



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900544011
Data Deposito	23/09/1996
Data Pubblicazione	23/12/1996

Titolo

**DOBPIO BLOCCAGGIO DELLA REATTIVITA' PER LIBERARE LA SPINTA ATTIVA
DELL'AUTOROTANTE**

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

MC 96 A 000100

DOPPIO BLOCCAGGIO DELLA 'REATTIVITA' PER LIBERARE LA
SPINTA ATTIVA DELL'AUTOROTANTE "di SERI Raniero, inven-
tore ^{unico}, di nazionalità italiana, residente in 62038
Serravalle di Chienti, (Macerata) via Aquapagana 2
depositata il 9661 '13S e

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Bloccando la reazione tra un cerchione di ruota, con-
centrica ad altra, di leva di primo tipo unita (tra-
mite fulcro girevole con anello di perno centrale)
con l'azione del tirante sul braccio lungo, si può li-
berare una reazione, che diventi azione o spinta su
una delle due ruote concentriche, senza che l'azione o
la reazione trascinino il sistema della leva di pri-
mo (e secondo tipo), rendendolo inutile. L'ultima
azione utile o spinta del raggio dall'anello sul se-
condo cerchione sembra priva di reazione, in quanto
è appoggiata al sistema spinto nei due sensi e reci-
procamente bloccato. La fig. 9) utilizza un cerchio
esterno a contatto (di ingranaggi) e appoggio della
reazione del tirante incrociato sull'anello centrale.
Le figg. 4), 6), 7), 8) usano la leva di secondo tipo su
gancio in bloccaggio di ritorno su anello centrale.

Raniero Seri *James M*



1) Ogni autorotante con due ruote concentriche e leva di primo tipo, e di secondo sull'anello-fulcro del perno centrale, e tirante tra detto braccio lungo e uno dei due cerchioni (o ponte su sezioni o piani), "tirante" fatto con molla stirata e/o martinetto e/o peso incentrifugazione radiale e/o di Newton o altro elastico), con braccio corto contro biciclo o i due suoi raggi, di cui l'altro in pressione dell'altro cerchione, e asta su raggio di anello centrale con suo raggio contro cerchione libero da appoggi, con o senza corda o ganci di trascinamento.

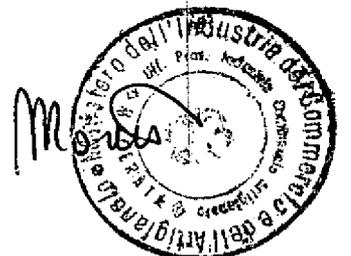
2) Ogni ruota unica col tirante da cerchione ai quattro raggi di bicicli, con appoggi sfalzati, all'esterno della ruota col passaggio incrociato dell'altro capo del tirante tra due anelli mobili e raggio su gancio o ponte di sezioni al centro.

3) Due cerchi concentrici di due ruote di cui uno con lo stesso (uguale) raggio eccentrico, e corda da un anello del centro, sia unica che doppia (circolare) anello con palo-fulcro spinto da leva di primo (e secondo tipo, come sopra al n.1).

4) Tirante unico tra cerchione di ruota e due aste ad arco baciato, gancio su anello e appoggio dell'altra dentro l'anello col gancio di appoggio.

R. M. Creger

James M.



MC 96 AUUU 100

6) Come sopra al n. 4), ma con un terzo arco, anche a doppia curva come leva di secondo tipo sull'arco più corto, dentro il cerchio e altro tirante tra detto cerchio (=anello) e la terza asta parallela-curveda al primo tirante steso tra cerchione e braccio lungo. Con o senza corda o ganci di trascinamento.

7) Come sopra al n. 6) quanto ai tre archi o aste-leve arcuate, ma con il solo tirante tra l'anello e la punta delle tre aste-archi, con gancio su anello di appoggio con o senza corda o ganci di trascinamento.

8) Ogni asta -leva di primo tipo ad angolo retto e gancio (o ponte) -fulcro bloccato sul cerchione di inizio del tirante che afferra il braccio lungo curvato a gradi 90 o comunque, e spinga il braccio corto su altro gancio o ponte di sezioni dell'altra ruota concentrica, con o senza ganci o corda di tras.

9) Come sopra al n. 3) ma una sola ruota, con uno o due anelli su perno centrale e corda lineare da uno dei due e appoggio o ingranaggio tra i due cerchi eccen.

10) Bicicli ad angolo tra ruota e aste leve di primo tipo angolate come sopra al n. 8) (leve di secondo tipo in pressione laterale sul cerchione, coi tiranti paralleli a queste leve, e altri due trasversali sui raggi degli anelli-leve di secondo tipo).

