

14 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *B611 5/10*

Nr 5142.

Kl. 20 i 4.

Firma Stefan Götz u. Söhne
(Wiedeń, Austrija).

Przenośny zamek do zwrotnic.

Zgłoszono 19 stycznia 1922 r.

Udzielono 9 czerwca 1926 r.

Pierwszeństwo: 20 stycznia 1921 r. (Austrija).

Stanowiący przedmiot wynalazku zamek dla zwrotnic przedstawiony jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój, a fig. 2—widok z tyłu zamka, natomiast fig. 3 przedstawia połączenie pomiędzy zamykającym wycinkiem i dźwigniowym uchwytem.

Na szynie *a* jest umocowany zapomocą zacisku *b* i dwu śrub *c* (fig. 2) kadłub *d* ochronnej skrzynki. Zarówno kadłub *d*, jak i zacisk *b*, są zaopatrzone w mocne występy, które zapewniają mocne przyleganie obu tych części do szyny.

W kadłubie *d* z jednej strony, a w zacisku *b* z drugiej strony jest osadzony wał *f*,

zaopatrzony na jednym końcu w gwint, a na drugim swym końcu — w zamykający hak *g*, który przeszkadza wypadkowemu zejściu iglicy *h* ze szyny *a*. Na gwintowej części wału *f* umieszczona jest korba *i*, połączona z ramieniem *j*, osadzonem na jej wycięciach *k*. Ramie *j* może przesuwac się wzdłuż wału *f*, ale nie może obracać się na nim, gdyż temu przeszkadza przesuwalny płaski klin *l*. Ramie *j* zostaje również zabezpieczone od ruchu w kierunku podłużnym po jego właściwym ustawieniu zapomocą śruby *m* i jest jednocześnie utrzymane w przedstawionem położeniu przez zasuwkę *n*, wskutek czego korba *i* nie może być przestawiona.

Gdy zamek, z którego jest przedstawio-

ny na rysunku tylko kadłub *p* (fig. 1), zostanie otwarty kluczem *o*, to zasuwka *n* zostaje odsunięta i ramię *j* może być obrócone w lewo o 90° aż do oparcia się o występ *q* (fig. 2). Od obracania się ramienia *j* w prawo zabezpiecza występ *q*¹, na którym w przedstawionem na fig. 2 położeniu opiera się ramię *j*.

Gdy wał *f* obróci się o 90° zapomocą korby *i*, to hak *g* zwalnia iglicę *h* i zwrotnica może być przełożona. Kadłub zamka *p* i ramię *j* są całkowicie pokryte przez ochronną skrzynkę *r* i przez to samo niedostępne. Ochronna skrzynka *r* jest ustalona w swoim położeniu z jednej strony przez umocowane w zamkowej pokrywce zatyczki *s*, a z drugiej strony—przez śrubę *t*, która, jak widać z rysunku, jest tak umieszczona, że w normalnem położeniu aparatu korba *i* znajduje się przed główką śruby *t*, nie pozwala jej wykręcić się, przez co zdjęcie ochronnej skrzynki w przedstawionem położeniu jest zupełnie niemożliwe.

Ochronna skrzynka *r* posiada dwa nadlewki *u* tak pomieszczone, że nie pozwalają na wykręcenie śrub *c* (fig. 2), dopóki skrzynka ochronna *r* nie będzie zdjęta.

Ustawienie zamka odbywa się w następujący sposób.

1. Kadłub *d* powinien być przy zdjętej skrzynce przyśrubowany do szyny *a*, jak również i sama skrzynka, a następnie wał *f* zmontowany z korba *i* i z ramieniem *j*.

2. Zamykające ramię *j* powinno być wysunięte z karbów *k* i korba *i* obracana w prawo tak długo, aż hak *g* nie przycisnie dobrze iglicy *h*.

3. Wtedy wsuwa się ramię *j* na karby *k* i ustala się je w tem położeniu zapomocą śruby *m*.

4. Zamek wewnętrzny *p* przy odsuniętej zasuwie *n* zostaje przyśrubowany na kadłubie *d*.

5. Skrzynka ochronna *r* zostaje nasadzona i zostaje umocowana zapomocą śruby *t*.

Wyżej opisany zamek dla zwrotnic odpowiada wszelkim wymaganiom w stanie zamkniętym, to znaczy, gdy klucz jest wyjęty, śruby *c* nie mogą być odkręcone, gdyż są zabezpieczone przez znajdujące się w ochronnej skrzynce nadlewki *u*. Ochronna skrzynka *r* nie może również być w żaden sposób zdjęta, gdyż korba *i* znajduje się przed śrubą *t*, która jest wtedy zupełnie niedostępna.

