

Warszawa, 24 października 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



F42 6 13/24

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23728.

Kl. 72 d, 19/10.

Edgar William Brandt
(Paryż, Francja).

Workowy ładunek miotający do pocisków zaopatrzonych w brzechwy.

Zgłoszono 2 kwietnia 1935 r.

Udzielono 20 sierpnia 1936 r.

Pierwszeństwo: 5 kwietnia 1934 r. (Francja).

Znane są ładunki miotające do pocisków, zaopatrzonych w brzechwy i wyrzucanych z moździerzy, umieszczone w workach i otaczające naokoło część ogona pocisku, znajdującą się pomiędzy jego tułowiem i brzechwami, i które mogą być nasadzane na wspomniany ogon.

W tym jednak przypadku ładunki prochowe są umieszczane w workach w kształcie krążków. Do założenia ich na miejsce wymagają one poprzedniego oddzielenia ogona pocisku od jego tułowia, aby można było nasunąć ładunek na ogon przez przedni jego koniec, poczem ogon trzeba wkręcić w pocisk.

Niniejszy wynalazek dotyczy ładunku prochowego, umieszczonego w worku, który zachowuje ogólny kształt pierścieniowy

i może być założony na ogon pocisku, nie wymagając uprzedniego demontowania ogona.

Ładunek prochowy według wynalazku jest podzielony na poszczególne ładunki, połączone między sobą sprężystością na podobieństwo łuku. Poszczególne ładunki prochowe są połączone między sobą za pomocą sprężystych narządów łączących w taki sposób, że cały ładunek miotający może rozszerzyć się, aby przejść ponad brzechwami, a po założeniu na miejsce — przylega do ogona pocisku.

Inne zalety i szczegóły wynalazku będą uwidocznione w następującym opisie.

Na załączonym rysunku, podanym tu jedynie dla przykładu, fig. 1 przedstawia przekrój tyłu pocisku, zaopatrzonych w

brzechwy oraz w ładunek miotający według wynalazku, fig. 2 — przekrój w skali zwiększonej wzdłuż linii 2 — 2 na fig. 1.

Zgodnie z przedstawionym przykładem wykonania w dno pocisku jest wkręcony ogon 2, zaopatrzony w brzechwy 3.

Normalny ładunek miotający jest umieszczony w łusce 4, włożonej z tyłu w ogon 2 pocisku, gdzie jest ona utrzymywana tarciami. Boczne otwory 5 służą do uchodzenia gazów prochowych.

Dla zwiększenia donośności umieszcza się na ogonie 2 zmienną ilość dodatkowych ładunków prochowych, umieszczonych w palnej powłoce.

Każdy ładunek dodatkowy składa się z dwóch części, posiadających zasadniczo kształt wycinków wieńców kołowych, których końce najlepiej jest wykonać zaokrąglone, tak by przypominały swym kształtem ziarna fasoli. Obie części ładunku są połączone ze sobą zapomocą elastycznych narządów 7 i 8 w postaci taśm, wykonanych z materiału palnego, np. z celuloidu. Jest zrozumiałe, że ładunki dodatkowe mogą się składać również i więcej niż z dwóch części. W tym ostatnim przypadku wszystkie części, z wyjątkiem dwóch, łączą się ze sobą zapomocą elastycznych narządów.

Wolne krawędzie 9 każdej połówki ładunku dodatkowego rozsuwają się, gdy się je popycha w zetknięciu z ogonem 2 i schodzą się następnie pod wpływem sprężystości, gdy zespół ten umieści się na ogonie.

Brzechwy 3 przeszkadzają ześlizgnięciu się ładunków dodatkowych ku tyłowi. Gdy pocisk zakłada się do lufy moździerza, zostaje zbity kapiszon w łusce 4, przyczem gazy ładunku prochowego, znajdującego się w tej łusce, uchodzą otworami 5 i zapalają dodatkowy ładunek prochowy, przyczem brzechwy nie są narażone na jakiekolwiek niebezpieczeństwo odkształcenia, ponieważ ładunek dodatkowy jest umieszczony przed niemi.

Ma się rozumieć, że wynalazek niniejszy został opisany dla przykładu i że można w nim dokonać rozmaitych zmian, nie wychodząc poza jego zakres.

Zastrzeżenie patentowe.

Workowy ładunek miotający do pocisków, zaopatrzonych w brzechwy, osadzony na ogonie pomiędzy pociskiem a brzechwami, znamienny tem, że składa się z kilku części, posiadających każda kształt wycinka wieńca kołowego i połączonych ze sobą zapomocą sprężystych narządów łączących (7, 8), wskutek czego ładunek workowy daje się sprężyć i rozszerzać i umieszczać ponad brzechwami, przyczem po założeniu na miejsce przylega do ogona pocisku.

Edgar William Brandt.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

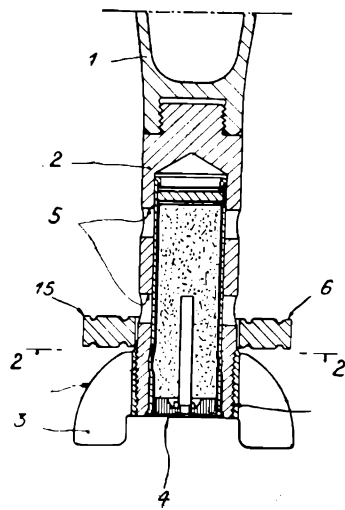


Fig. 2