Tommaso

James



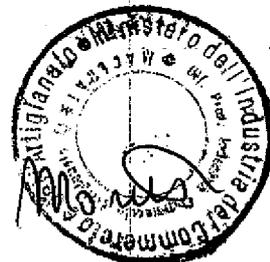
11) Ogni autorotante con spinta reattiva ai lati del cerchione di una delle due ruote concentriche, dagli stessi gradi ai bracci lunghi su bicikli (cuscinetti a sfere) dei quali l'altro anello appoggiato su asta appoggiata anche ad anello centrale blocca la reazione (del tirante) bracci lunghi di leve di primo tipo ad assetto variabile, in proporzione della reazione singola dei bracci corti, ma di lunghezza variabile appoggiati sullo stesso (medesimo) lato o ponte di sezione di anello centrale con asta-raggio per spingere l'altro cerchione concentrico.

12) Come sopra al n.1), ma con due tiranti su ruota unica (o sue sezioni e ponti) dallo stesso lato, come unica asta leva fulcrata sull'uno e sull'altro tirante in trazione attiva opposta, ma non contraria, e spinta reattiva bloccata sul medesimo (stesso) arco del cerchione di partenza.

5) Ogni autorotante formato da due cerchi eccentrici di cui uno cerchione della ruota e l'altro un cerchio ad esso ingranato (appoggiato, stretto con o senza altro tirante tra i centri o le circonferenze) premuti da aste leve esterne, più o meno centrali, più o meno parallele o divaricate, strette da tirante (cfr. sopra n.1).

Tenero

Rouce



RIVENDICAZIONI (4)

MC 96 A 00 0100

13) Pendolo con peso in centrifugazione radiale e doppio appoggio su aste al centro tramite arco e da una parte spinge (tira) contro anello-fulcro centrale un'asta-leva di primo tipo col braccio corto contro il cerchione (o ponte su sezioni) della ruota pendolo, e dall'altra parte tira e preme contro raggio di anello di cuscinetto a sfera, con asta-leva di secondo tipo contro il medesimo cerchione, con o senza un semiarco esterno di rilancio del peso.

14) Come sopra al n.13) ma con la seconda leva fulcrata col biciclo (cuscinetto a sfere) sulla prima già fulcrata su anello di perno centrale.

15) Come sopra al n.13), ma con la seconda leva con asta-leva angolata a 90° o circa.

16) Come sopra al n.14) con la seconda leva a biciclo con l'anello (libero dalle due spinte) attaccato ad un anello del perno centrale.

17) Ogni autorotante con due pesi in centrifugazione radiale in pressione alterna di due aste appese tra cerchione (o sezioni con ponte) e anello del perno centrale con o senza corda o ganci di sincronizzazione del moto.

18) Ogni autorotante con spinta eccentrica di tirante incrociato su anello del perno centrale per afferrare

Tommaso

Francesco



MC 96 AU U U 100

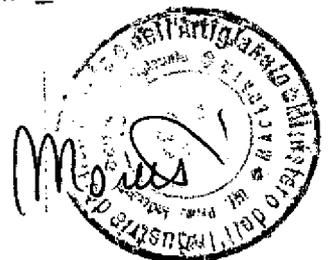
un raggio di cerchio o bicicletta o asta leva appoggiata su altro anello per poter spingere con l'altro raggio o braccio corto di leva l'altra asta-leva trasversale fulcrata su corda da anello centrale in pressione laterale dell'altra ruota concentrica o ponte su sezione.

19) Come sopra al n.18), ma con recupero della pressione eccentrica della corda della seconda asta leva trasversale e suo uso con raggio dal medesimo anello centrale, con o senza testina rotante (bicicletta, cuscinetto a sfere tra la prima e la seconda asta; col tirante in partenza sia dall'unico cerchione che da una delle due ruote concentriche, con o senza corda e/o ganci di trascinamento, e con il tirante anche prolungato all'esterno con bracci lunghi.

20) Tra due ruote concentriche o una, o sezioni e ponti per attaccare i due tiranti (cfr. sopra 1) alla medesima altezza (gradi) dallo stesso cerchione in trazione di due aste con pressione opposta tra braccio corto della prima di primo tipo fulcrata con dente o gancio o palo o solo appoggiata su anello centrale e il braccio corto di leva di secondo tipo (di pressione uguale, o diversa o ad assetto variabile) e spinta unica finale sull'altro cerchione, con o senza gan

Roussier

Roussier



ci o corda di trascinamento.

