente mediante deformazione elastica, tra una posizione attiva di bloccaggio rappresentata in questa figura 4 ed una posizione di ripiegamento di liberazione dei mezzi a forma di gancio 12 dello sportello per effetto di un pulsante di manovra azionabile da un utente ed indicato col riferimento generale 15 in questa figura 4.

Come illustrato nelle figure 4 e 5, questo pulsante di manovra 15 sporge sulla parte superiore del riparo 2 di fronte all'insieme formante manubrio 3.

Vantaggiosamente, lo scooter comprende mezzi di bloccaggio classici in posizione di protezione antifurto de-

## RIVENDICAZIONI

1. Scooter del tipo comprendente un riparo anteriore (2) nel quale passa una colonna di direzione (9) portante alla sua estremità un insieme formante un manubrio (3), il riparo comprendendo un cofano (4) dotato di uno sportello (5) la cui parte inferiore comprende mezzi di articolazione (6) sul resto del riparo e la cui parte superiore comprende mezzi di bloccaggio adatti a cooperare con mezzi complementari del riparo (2) per bloccare lo sportello (5) in posizione di chiusura del cofano (4), caratterizzato dal fatto che il cofano è previsto nella parte frontale del riparo e comprende parti (7, 8) che si estendono da entrambi i lati della colonna di direzione (9) per consentire l'alloggiamento di un casco di tipo caschetto in tale cofano.

2. Scooter conforme alla rivendicazione 1, comprendente mezzi di bloccaggio in posizione di protezione antifurto determinata dalla colonna di direzione (9) e quindi dall'insieme formante manubrio (3), caratterizzato dal fatto che i mezzi di bloccaggio dello sportello (5) sono liberabili da un pulsante di manovra (15) azionabile da un utente e sporgenti sulla parte superiore del riparo (2) sotto all'insieme formante manubrio (3) quando questo si trova in posizione di protezione antifurto per essere inaccessibile e vietare l'accesso al cofano.

3. Scooter conforme alla rivendicazione 2, carat-

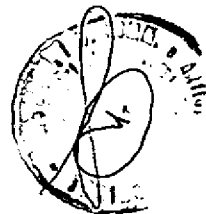
terizzato dal fatto che i mezzi di bloccaggio comprendono mezzi a forma di gancio (12) collegati allo sportello (5) e destinati a cooperare con mezzi di aggancio complementari (13) previsti all'estremità di uno stelo di bloccaggio (14) la cui altra estremità è fissata al riparo (2), questo stelo essendo mobile mediante ribaltamento tra una posizione di bloccaggio ed una posizione di ripiegamento di liberazione dello sportello (5) per effetto di un pulsante di manovra (15).

4. Scooter conforme alla rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che lo stelo è mobile mediante deformazione elastica tra queste due posizioni.

-----

**PER INCARICO**

Dott. Francesco SERRA  
N. Iscriz. ALBO 90  
(in proprio e per gli altri)



JACOBACCI & PERANI S.p.A.

terminata dalla colonna di direzione 9 e quindi dell'insieme formante manubrio 3 come illustrato con tratto pieno nella figura 5 ed il pulsante di manovra 15 dei mezzi di bloccaggio sporge sotto all'insieme formante manubrio 3 quando questo si trova in posizione di protezione antifurto per essere inaccessibile e vietare l'accesso al cofano.

Questo pulsante di manovra 15 è accessibile quando l'insieme formante manubrio si trova nella posizione opposta alla posizione di protezione antifurto, questa posizione opposta essendo rappresentata nella figura 5 con tratto misto.

E' pertanto chiaro che i mezzi di bloccaggio in posizione di protezione antifurto determinata dall'insieme formante manubrio consente anche di assicurare l'impedimento dell'accesso al cofano rendendo inaccessibile il pulsante di manovra dei mezzi di bloccaggio dello sportello di tale cofano.

Questa struttura di cofano presenta un certo numero di vantaggi nella misura in cui il casco può essere alloggiato in un cofano integrato nel riparo anteriore dello scooter, l'accesso a tale cofano avvenendo mediante apertura di uno sportello mobile per ribaltamento verso l'avanti dello scooter e la parti laterali di questo casco venendo alloggiare in parti di questo cofano che si estendono su entrambi i lati della colonna di direzione dello scooter.

