



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204343743 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 20

(21) 申请号 201420771588. 6

(22) 申请日 2014. 12. 10

(73) 专利权人 江苏金冠停车产业股份有限公司
地址 226000 江苏省南通市港闸区兴盛路 6 号

(72) 发明人 戴振飞 许志良 陆兴华 蒋金泉

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限公司 32243

代理人 顾伯兴

(51) Int. Cl.

E04H 6/06(2006. 01)

E04H 6/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

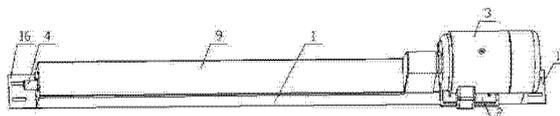
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构,包括槽体,槽体上设有盖板,槽体的一端上方设有电机安装固定板,电机安装固定板上设有电机,槽体内设有丝杠,丝杠的一端设有从动链轮,从动链轮与电机的主动链轮通过链条相连,丝杠的一端套有第一轴承和第二轴承,丝杠上套有滑块和滑块挡板,滑块置于滑块导轨中,滑块挡板靠近第二轴承,槽体的另一端设有端头封板,丝杠的另一头穿过端头封板,滑块和端头封板中均设有四个穿引钢丝绳的孔。本实用新型大大降低了成本;采用丝杠传动,安全性能高;本实用新型可以隐蔽地安装到机械立体停车设备的边梁体内,节省了安装空间,同时也达到整体美观的效果。



1. 一种升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构,其特征在于:所述升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构包括槽体(1),所述槽体(1)上设有盖板(9),所述槽体(1)的一端上方设有电机安装固定板(2),所述电机安装固定板(2)上设有电机(3),所述槽体(1)内设有丝杠(4),所述丝杠(4)的一端设有从动链轮(5),所述从动链轮(5)与电机(3)的主动链轮(6)通过链条(7)相连,所述丝杠(4)的一端套有第一轴承(8)和第二轴承(10),所述丝杠(4)上套有滑块(11)和滑块挡板(12),所述滑块(11)置于所述滑块导轨(13)中,所述滑块挡板(12)靠近所述第二轴承(10),所述槽体(1)的另一端设有端头封板(14),所述丝杠(4)的另一头穿过所述端头封板(14),所述滑块(11)和所述端头封板(14)中均设有四个穿引钢丝绳的孔(15)。

2. 根据权利要求1所述升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构,其特征在于:所述槽体(1)两端的下方设有固定安装板(16)。

3. 根据权利要求1所述升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构,其特征在于:所述第一轴承(8)和所述第二轴承(10)均为带高中心立式座外球面球轴承。

升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构

技术领域

[0001] 本实用新型属于停车设备技术领域,特别是涉及一种升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构。

背景技术

[0002] 目前,机械立体停车设备的牵引提升机构均采用减速电机,成本较高,而且都是采用钢丝绳传动或链条传动,如遇到电机制动会产生溜车或者汽车放不下来的情况,存在安全隐患。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服以上的不足,提供一种结构简单、成本低、安全可靠的升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来实现:一种升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构,包括槽体,槽体上设有盖板,槽体的一端上方设有电机安装固定板,电机安装固定板上设有电机,槽体内设有丝杠,丝杠的一端设有从动链轮,从动链轮与电机的主动链轮通过链条相连,丝杠的一端套有第一轴承和第二轴承,丝杠上套有滑块和滑块挡板,滑块置于滑块导轨中,滑块挡板靠近第二轴承,槽体的另一端设有端头封板,丝杠的另一头穿过端头封板,滑块和端头封板中均设有四个穿引钢丝绳的孔。

[0005] 本实用新型的进一步改进在于:槽体两端的下方设有固定安装板。

[0006] 本实用新型的进一步改进在于:第一轴承和第二轴承均为带高中心立式座外球面球轴承。

[0007] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:本实用新型使用普通电机,大大降低了成本;与传统的机械立体停车设备所采用的钢丝绳传动、链条传动方式相比较,本实用新型采用丝杠传动,安全性能高,不会因为电机制动坏而产生溜车或者汽车放不下来的情况,而且,如果遇到停电的情形,取车时手动释放也比较方便;本实用新型可以隐蔽地安装到机械立体停车设备的边梁体内,节省了安装空间,同时也达到整体美观的效果。

[0008] 附图说明:

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型的内部结构示意图;

[0011] 图中标号:1-槽体、2-电机安装固定板、3-电机、4-丝杠、5-从动链轮、6-主动链轮、7-链条、8-第一轴承、9-盖板、10-第二轴承、11-滑块、12-滑块挡板、13-滑块导轨、14-端头封板、15-孔、16-固定安装板。

[0012] 具体实施方式:

[0013] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例和附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0014] 如图1和图2示出了本实用新型一种升降横移类立体停车设备牵引提升传动机构