MC 96 A U U U 100

21) Autorotante su una o due ruote concentriche con asta laterale da un cerchione o sezioni e ponte con reazione (R) di rientro sotto un anello centrale con asta laterale in basso o ponte su sezioni, col tirante da asta angolata a 90° (o quasi) a quella verticale fino a biciclo (cuscinetto a sfere) all'esterno del cerchione, al lato opposto per spingere ancora l'asta verticale reattiva (R) in senso unidirezionale, con o senza raggio di unione, con o senza ganci o corda di trascinamento nell'ipotesi di due ruote concentriche.

22) Come sopra al n. 21), ma con altra asta e biciclo sul tirante per farlo parallelo all'asta verticale in pressione attiva in alto e reattiva (R) in basso e sul cerchione tramite raggio.

23) Come sopra al n. 22), ma con altra asta e altri due pali (aste) di unione appoggio e distanza tra il tirante e il prolungamento suo per rovesciare la reazione.

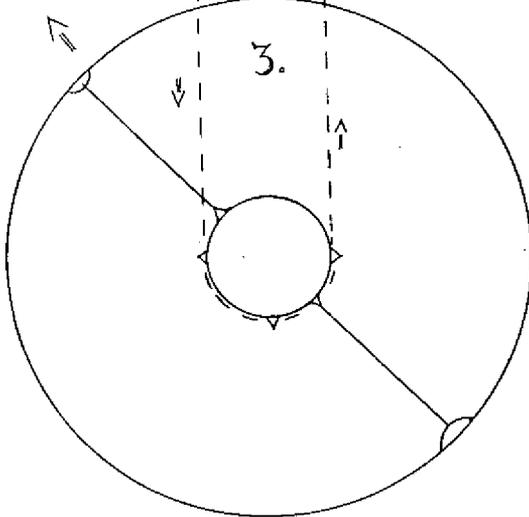
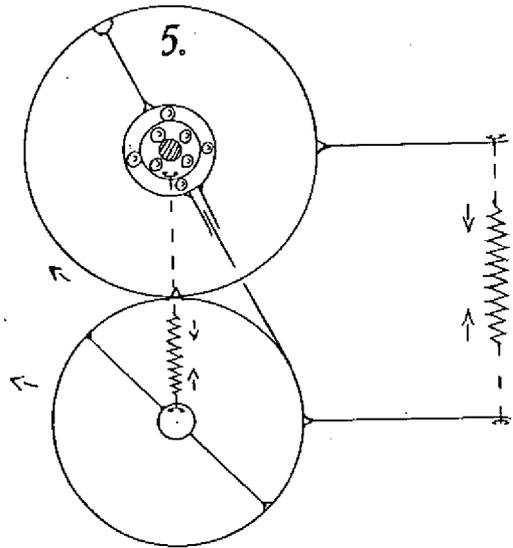
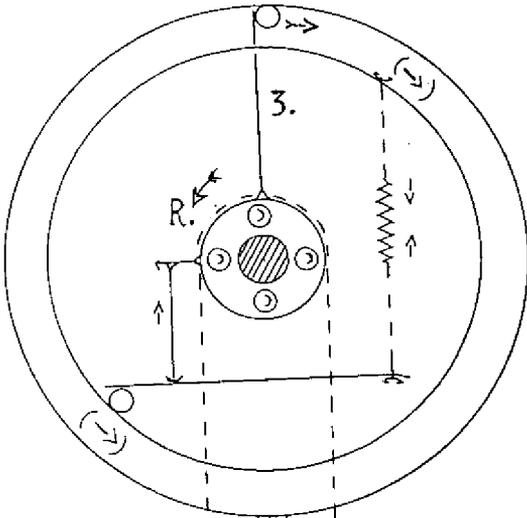
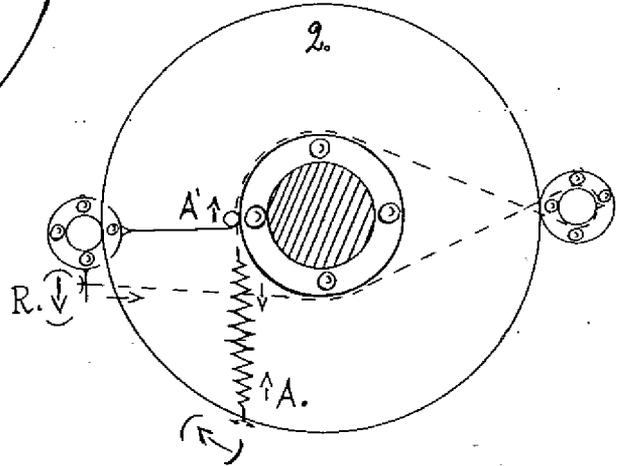
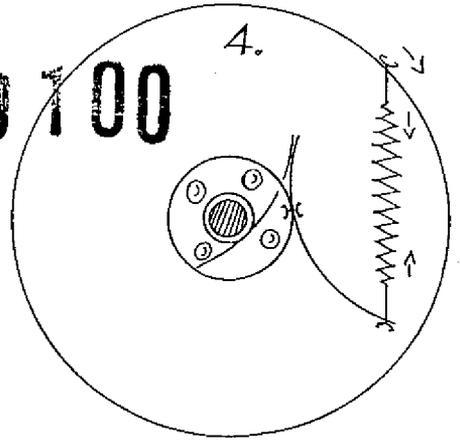
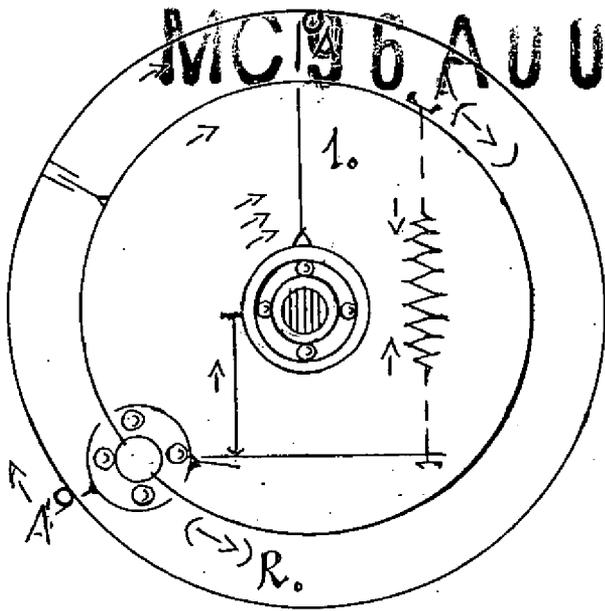
24) Tirante dall'asta incrociata alla punta angolata a 90° , o arcuata o comunque, su palo laterale di un anello di appoggio, su altro anello centrale, del tirante.

