

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14346**

(21) Numer zgłoszenia: **13490**

(22) Data zgłoszenia: **10.09.2008**

(51) Klasyfikacja:
12-02

(54)

Wózek transportowy ogrodniczy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.10.2009 WUP 10/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-
-Usługowe SAR Grzegorz Sarnowski,
Chojny, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Sarnowski Grzegorz, Włocławek, (PL)

PL 14346

WÓZEK TRANSPORTOWY OGRODNICZY

Rp. 14346
Kl. 1202

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek wykorzystywany w sadzie, bądź w polowych uprawach warzyw, do transportu skrzyniopalet oraz skrzynek. Zastosowanie tego typu urządzeń znacznie ułatwia transport zebranych płodów rolnych.

Wózek transportowy składa się z ramy, zbudowanej z profili metalowych o przekroju kwadratowym, ukształtowanych w dwa styczne dłuższymi podstawami trapezy, których wydłużona podstawa stanowi miejsce mocowania zaczepu w przedniej części oraz haka holowniczego w tylnej części. Wydłużona podstawa w tylnej części jest wzmocniona poprzez przymocowanie do niej po przeciwnych stronach dwóch profili metalowych o przekroju prostokątnym. Na ramie umocowane są: w przedniej części podest, następnie znajduje się platforma pod paletę oraz za nią umocowane są osłony kół jezdnych a między nimi znajduje się podest tylni. Za platformą do ramy umocowana jest oś na końcach której znajdują się koła jezdne. Platforma ma kształt prostokątny i zbudowana jest z kątownika. Podesty zbudowane są z profili o przekroju kwadratowym i pokryte są blachą perforowaną. Osłony kół jezdnych osłaniają koła od strony przedniej, bocznej wewnętrznej oraz górnej. Górna część zbudowana jest z profili kwadratowych które pokryte są blachą. Boczna część osłon ma kształt trapezu prostokątnego i tak jak przednia część osłony wykonana jest z blachy.

Znany jest z opisu polskiego wzoru użytkowego nr 103573 wózek do transportu, zwłaszcza palet skrzyniowych z owocami, który zbudowany jest z prostokątnej ramy, zaopatrzonej wzdłuż osi symetrii podłużnej w pręt osiowy, na przedłużeniu którego z obydwu stron ramy są przyspawane do niej dyszle z uchem i widełkami. Rama od góry w narożach posiada przyspawane kątowe narożniki, a od spodu zaopatrzona jest w dwie pary kół osadzonych obrotowo na wałku, zamocowanym w trzech wspornikach trapezowych zamocowanych do prętów podłużnych ramy i pręta osiowego.

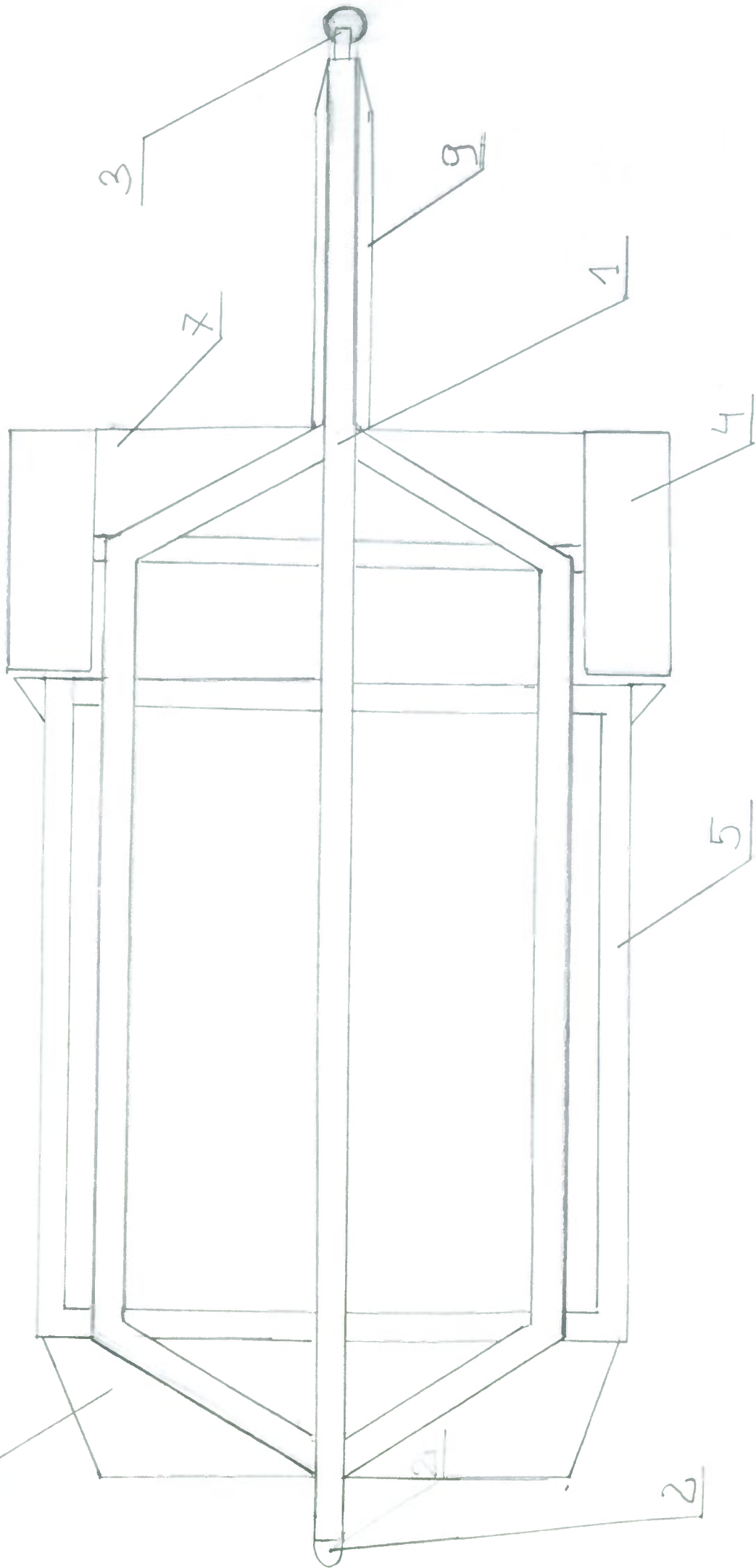
Znany jest również z opisu polskiego wzoru użytkowego nr 110861 wózek transportowy, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych z owocami, który charakteryzuje się tym, że do przedniej części ramy umocowany jest dyszel przedni. Do tylnej części ramy przyłączona jest dodatkowa półka. Do tylnej części ramy zamocowane są również wsporniki boczne oraz wspornik środkowy połączone ze wspornikiem osi, do którego umocowany jest dyszel tylni.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku 1 (rys.1) przedstawia widok z góry a na rysunku 2 (rys.2) widok z boku. Na fotografii 1 (fot.1) jest ujęty widok przedniej części wózka natomiast widok tylnej części wózka znajduje się na fotografii 2 (fot.2). Wózek transportowy ogrodniczy zbudowany jest z ramy (1) w której w przedniej części znajduje się zaczep (2) a w tylnej hak holowniczy (3). Rama osadzona jest na kołach jezdnych w jednej osi (4). Na ramie osadzone są: platforma pod paletę (5), podest przedni (6) oraz podest tylni (7). Nad kołami znajdują się osłony (8). Rama w tylnej części posiada wzmocnienia (9).