的具体实施方式,包括槽体 1,槽体 1 上设有盖板 9,槽体 1 的一端上方设有电机安装固定板 2,电机安装固定板 2 上设有电机 3,槽体 1 内设有丝杠 4,丝杠 4 的一端设有从动链轮 5,从动链轮 5 与电机 3 的主动链轮 6 通过链条 7 相连,丝杠 4 的一端套有第一轴承 8 和第二轴承 10,第一轴承 8 和第二轴承 10 均为带高中心立式座外球面球轴承,丝杠 4 上套有滑块 11 和滑块挡板 12,滑块 11 置于滑块导轨 13 中,滑块挡板 12 靠近第二轴承 10,槽体 1 的另一端设有端头封板 14,丝杠 4 的另一头穿过端头封板 14,滑块 11 和端头封板 14 中均设有四个穿引钢丝绳的孔 15,槽体 1 两端的下方设有固定安装板 16。

[0015] 本实用新型使用普通电机,大大降低了成本;与传统的机械立体停车设备所采用的钢丝绳传动、链条传动方式相比较,本实用新型采用丝杠传动,安全性能高,不会因为电机制动坏而产生溜车或者汽车放不下来的情况,而且,如果遇到停电的情形,取车时手动释放也比较方便;本实用新型可以隐蔽地安装到机械立体停车设备的边梁体内,节省了安装空间,同时也达到整体美观的效果。

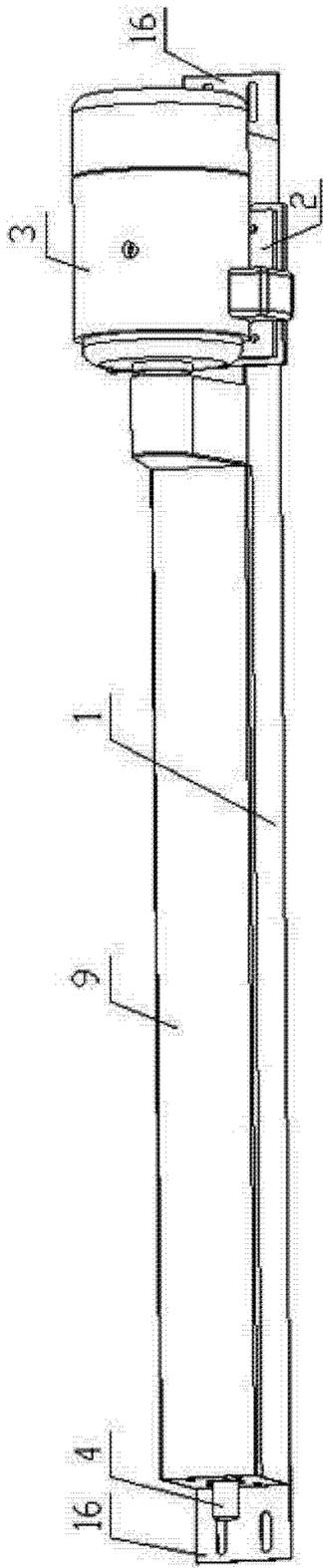


图 1

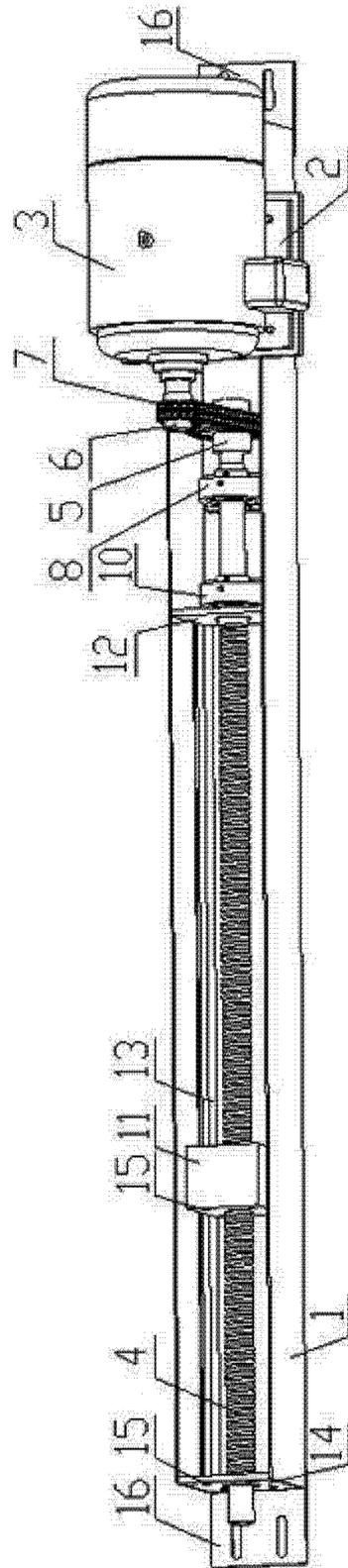


图 2