

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 987 611**

51 Int. Cl.:

A01M 1/14

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **15.10.2019** **PCT/GB2019/052929**

87 Fecha y número de publicación internacional: **23.04.2020** **WO20079414**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **15.10.2019** **E 19794203 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **28.02.2024** **EP 3866592**

54 Título: **Trampa para plagas**

30 Prioridad:

18.10.2018 GB 201816994

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:

15.11.2024

73 Titular/es:

**PELSIS LIMITED (100.0%)
Sterling House, Grimbald Crag Close,
Knaresborough
North Yorkshire HG5 8PJ, GB**

72 Inventor/es:

FISH, JOHN

74 Agente/Representante:

LEHMANN NOVO, María Isabel

ES 2 987 611 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Trampa para plagas

5 Una trampa para plagas voladoras normalmente comprende una carcasa que contiene un elemento de atracción, tal como una fuente de luz alimentada eléctricamente que emite luz UV (generalmente además de la luz visible), y un elemento de inmovilización, tal como una placa de pegamento. La placa de pegamento es una placa que lleva un adhesivo que retiene las plagas cuando entran en contacto con la placa de pegamento. El documento US 2018/184635 divulga una trampa para plagas voladoras de este tipo.

10 La trampa para plagas voladoras funciona atrayendo plagas voladoras, tales como insectos que incluyen diversos tipos de moscas y polillas, a la fuente de luz. Cuando esté cerca de la fuente de luz, la plaga explorará el área y entrará en contacto con la placa de pegamento y, por lo tanto, quedará inmovilizada.

15 Los tubos UV fluorescentes tradicionales emiten tanto calor como, por definición, UV. Los rayos UV se usan comúnmente en las industrias de curado para acelerar el curado/secado de una gama de materiales no sólidos, incluyendo tinta, pintura y líquidos. Cuando los tubos UV se colocan delante de una placa de pegamento, el pegamento se seca prematuramente. Esto inutiliza la placa de pegamento y, por lo tanto, el dispositivo para plagas. Recientemente, ha habido un deseo de reemplazar los tubos de iluminación UV fluorescentes tradicionales que actúan como el elemento de atracción con fuentes de luz LED. Las fuentes de luz LED consumen ventajosamente menos energía y tienen una vida útil más larga en condiciones óptimas. Surge un desafío a la hora de maximizar la cantidad de luz proporcionada por los LED que sale de la trampa.

25 Es un objetivo de la presente invención abordar las desventajas mencionadas anteriormente y cualquier otra desventaja que pueda ser evidente para el experto en la materia a partir de la descripción en el presente documento.

De acuerdo con la presente invención, se proporcionan aparatos y métodos como se indica en las reivindicaciones adjuntas. Otras características de la invención se pondrán de manifiesto a partir de las reivindicaciones dependientes y de la siguiente descripción.

30 De acuerdo con un primer aspecto de la invención, se proporciona una trampa para plagas voladoras que comprende una pluralidad de LED y un medio de retención del elemento de inmovilización para retener un elemento de inmovilización en una configuración no plana.

35 Los medios de retención del elemento de inmovilización pueden configurarse para retener el elemento de inmovilización en una configuración en donde las aberturas en el elemento de inmovilización se alinean con los LED. La luz emitida desde los LED puede emitirse de este modo a través de las aberturas en el elemento de inmovilización.

40 Con el tiempo, un elemento de inmovilización tiende a arquearse, debido al calentamiento del elemento de inmovilización por la fuente de luz. Adicionalmente, dependiendo del sustrato utilizado dentro de la placa de pegamento, por ejemplo, cartón, el sustrato puede intentar volver a su estado nativo de estar enrollado sobre un rollo de cartón, como cuando se fabricó por primera vez. Cuanto más cerca estaba el sustrato del centro del rollo y, por lo tanto, menor era el radio del rollo, peor será este arqueamiento. Si el elemento de inmovilización se inserta en la trampa para plagas voladoras para que sea sustancialmente plano, alineándose las aberturas en el elemento de inmovilización con las fuentes de luz LED, con el tiempo, el elemento de inmovilización se arqueará y las aberturas en el elemento de inmovilización perderán la alineación con las fuentes de luz LED. Esto puede reducir la cantidad de luz que pasa a través de las aberturas en el elemento de inmovilización, lo que puede reducir significativamente la eficacia de la trampa para plagas voladoras. Además, a medida que el elemento de inmovilización se deforma, las aberturas en el elemento de inmovilización pueden alejarse de las fuentes de luz, lo que puede reducir la cantidad de luz que pasa a través de las aberturas y reducir la eficacia de la trampa para plagas voladoras.

La característica de que los medios de retención estén configurados para retener el elemento de inmovilización en una configuración no plana proporciona la ventaja de que se impide que el elemento de inmovilización se deforme con el tiempo y, por lo tanto, los LED pueden permanecer alineados con las aberturas en la sección de inmovilización durante la vida útil de la placa de pegamento. Por lo tanto, la luz emitida a través de las aberturas puede maximizarse, sin requerir que se amplíe el tamaño de las aberturas. Por lo tanto, también se maximiza el área de la superficie del adhesivo en la placa de pegamento.