Cechą istotną wzoru przemysłowego jest rama zbudowana z profili metalowych o przekroju kwadratowym ukształtowanych w dwa trapezy których wydłużona podstawa stanowi miejsce mocowania zaczepu w przedniej części i haka holowniczego w tylnej części oraz to, że platforma pod skrzyniopaletę, podesty oraz osłony kół osadzone są na ramie. Kolejną cechą istotną jest posiadanie przez wózek dwóch podestów pokrytych blachą perforowaną. Również koła jezdne wystające poza obrys platformy należy zaliczyć do cech istotnych wzoru przemysłowego.

Sami Guepa

013490

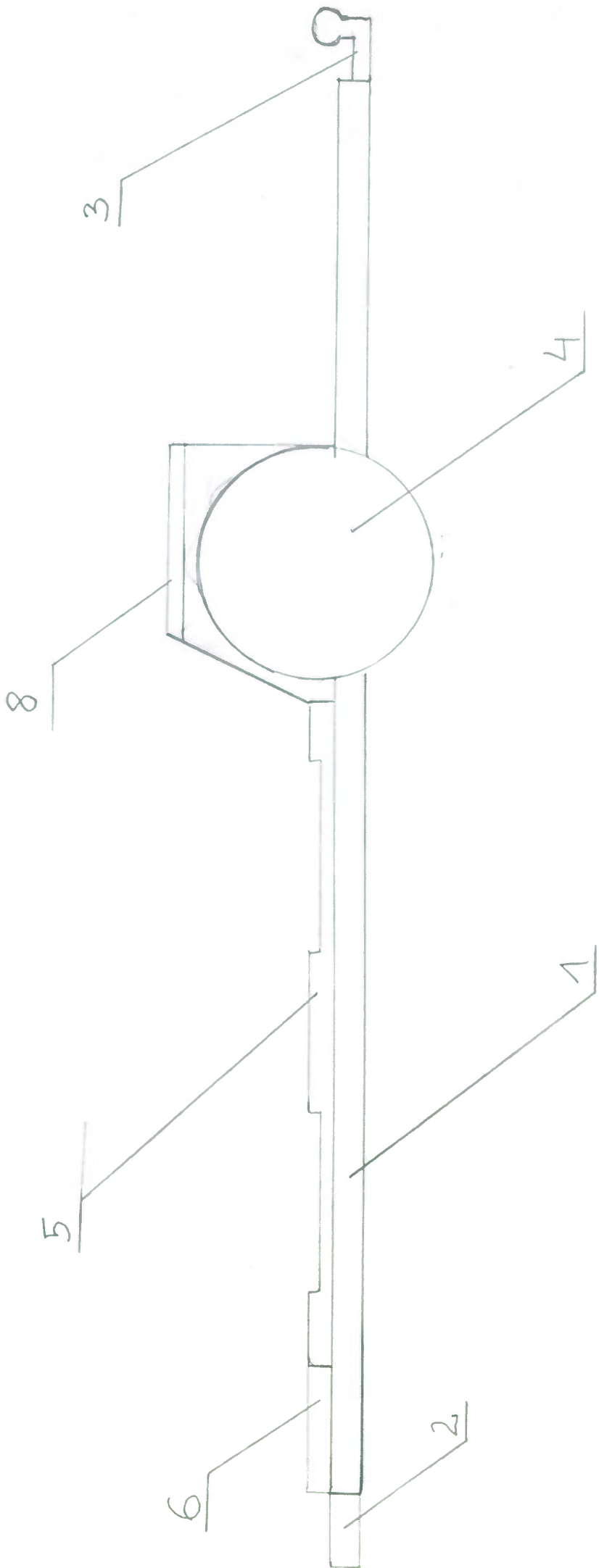


Rys. 1.

Рисунки

013490

Sandhi



Rys. 21

013490

013491

Fol. 1

