

8 lutego 1927 r.

F02 b 57/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4759.

Józef Wallis
(Poznań, Polska).

~~Kl. 46 a 16.~~

46a, 57/06

Silnik spalinowy z pompą mieszankową w postaci skrzynki korbowej.

Zgłoszono 22 kwietnia 1924 r.

Udzielono 23 kwietnia 1926 r.

Wynalazek dotyczy dwusuwowego silnika spalinowego z pompą mieszankową w postaci skrzynki korbowej, w którym mieszanka palna doprowadzana jest do cylindra drogą przez otwory w tłoku, przez kanały przelotowe i otwory w cylindrze sterowane tłokiem. W silnikach stałych wolnobieżnych, których ciężar może być znaczny i w których niewymagana jest zewnętrzna obróbka cylindra, kanały przelotowe mogą przechodzić wprost przez odlew cylindra. W tym wypadku jednak sprawdzenie położenia otworów tłokowych względem kanałów przelotowych przy różnych kątach położenia wału korbowego jest trudne i wymaga specjalnego zachodu. Po każdej naprawie silnika położenie tłoka względem cylindra może ulec zmianie, wskutek czego zmienić się może również wydajność silnika.

W silnikach o większych wymiarach wady te mało wpływają na oszczędność pracy silnika i nie posiadają większego znaczenia. Jeżeli zaś chodzi o silniki mniejsze i szybkobieżne, a przedewszystkiem takie, w których duże znaczenie posiada ciężar, przypadający na jednostkę mocy (lotnictwo), i w których niezmiernie ważnym czynnikiem jest oszczędność pracy silnika, czyli zużycie paliwa na konia mechanicznego i godzinę, to przedewszystkiem wymagana jest obróbka zewnętrzna cylindra, która tylko wtedy jest łatwa lub wogóle możliwa, jeżeli cylinder nie posiada żadnych wystających nadlewów lub występów, a następnie wymagana jest łatwość sprawdzenia względnego położenia tłoka.

Wynalazek niniejszy, czyniący zadość tym wymaganiom, polega na tem, że kana-

ły przelotowe utworzone są przez przymocowanie do gładkiej powierzchni cylindra odpowiednich części wklęsłych. Jako przykład wykonania wynalazku służy szybko-bieżny chłodzony powietrzem silnik, przedstawiony na rysunku. Na cylindrze *c* ze stali lub żeliwa, obrobionym wszechstronnie, umocowane są części *a* na dwóch przeciwnych stronach cylindra, tworząc kanał przelotowy do przeprowadzenia mieszanki ze skrzynki korbowej do cylindra przez otwory *b*₁, *b*₂ i *b*. Części te odlane są oddzielnie z żeliwa lub aluminium i mogą być zdejmowane z cylindra celem sprawdzenia rozrządu. Przymocowanie części kanałowych do cylindra być może różnorodne.

Mogą one, obejmując cylinder, łączyć się wzajemnie lub, jak przedstawiono na rysunku, mogą być przymocowane zapomocą śrubowych zacisków *f* do żeberek cylindra.

Zastrzeżenie patentowe.

Silnik spalinowy z pompą mieszankową w postaci skrzynki korbowej, znamienny tem, że kanały przelotowe dla przejścia mieszanki ze skrzynki korbowej do cylindra utworzone są przez zakrycie odpowiednich otworów w ścianie cylindra odejmwalnymi częściami wklęsłymi.

Józef Wallis.