60 Los medios de retención del elemento de inmovilización pueden estar configurados para retener el elemento de inmovilización en una configuración curva. La configuración no plana puede ser completamente curva o puede comprender una o más secciones curvas.

La trampa puede comprender una carcasa. Una porción trasera de la carcasa puede comprender una superficie frontal. Al menos parte de la superficie frontal de la carcasa puede ser no plana y, preferentemente, curva. La totalidad de la superficie frontal de la porción trasera puede ser curva. La superficie frontal curva o la parte de la misma de la porción trasera puede mantener el elemento de inmovilización en la configuración curva. Durante el uso, el elemento de

inmovilización puede proporcionarse adyacente a la superficie frontal de la porción trasera.

El medio de retención del elemento de inmovilización comprende al menos un carril, preferentemente dos carriles. El primero de los dos carriles puede proporcionarse en un primer lado de la porción trasera de la carcasa y el segundo de los dos carriles puede proporcionarse en un segundo lado de la porción trasera. Preferentemente, los lados primero y segundo de la porción trasera son lados izquierdo y derecho de la carcasa cuando la trampa para plagas voladoras está en una orientación para uso normal. Como alternativa, los carriles primero y segundo pueden proporcionarse en los lados superior e inferior respectivos de la carcasa.

El al menos un carril define una ranura. La ranura puede estar entre una región de una superficie frontal de la porción trasera adyacente al carril y al carril. La ranura puede ser no lineal, preferentemente curva. La ranura recibe un borde del elemento de inmovilización.

El al menos un carril no es lineal, para mantener el elemento de inmovilización en la configuración no plana. La región de la superficie frontal de la porción trasera adyacente al carril puede ser correspondientemente no plana, de modo que la ranura sea no lineal. Preferentemente, el al menos un carril y la región de la superficie frontal de la porción trasera adyacente al carril pueden ser curvos, de modo que la ranura sea curva.

Los medios de retención del elemento de inmovilización pueden comprender un primer medio de sujeción para sujetar un primer borde del elemento de inmovilización y un segundo medio de sujeción para sujetar un segundo borde opuesto del elemento de inmovilización. El primer medio de sujeción y el segundo medio de sujeción pueden estar separados por una distancia más corta que la altura del elemento de inmovilización, entre el primer borde y el segundo borde. Sujetar un primer borde del elemento de inmovilización con el primer medio de sujeción y un segundo borde del elemento de inmovilización con el segundo medio de sujeción puede forzar al elemento de inmovilización a deformarse en una configuración curva, debido a que la separación de los medios de sujeción es menor que la altura del elemento de inmovilización. Los medios de sujeción primero y segundo pueden proporcionarse en las porciones superior e inferior respectivas de la superficie frontal de la porción trasera, para sujetar los respectivos bordes superior e inferior del elemento de inmovilización.

Los medios de sujeción primero y segundo pueden ser dos carriles que pueden ser sustancialmente rectos. Los dos carriles pueden proporcionarse en las porciones superior e inferior respectivas de la superficie frontal y pueden definir ranuras rectas superior e inferior proporcionadas entre los carriles y las porciones superior e inferior de la superficie frontal. Los carriles pueden estar separados por una distancia más corta que la altura del elemento de inmovilización. La inserción de bordes del elemento de inmovilización en las ranuras opuestas puede forzar al elemento de inmovilización a deformarse en una configuración curva, debido a que la distancia de separación de los carriles es menor que la altura del elemento de inmovilización.

La trampa puede comprender al menos un elemento de atracción. El al menos un elemento de atracción puede comprender la pluralidad de LED y una sección de soporte. Los LED pueden estar dispuestos sobre una superficie de la sección de soporte en una matriz, preferentemente en una matriz lineal. Los LED dispuestos sobre la superficie del elemento de atracción pueden disponerse a intervalos regulares a lo largo de una longitud del elemento de atracción. Preferentemente, la trampa comprende dos elementos de atracción.

Se puede proporcionar un primer elemento de atracción en una parte superior de la superficie frontal de la porción trasera de la carcasa. Se puede proporcionar un segundo elemento de atracción en una parte inferior de la superficie frontal de la porción trasera de la carcasa. Los elementos de atracción primero y segundo pueden proporcionarse por delante de una porción central de la superficie delantera de la porción trasera, debido a la curvatura de la superficie frontal de la porción trasera. La superficie frontal de la porción trasera de la carcasa que es curva posiciona ventajosamente las filas de elementos de atracción muy cerca de las aberturas en el elemento de inmovilización, aumentando así la proporción de luz emitida por los LED que pasa a través de las aberturas en el elemento de inmovilización.