I mezzi di bloccaggio di questo sportello in po-

sizione di chiusura del cofano sono controllati da un pulsante di manovra sporgente sulla parte superiore di questo riparo e mascherato dall'insieme formante manubrio di questo scooter quando questo si trova in posizione di protezione antifurto per interdire l'accesso al cofano.

---

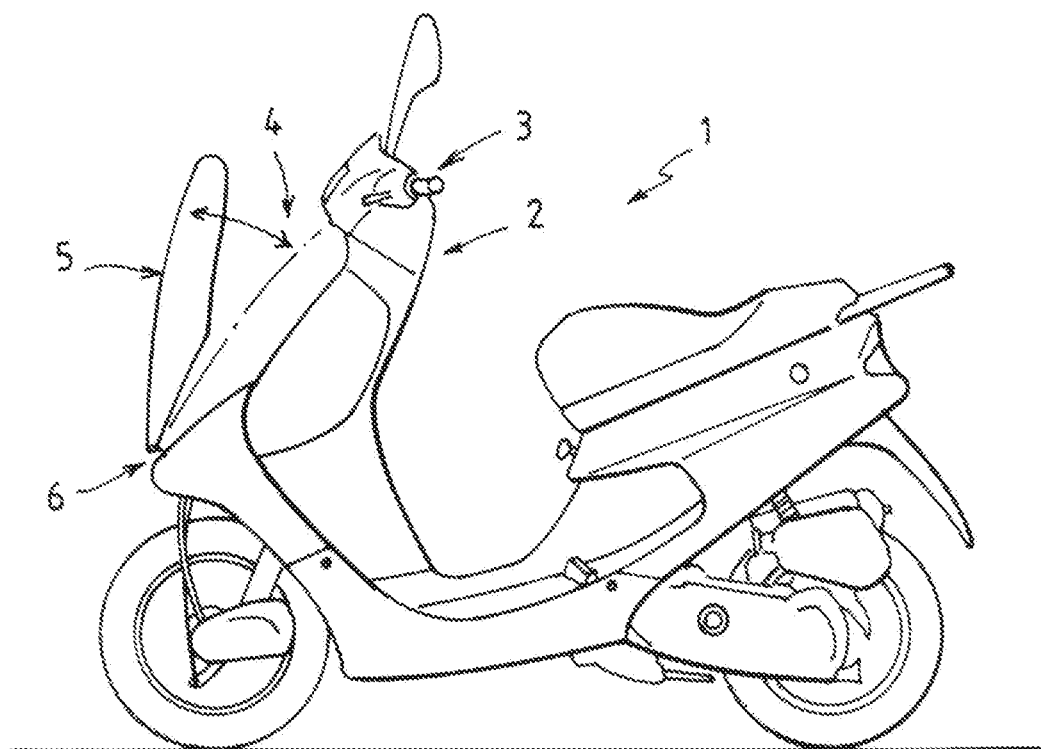


FIG. 1

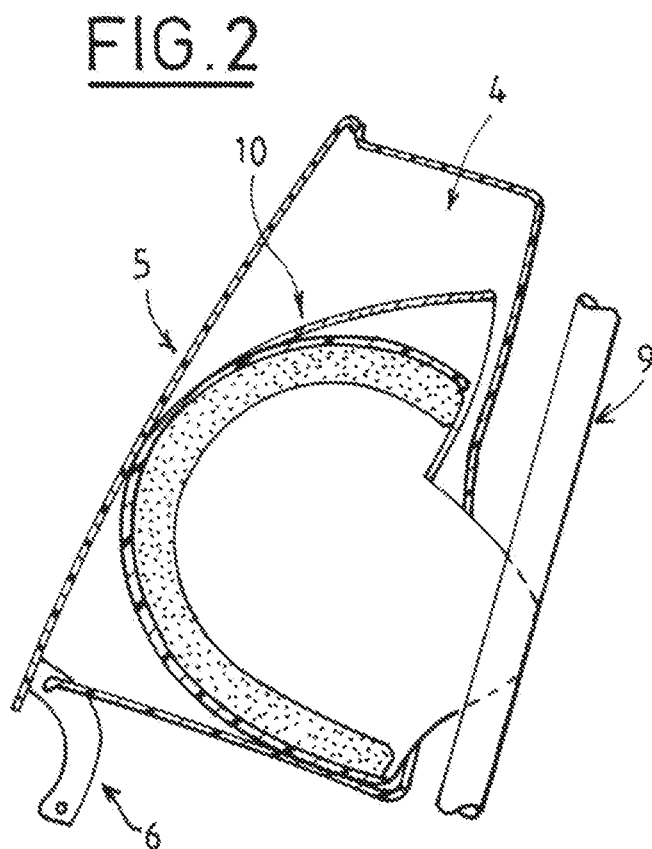


FIG. 2

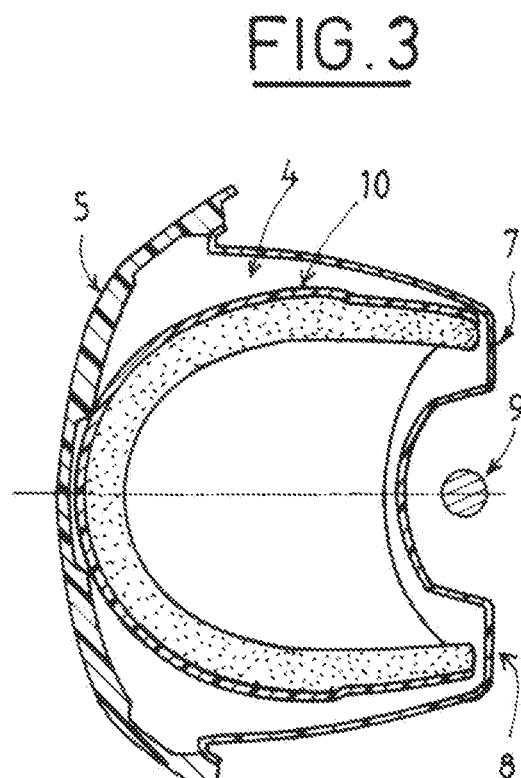
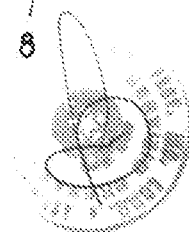


FIG. 3

Per incarico di : PEUGEOT MOTORCYCLES S.A.