25) Spinta eccentrica del tirante tra cerchione e raggio di anello centrale, con reazione bloccata con cinghia dal medesimo anello centrale a cerchio con denti all'esterno del cerchione.

Tommaso *James Moore*



MIC 5 AUU 100

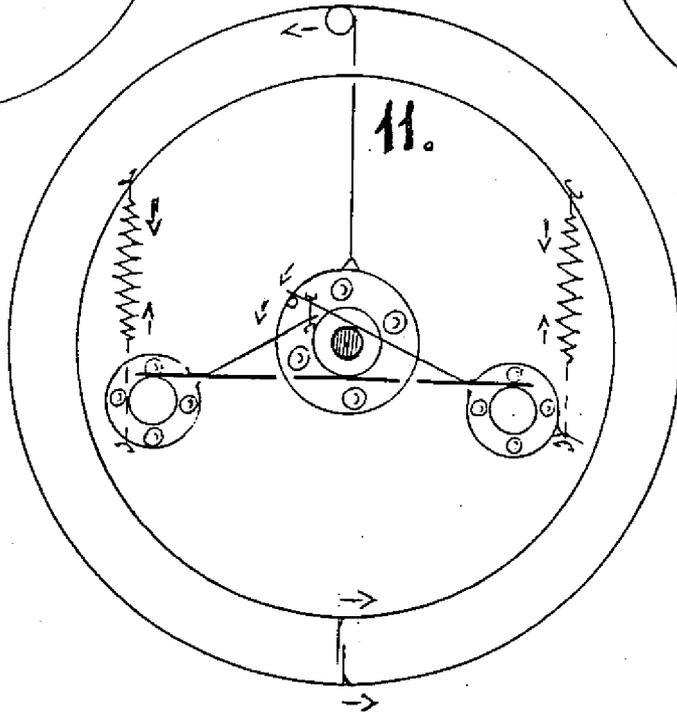
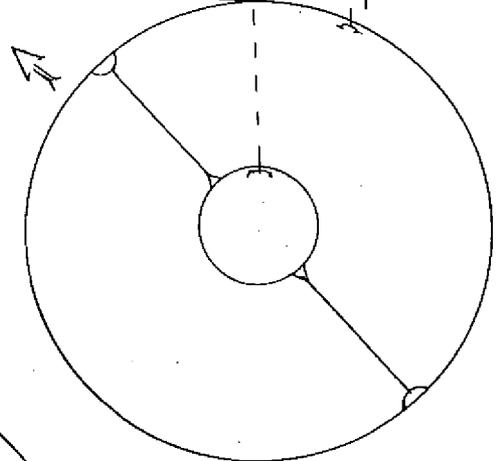
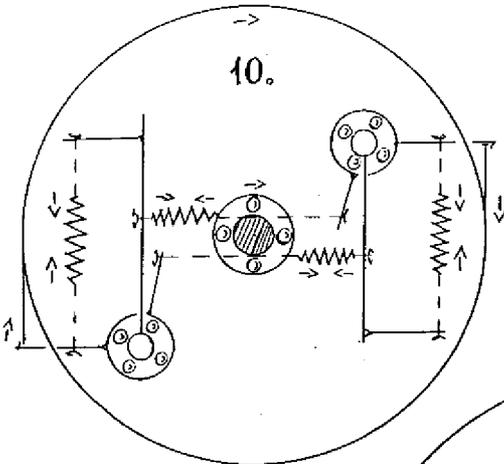
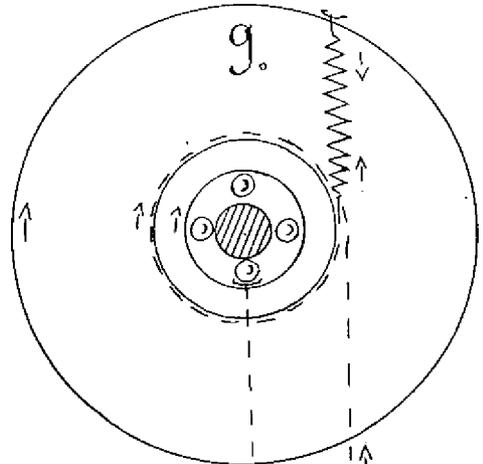
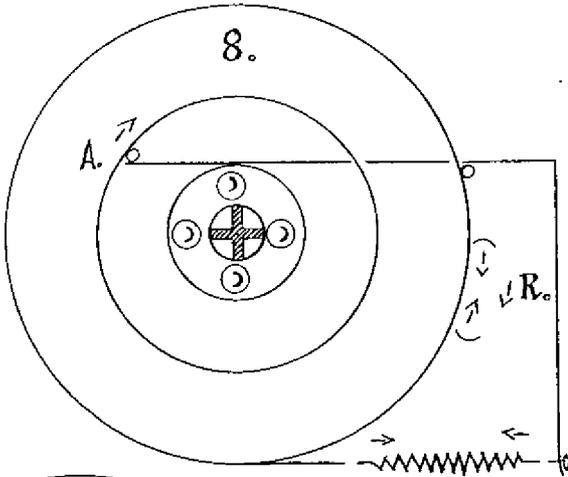
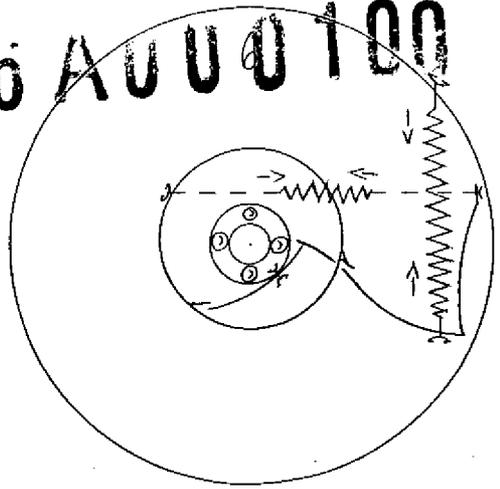
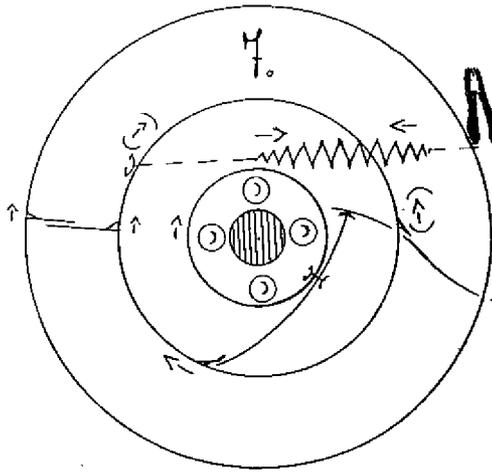