Los medios de retención del elemento de inmovilización pueden comprender una o más sujeciones. Las sujeciones pueden ser ganchos o clips que pueden estar dispuestos para retener un borde de un elemento de inmovilización.

De acuerdo con un aspecto que no forma parte de la invención, se proporciona un elemento de inmovilización para una trampa para plagas voladoras, comprendiendo el elemento de inmovilización una pluralidad de aberturas en el mismo para el paso de luz desde un lado trasero del elemento de inmovilización a un lado frontal del elemento de inmovilización y estando adaptado el elemento de inmovilización para ser retenido en una trampa para plagas voladoras en una configuración no plana, en donde el elemento de inmovilización es flexible.

El elemento de inmovilización puede adaptarse para retenerse en una configuración curva.

El elemento de inmovilización puede desviarse en una configuración curva.

La pluralidad de aberturas puede proporcionarse en una primera fila de aberturas y una segunda fila de aberturas. Las

filas de aberturas primera y segunda pueden ser sustancialmente paralelas entre sí. La separación entre las filas de aberturas primera y segunda en el elemento de inmovilización puede ser mayor que una separación vertical de las filas de LED primera y segunda en la trampa para plagas voladoras. Cuando el elemento de inmovilización se retiene en la configuración no plana, una porción del elemento de inmovilización entre las filas de aberturas primera y segunda puede deformarse para que sea no plana, de modo que la separación vertical entre las filas primera y segunda corresponde a la separación vertical de las filas de LED primera y segunda en la trampa para plagas voladoras. Esto puede permitir que las aberturas se alineen con los LED durante el uso, para maximizar la cantidad de luz que pasa a través de las aberturas.

El elemento de inmovilización puede comprender un adhesivo. El adhesivo puede proporcionarse sobre una superficie principal del elemento de inmovilización. La superficie principal del elemento de inmovilización sobre la que se puede proporcionar el adhesivo puede ser una superficie orientada hacia delante del elemento de inmovilización, durante el uso. El adhesivo puede proporcionarse en parte o en la totalidad de la superficie principal del elemento de inmovilización.

La trampa para plagas voladoras del primer aspecto de la invención puede comprender el elemento de inmovilización como se ha descrito anteriormente.

De acuerdo con un segundo aspecto de la invención, se proporciona un kit de piezas que comprende una trampa para plagas voladoras y un elemento de inmovilización.

La trampa para plagas voladoras puede comprender cualquiera o cualquier combinación de las características de la trampa para plagas voladoras descritas en relación con el primer aspecto de la invención.

El elemento de inmovilización puede comprender cualquiera o cualquier combinación de características descritas anteriormente en relación con el segundo aspecto de la invención.

De acuerdo con un tercer aspecto de la invención, se proporciona un método para operar una trampa para plagas voladoras, comprendiendo la trampa para plagas voladoras una pluralidad de LED, comprendiendo el método insertar un elemento de inmovilización en la trampa para plagas voladoras y retener el elemento de inmovilización en la trampa para plagas voladoras en una configuración no plana.

El elemento de inmovilización puede comprender una pluralidad de aberturas. Las aberturas en el elemento de inmovilización pueden alinearse con los LED en la trampa para plagas voladoras.

De acuerdo con un cuarto aspecto de la invención, se proporciona el uso de un elemento de inmovilización en una trampa para plagas voladoras en una configuración no plana.

Aunque se han mostrado y descrito algunas realizaciones preferidas de la presente invención, los expertos en la materia entenderán que se podrían hacer diversos cambios y modificaciones sin abandonar el ámbito de la invención, tal y como se define en las reivindicaciones adjuntas.

Para una mejor comprensión de la invención y para mostrar cómo se pueden llevar a cabo las realizaciones de la misma, a continuación, se hará referencia, únicamente a modo de ejemplo, a los dibujos esquemáticos adjuntos, en los que:

la Figura 1 muestra una vista frontal de un ejemplo de una trampa para plagas voladoras;
la Figura 2 muestra una vista posterior de la trampa para plagas voladoras;
las Figuras 3A y 3B muestran una vista lateral de la trampa para plagas voladoras;
la Figura 4 muestra una vista en perspectiva de la trampa para plagas voladoras;
la Figura 5 muestra una vista en perspectiva de la trampa para plagas voladoras con un elemento de inmovilización parcialmente insertado; y
la Figura 6 muestra una trampa para plagas voladoras sin un elemento de inmovilización.

Las Figuras 1 a 6 muestran un ejemplo de un sistema 1 de trampa para plagas voladoras que comprende una trampa para plagas voladoras 10 y un elemento de inmovilización 12.

La trampa para plagas voladoras 10 comprende una carcasa 14 y dos elementos de atracción 16. La carcasa 14 forma una caja o recinto configurado para soportar el elemento de inmovilización 12 y los elementos de atracción 16.