Zamek ten wykazuje prócz tego w stosunku do dotychczas używanych zamków tego rodzaju tę zaletę, że ciężar jego jest bardzo mały i że, jak widać z powyższego opisu, może on być prędko i pewnie zestawiony, przytem skutek swoistej konstrukcji może być użyty przy dowolnej zwrotnicy bez potrzeby zmieniania jakichkolwiek części, gdy odległość pomiędzy płytą *v* i szyną *a* wynosi przynajmniej 29 mm. Zamek ten może być używany również przy zwrotnicach z podwłokami, przy których szyna *a* jest bezpośrednio umocowana na podwłocie i w tym wypadku zamek zostaje przyśrubowany do blachy *v* podwłoki. Oczywiście, że w tym wypadku potrzebny jest odpowiednio ukształtowany zamykający hak *g* i odpowiedniej długości wał *f*, jak również i odpowiedniej długości przymocowujące śruby. Jak widać z rysunku, przy tym zamku zwrócona jest szczególna uwaga na łatwą wymienialność składowych części.

Zastrzeżenie patentowe.

Przenośny zamek dla zwrotnic, znamieny tem, że tak ochronna skrzynka zamka jak i hak (*g*), unieruchamiający iglicę (*h*) zwrotnicy, umocowane są na wale (*f*) i przyczepiane do zwrotnicy zapomocą korby (*i*), podczas gdy nieruchoma szyna (*a*) jest przy swojej podstawie podchwycona przez występy (*e*) ochronnej skrzynki i zaciskowej szczęki (*b*), przyczem na wale (*f*) może się poruszać zamykające ramię (*j*), sprzężone

z korbą (*i*) i mogące po ustawieniu zamka być unieruchomione zapomocą klucza, działającego na rygiel, znajdujący się wewnątrz skrzynki ochronnej, która nie może być zdjęta ze zwrotnicy, gdyż nadlewki (*u*) nie pozwalają odkręcić śruby (*c*), a korba (*i*)

zamyka dostęp do śruby (*t*), przytrzymującej skrzynkę (*r*).

Firma Stefan Götz u. Söhne.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.

Fig. 1

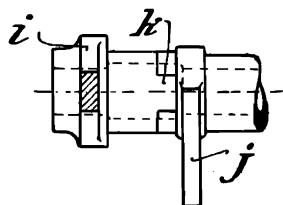
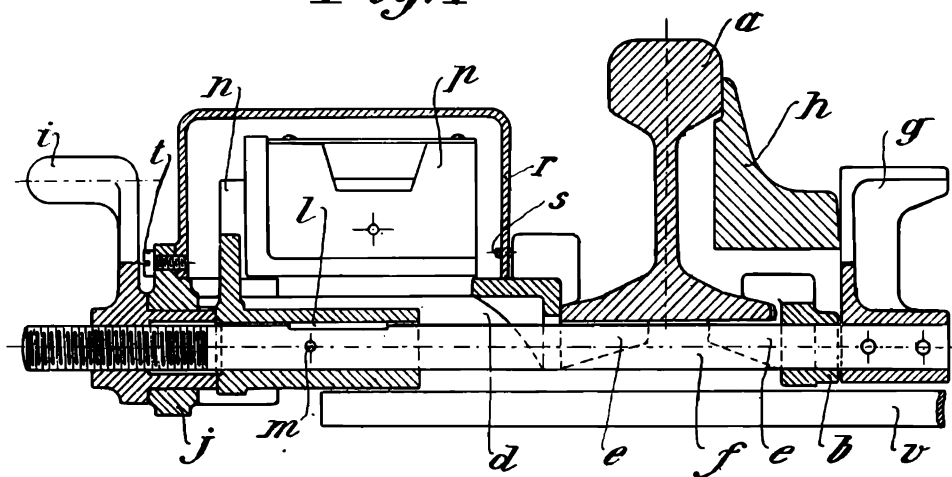


Fig. 3

Fig. 2