Handwritten signature

Handwritten signature

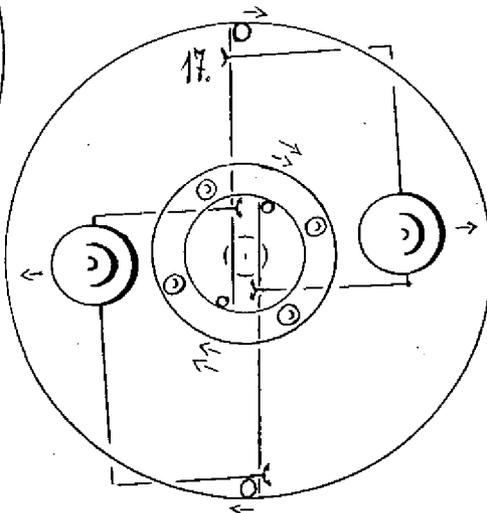
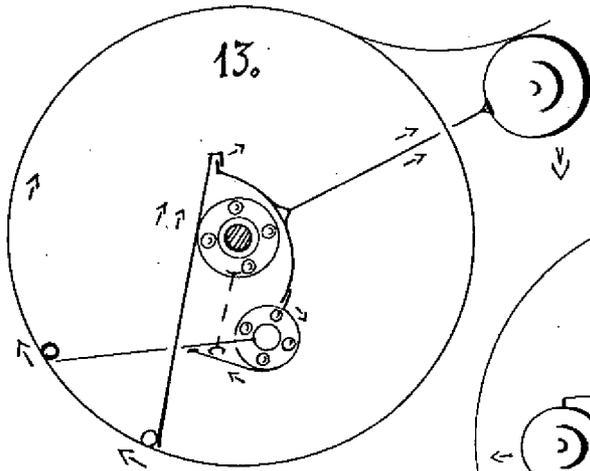
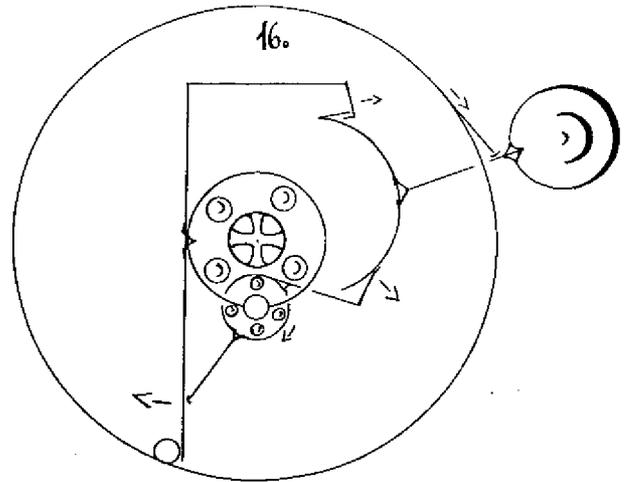
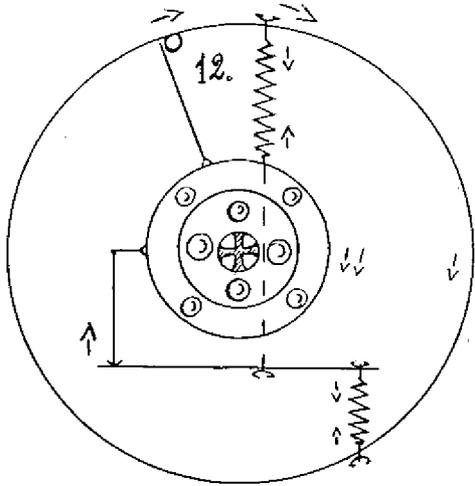
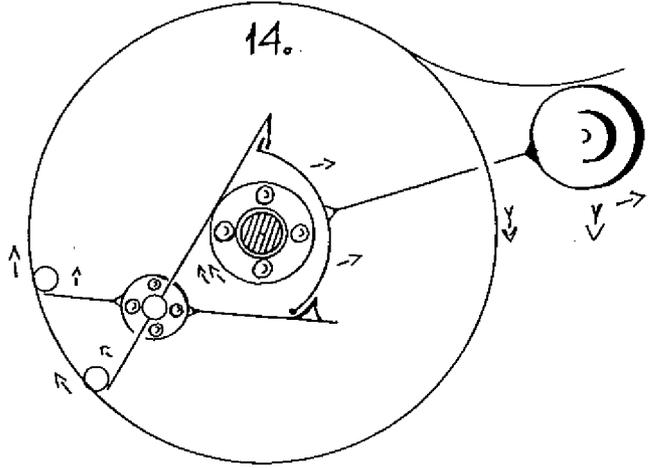
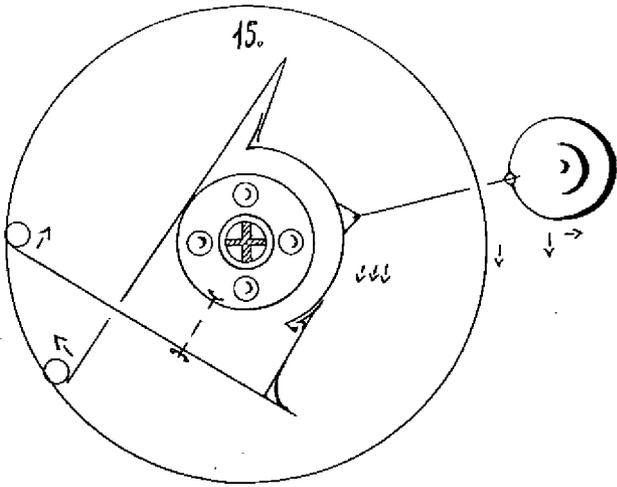