La carcasa 14 incluye una porción frontal 18 y una porción trasera 20. La porción trasera 20 está configurada para sujetarse a una pared u otra superficie. La porción trasera 20 comprende una porción de montaje 22 provista en un lado trasero de la porción trasera 20, como se muestra en la Figura 2. La porción de montaje 22 comprende orificios 24 dispuestos para recibir pernos, tornillos u otros medios de fijación para sujetar la parte trasera a una pared o para montarla en un soporte de montaje.

- La porción frontal 18 forma al menos parte de una pared frontal de la carcasa 14 y define dos aberturas 26 para la salida de luz desde los elementos de atracción 16, de modo que las plagas voladoras puedan ser atraídas al sistema 1 de trampa de plagas voladoras. Además, las aberturas 26 pueden permitir la entrada de plagas voladoras al sistema 1 de trampa, para que las plagas voladoras puedan entrar en contacto con el elemento de inmovilización 12. Cada una de las aberturas 24 adopta la forma de ranuras alargadas horizontales. Se sabe que las plagas voladoras se sienten más atraídas por las fuentes de luz orientadas horizontalmente y, por lo tanto, estas ranuras alargadas horizontales transmiten la impresión de una fuente de luz horizontal a la plaga voladora.
- Como se muestra en las Figuras 3A y 3B, la porción frontal 18 está conectada de manera articulada a la porción trasera 20, de modo que la carcasa 14 pueda abrirse para permitir el acceso al interior de la misma. La porción frontal 18 está montada de manera pivotante a lo largo de un borde más inferior de la carcasa 14, de modo que la porción frontal 18 está dispuesta para pivotar hacia abajo y hacia delante para abrirse. Por consiguiente, la carcasa 14 comprende bisagras 28 formadas en el borde más inferior de la carcasa 14.
- La carcasa 14 comprende medios adecuados para sujetar la porción frontal 18 en la posición cerrada. La porción frontal 18 comprende pestillos 30 provistos en lados opuestos de la porción frontal 18, sobre una superficie interior 32 de la porción frontal 18. La porción trasera 20 comprende receptores 34 complementarios para recibir los pestillos 30, los receptores 34 provistos en el lado opuesto de la porción trasera 20, como se muestra en la Figura 4. Se pueden emplear otros medios para sujetar la porción frontal 18 en la posición cerrada, por ejemplo, clips o tuercas y pernos, o las bisagras 28 pueden ser bisagras de fricción, que permiten la rotación de la porción frontal cuando un usuario aplica una fuerza, pero están adaptadas para retener la porción frontal 18 en su posición una vez que el usuario libera la porción frontal 18.
- La trampa para plagas voladoras 10 comprende dos elementos de atracción 16, que están dispuestos en posiciones correspondientes a las aberturas 26 en la porción frontal 18. Cada elemento de atracción 16 comprende una tira 36 alargada. Se proporciona una pluralidad de LED 38 en la tira 36. Los LED 38 están configurados para emitir luz UV. Los LED 38 están dispuestos en la tira a intervalos regulares a lo largo del eje longitudinal de la misma. La tira 36 alargada de cada elemento de atracción 16 comprende una placa de circuito impreso (PCB) que conecta los LED 38. Cada elemento de atracción 16 comprende ocho LED 38. Sin embargo, otros elementos de atracción ilustrativos pueden comprender más o menos de ocho LED.
- Los elementos de atracción 16 son extraíbles de la carcasa 14. Cada elemento de atracción 16 comprende contactos eléctricos (no mostrados), dispuestos en un extremo de la tira 36 alargada y para acoplarse a los correspondientes contactos eléctricos (no mostrados), proporcionados en la carcasa 14. La carcasa 14 comprende una fuente de alimentación (no mostrada) y, por lo tanto, el elemento de atracción 16 puede recibir energía eléctrica desde la carcasa 14 a través de los contactos eléctricos. La energía recibida en los contactos eléctricos del elemento de atracción 16 se suministra a los LED 38 para iluminar los LED 38.
- La trampa 10 comprende una pluralidad de clips de resorte 40 elásticamente deformables para sujetar de manera extraíble los elementos de atracción 16 a la carcasa 14.
- El sistema 1 de trampa para plagas voladoras comprende un elemento de inmovilización 12, que es insertable y extraíble de la trampa para plagas voladoras 10. El elemento de inmovilización 12 adopta la forma de una placa de pegamento. El elemento de inmovilización 12 comprende una superficie orientada hacia delante 42, con un adhesivo proporcionado en la superficie orientada hacia delante 42. El adhesivo está configurado para retener las plagas cuando entran en contacto con el elemento de inmovilización 12.
- El elemento de inmovilización 12 comprende una pluralidad de orificios 44 formados a través del elemento de inmovilización 12. Los orificios 44 están configurados para permitir que pase la luz emitida desde los elementos de atracción 16. Los orificios 44 están formados en dos filas que se extienden horizontalmente a través del elemento de inmovilización 12. Cada fila de orificios 44 está dispuesta para que coincida con la posición de un elemento de atracción 16 respectivo en la trampa 10 y una abertura 26 respectiva en la porción frontal 18 de la carcasa 14.
- El elemento de inmovilización 12 se puede sujetar de manera desmontable a la trampa 10, de modo que el elemento de inmovilización 12 pueda retirarse de la trampa 10 para ser reemplazado cuando el elemento de inmovilización 12 se haya saturado con plagas voladoras.
- La trampa 10 comprende medios de retención para retener el elemento de inmovilización 12 dentro de la trampa 10. Los medios de retención son carriles 46 provistos en un lado izquierdo y un lado derecho de la superficie frontal 48 de la porción trasera 20 de la carcasa 14. Se proporciona un espacio entre los carriles 46 y la superficie frontal 48 de la carcasa, que define una ranura en la que se puede insertar un borde 50 del elemento de inmovilización 12, como se muestra en la Figura 5.
- Los carriles 46 son curvos para retener el elemento de inmovilización 12 en una configuración curva en la trampa 10. La superficie delantera 48 de la porción trasera 20 de la carcasa 14 es correspondientemente curva.