Ing. I. Dario BOSOTTI  
N. Verde, 1180 240  
In proprio e per gli altri



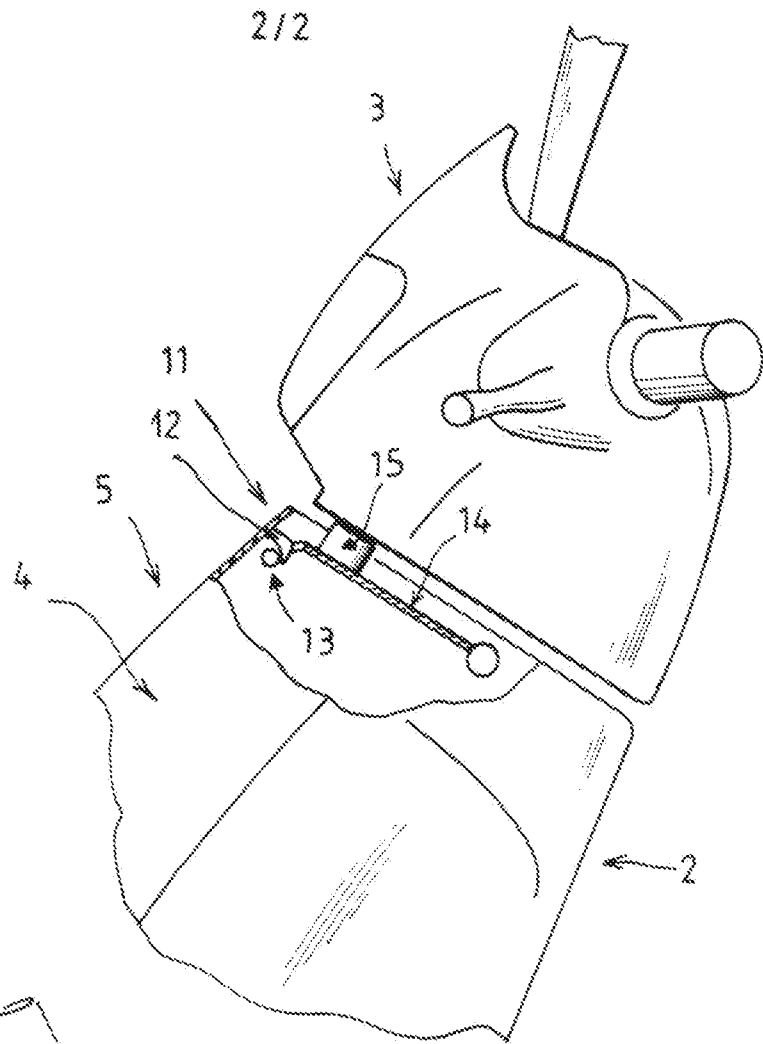


FIG. 4

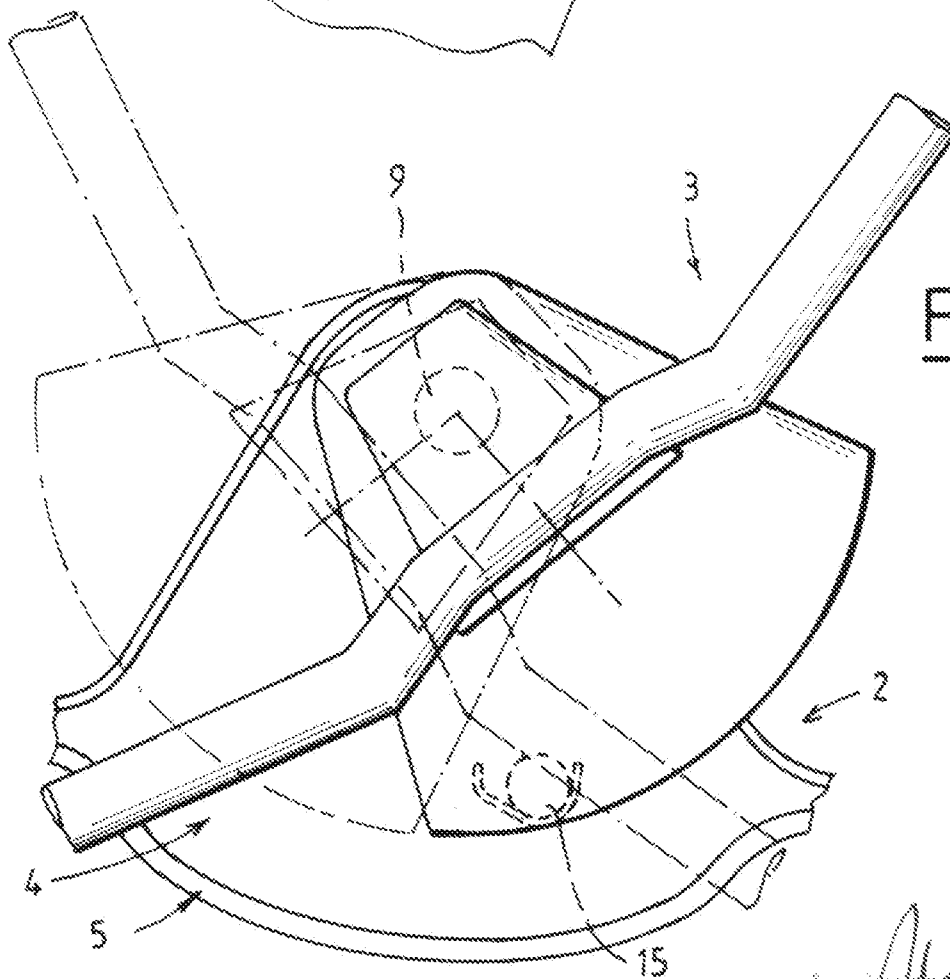
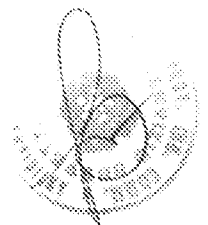


FIG. 5



Ing. *[Signature]* PEUGEOT  
N. 1000. 1000  
(in pagina e per gli altri)