MC 96 AUU 0100



Handwritten signature
Handwritten signature
Stamp: *Ministero delle Industrie e del Commercio*

MC 96 A U U 0 1 0 0

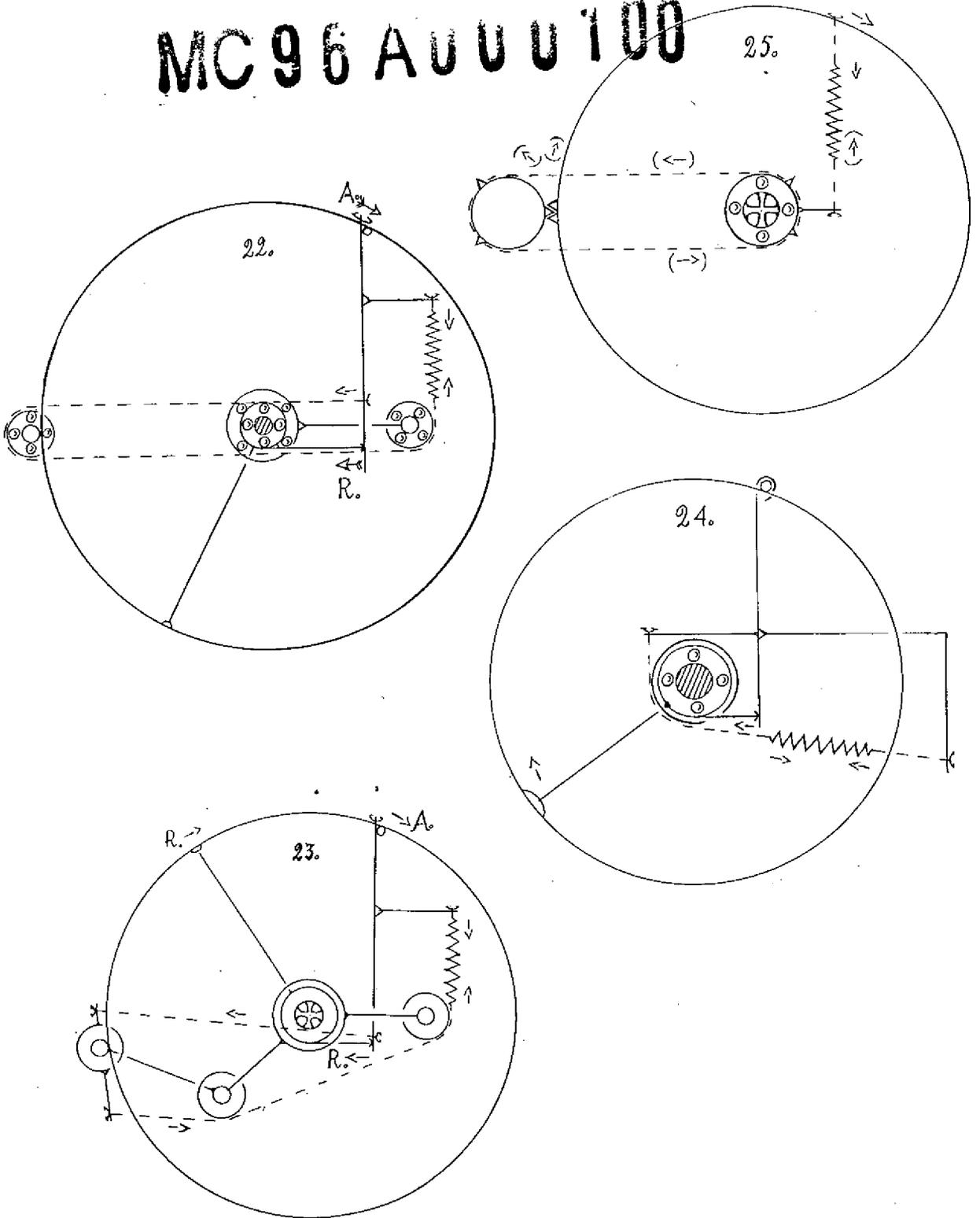


Handwritten signature

Handwritten signature



MC 96 A U U U 100