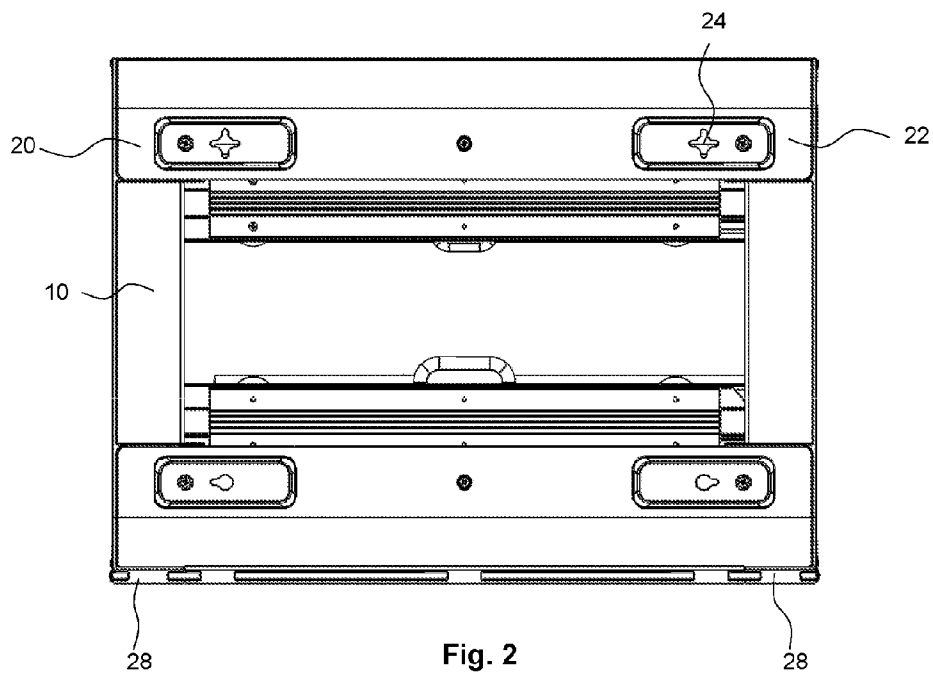
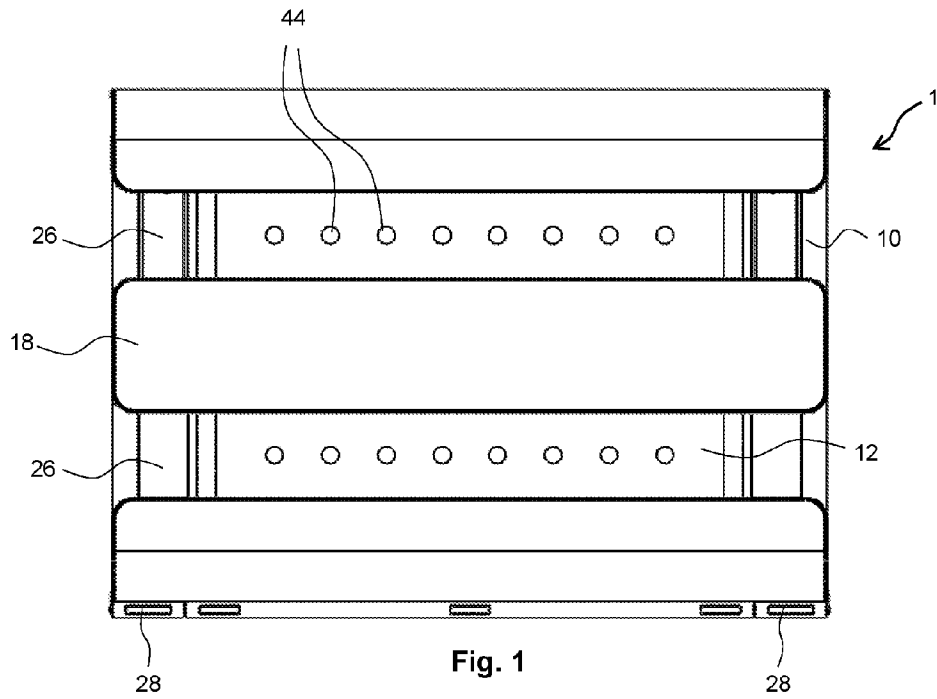
Como se muestra en la figura 5, el elemento de inmovilización 12 puede insertarse en la trampa 10 deslizando el elemento de inmovilización 12, de modo que los bordes 50 del elemento de inmovilización 12 se proporcionan dentro de la ranura entre los carriles 46 y la superficie frontal 48 de la porción trasera 18. El elemento de inmovilización 12 se mantiene así en una configuración curva, en donde una porción central 52 del elemento de inmovilización está más alejada de la superficie interior 32 de la porción frontal 18 que los bordes superior e inferior del elemento de inmovilización 12.

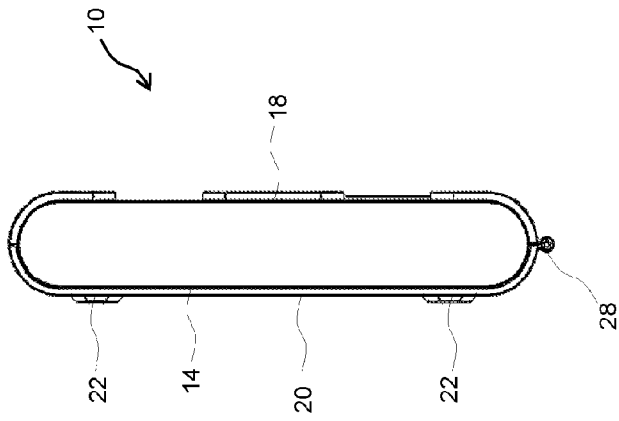
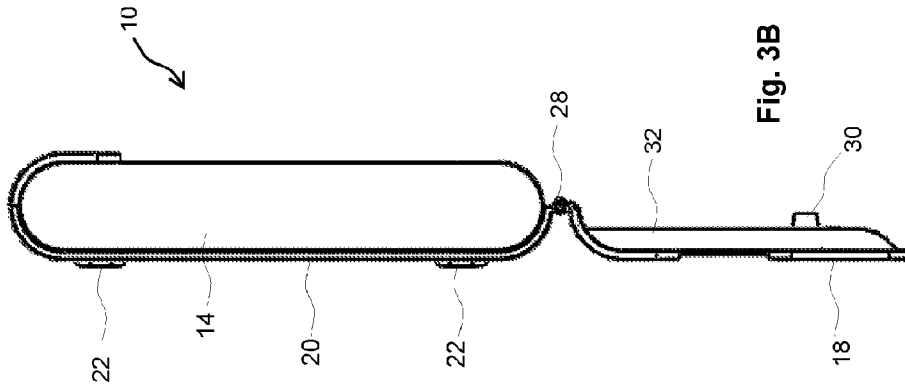
El elemento de inmovilización 12 es flexible. El elemento de inmovilización 12 está desviado en una configuración curva. Por ejemplo, el elemento de inmovilización puede estar inherentemente desviado en una configuración curva debido a cómo se fabrica o almacena el elemento de inmovilización antes de insertarse en la trampa. Cuando el elemento de inmovilización se inserta en la trampa, los extremos superior e inferior de los bordes 50 presionan contra los carriles mientras que una parte central 52 del elemento de inmovilización 12 presiona contra la parte central 54 de la superficie frontal 48 de la porción trasera 20 de la carcasa 14, debido a la naturaleza de desviación del elemento de inmovilización 12. El elemento de inmovilización 12 puede quedar así retenido en la trampa 10.