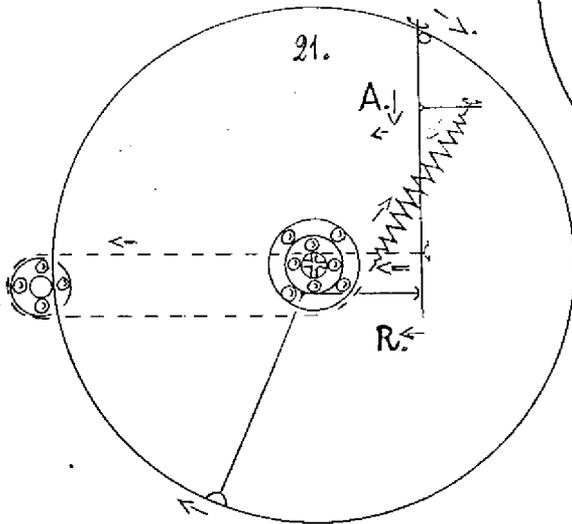
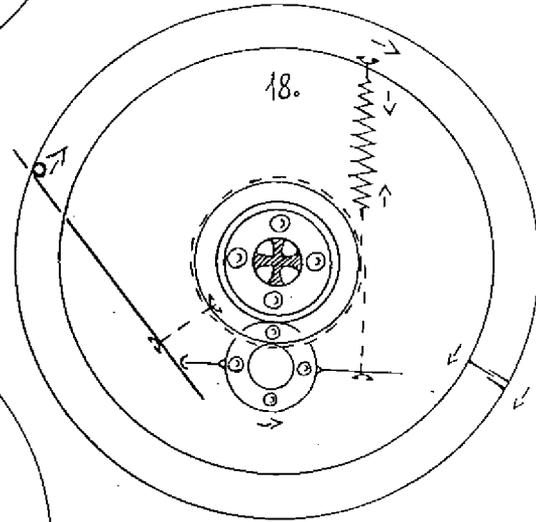
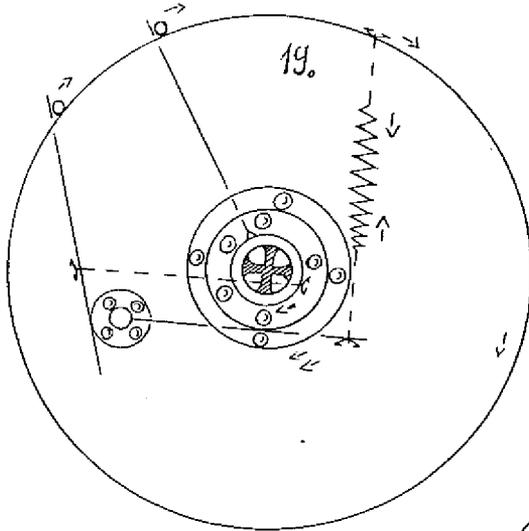
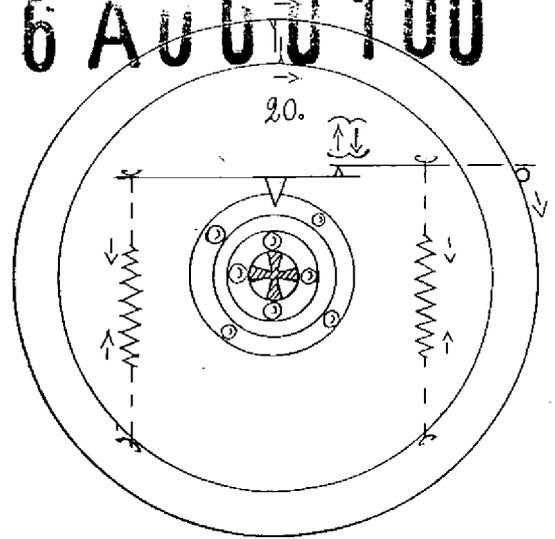


Rombogen

James M. ...



MC 96 AUG 100



Remond Gen

James M. ...