La invención no se limita a los detalles de las realizaciones anteriores. La invención se define por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Una trampa para plagas voladoras que comprende una pluralidad de LED y un medio de retención del elemento de inmovilización para retener un elemento de inmovilización en una configuración no plana,
5 en donde el medio de retención del elemento de inmovilización comprende al menos un carril curvo, definiendo el carril curvo una ranura entre una superficie de la trampa para plagas voladoras y el carril curvo, recibiendo la ranura un borde del elemento de inmovilización
2. La trampa para plagas voladoras de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el medio de retención del
10 elemento de inmovilización está configurado para retener el elemento de inmovilización en una configuración en la que las aberturas en el elemento de inmovilización se alinean con los LED.
3. La trampa para plagas voladoras de acuerdo con la reivindicación 1 o la reivindicación 2, en donde el medio
15 de retención del elemento de inmovilización está configurado para retener el elemento de inmovilización en una configuración curva.
4. La trampa para plagas voladoras de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en donde la superficie de la trampa para plagas voladoras es curva.
- 20 5. Un kit de piezas que comprende una trampa para plagas voladoras y un elemento de inmovilización, comprendiendo la trampa para plagas voladoras una pluralidad de LED y un medio de retención del elemento de inmovilización,
en donde el medio de retención de inmovilización está configurado para retener el elemento de inmovilización en la trampa en una configuración no plana,
25 en donde el medio de retención del elemento de inmovilización comprende al menos un carril, definiendo el carril una ranura entre una superficie de la trampa para plagas voladoras y el carril, siendo la ranura para recibir un borde del elemento de inmovilización, y
en donde el carril es curvo.
- 30 6. Un método para operar una trampa para plagas voladoras que comprende insertar un elemento de inmovilización en la trampa para plagas voladoras y retener el elemento de inmovilización en un medio de retención del elemento de inmovilización de la trampa para plagas voladoras en una configuración no plana,
en donde el medio de retención del elemento de inmovilización comprende al menos un carril, definiendo el carril
35 una ranura entre una superficie de la trampa para plagas voladoras y el carril, siendo la ranura para recibir un borde del elemento de inmovilización, y
en donde el carril es curvo.
7. El método de acuerdo con la reivindicación 6, en donde la trampa para plagas voladoras comprende una pluralidad de LED y el elemento de inmovilización comprende una pluralidad de aberturas, en donde insertar el
40 elemento de inmovilización en la trampa para plagas voladoras comprende alinear las aberturas en el elemento de inmovilización con los LED en la trampa para plagas voladoras.
8. Uso de un elemento de inmovilización en una trampa para plagas voladoras de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4 en una configuración no plana.





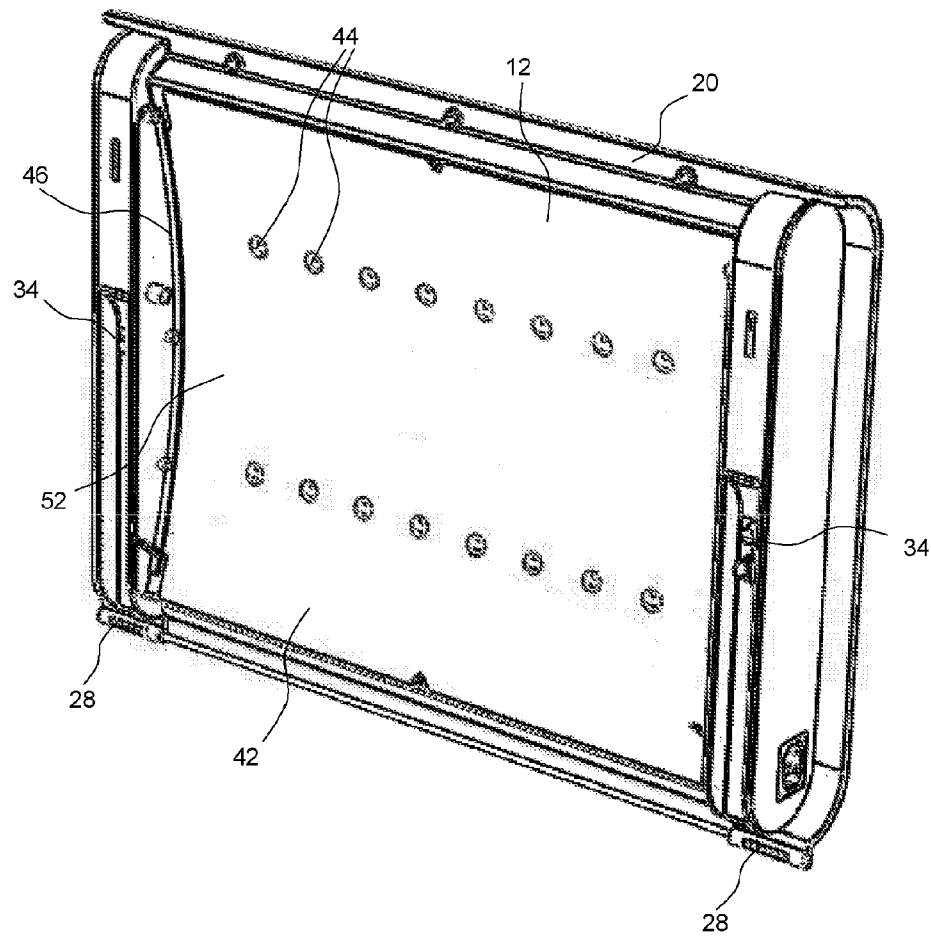


Fig. 4

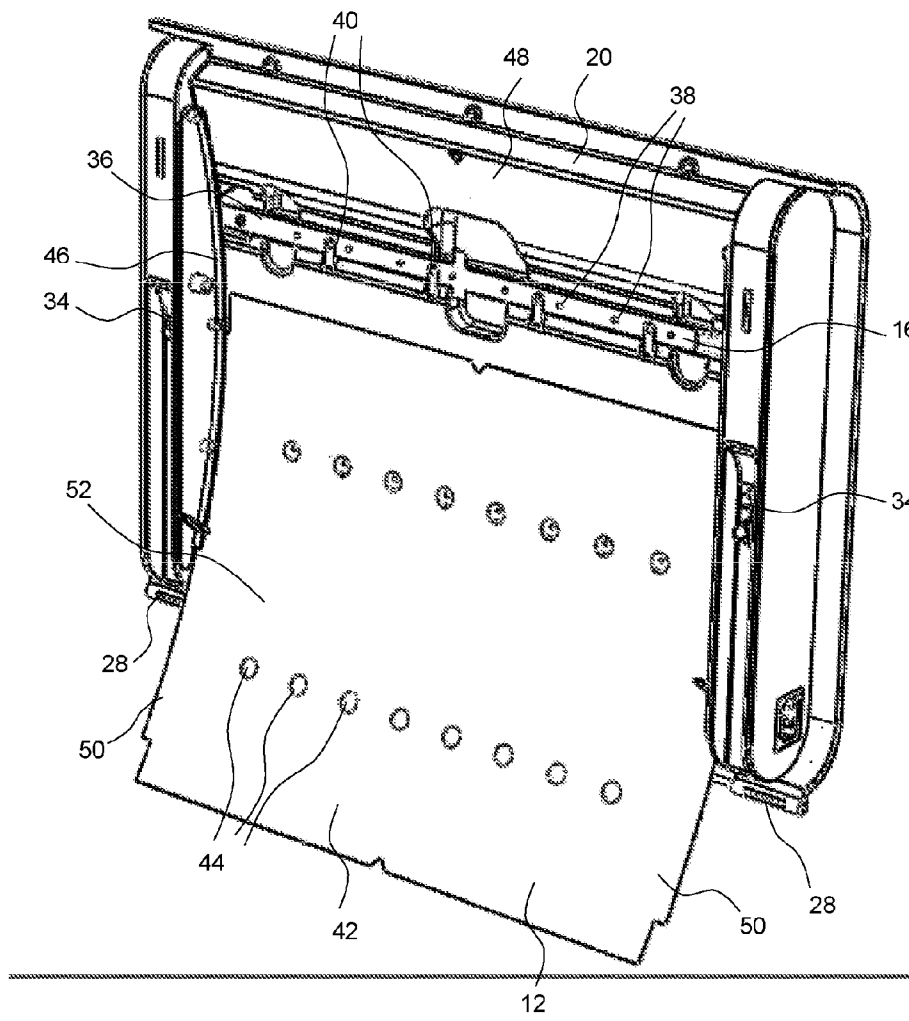


Fig. 5

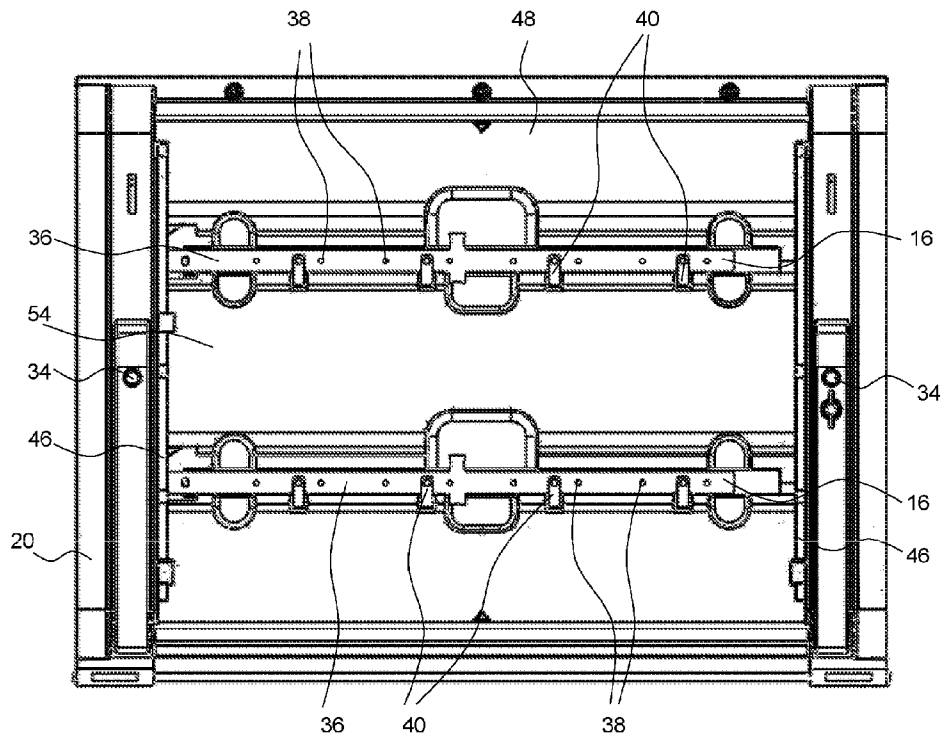


Fig. 6