(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205535481 U
(45)授权公告日 2016.08.31

(21)申请号 201620375270.5

(22)申请日 2016.04.28

(73)专利权人 台州市黄岩奥龙机车塑件有限公司

地址 318020 浙江省台州市黄岩新前街道七里王村

(72)发明人 鲍友玉

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350

代理人 汤东凤

(51)Int.Cl.

F21S 8/10(2006.01)
F21V 7/00(2006.01)
F21V 3/00(2015.01)
F21V 17/10(2006.01)
F21V 19/00(2006.01)
F21V 5/04(2006.01)
F21W 101/02(2006.01)
F21W 101/10(2006.01)

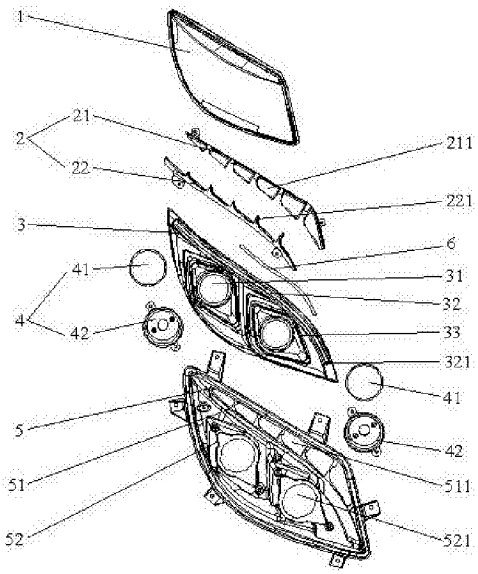
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种具有双侧灯组的车辆前大灯

(57)摘要

一种具有双侧灯组的车辆前大灯，包括分别位于左右两侧的灯组单元，左右两侧的灯组单元呈相同结构对称排布，灯组单元包括灯罩、装饰组件、反光碗及灯座，反光碗内设有两个灯管通孔，灯管通孔上部设有一装饰灯条安装槽，装饰灯条安装槽内镶嵌配合一装饰灯条，反光碗上部设有装饰组件，装饰组件由装饰灯罩及卡座构成，灯座内设有两个灯管安装槽，灯管安装槽内配合安装一灯管组件。本实用新型具有双灯管结构，通过优化灯座结构，方便组合安装各部件，提高了安装的便捷性，结合装饰组件及反光碗，提高了整体的外观美感度，具有结构排布合理、装饰效果佳、安装便捷、外观美观度好、灯具组合方便及光感效果好的特点。



CN 205535481 U

1.一种具有双侧灯组的车辆前大灯，包括分别位于左右两侧的灯组单元，左右两侧的灯组单元呈相同结构对称排布，所述灯组单元包括灯罩、装饰组件、反光碗及灯座，其特征在于：所述反光碗内设有两个灯管通孔，所述灯管通孔上部设有一装饰灯条安装槽，所述装饰灯条安装槽内镶嵌配合一装饰灯条，所述反光碗与所述灯座固定安装，所述反光碗上部设有所述装饰组件，所述装饰组件由装饰灯罩及卡座构成，所述装饰灯罩与一安装槽配合安装，所述安装槽内设有若干镶嵌孔，所述卡座与所述安装槽配合固定，所述安装槽位于所述灯座上部，所述灯座内设有两个灯管安装槽，所述灯管安装槽与所述灯管通孔对应配合，所述灯管安装槽内配合安装一灯管组件。

2.根据权利要求1所述的一种具有双侧灯组的车辆前大灯，其特征在于：所述灯罩与所述灯座卡接固定安装。

3.根据权利要求1所述的一种具有双侧灯组的车辆前大灯，其特征在于：所述装饰灯罩位于所述卡座上部，所述卡座上设有若干向上凸起的卡条，所述装饰灯罩内设有若干呈间隔排布的装饰灯罩单元，所述卡条卡接于两个相邻的装饰灯罩单元之间，所述装饰灯罩单元与所述镶嵌孔对应配合。

4.根据权利要求1所述的一种具有双侧灯组的车辆前大灯，其特征在于：所述反光碗呈梭子形结构。

5.根据权利要求1所述的一种具有双侧灯组的车辆前大灯，其特征在于：所述灯管组件包括透镜及后座，所述透镜与一安装孔配合安装，所述安装孔位于所述灯管安装槽内，所述后座与所述灯管安装槽固定安装，所述透镜呈半球状结构，所述透镜前端半球状面凸出于所述灯管通孔。

一种具有双侧灯组的车辆前大灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆前大灯技术领域，特别涉及一种具有双侧灯组的车辆前大灯，适用于电动车、电动三轮车或摩托车。

背景技术

[0002] 车辆前大灯通常由灯罩、灯座总成及反光碗构成，灯光通过反光碗的反光作用完成前大灯的照射作用。现有的车辆前大灯通常采用在反光碗中心处设置灯光通孔，用于安装传统灯管，然而该结构较为呆板，采用该结构安装的车辆前大灯无法完成远近光切换，存在光照区域局限的缺陷；特别是电动车两轮车、电动三轮车或摩托车前大灯，其通常采用单灯结构，导致其外观较为单一，且灯组内部通常采用单个灯管，其光感效果一般。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述不足，提供一种具有双侧灯组的车辆前大灯，具有结构排布合理、装饰效果佳、安装便捷、外观美观度好、灯具组合方便及光感效果好的特点。

[0004] 本实用新型所解决的技术问题可以采用以下技术方案来实现：

[0005] 一种具有双侧灯组的车辆前大灯，包括分别位于左右两侧的灯组单元，左右两侧的灯组单元呈相同结构对称排布，所述灯组单元包括灯罩、装饰组件、反光碗及灯座，所述反光碗内设有两个灯管通孔，所述灯管通孔上部设有一装饰灯条安装槽，所述装饰灯条安装槽内镶嵌配合一装饰灯条，所述反光碗与所述灯座固定安装，所述反光碗上部设有所述装饰组件，所述装饰组件由装饰灯罩及卡座构成，所述装饰灯罩与一安装槽配合安装，所述安装槽内设有若干镶嵌孔，所述卡座与所述安装槽配合固定，所述安装槽位于所述灯座上部，所述灯座内设有两个灯管安装槽，所述灯管安装槽与所述灯管通孔对应配合，所述灯管安装槽内配合安装一灯管组件。

[0006] 所述灯罩与所述灯座卡接固定安装。

[0007] 所述装饰灯罩位于所述卡座上部，所述卡座上设有若干向上凸起的卡条，所述装饰灯罩内设有若干呈间隔排布的装饰灯罩单元，所述卡条卡接于两个相邻的装饰灯罩单元之间，所述装饰灯罩单元与所述镶嵌孔对应配合。

[0008] 所述反光碗呈梭子形结构。

[0009] 所述灯管组件包括透镜及后座，所述透镜与一安装孔配合安装，所述安装孔位于所述灯管安装槽内，所述后座与所述灯管安装槽固定安装，所述透镜呈半球状结构，所述透镜前端半球状面凸出于所述灯管通孔。

[0010] 本实用新型与现有技术相比具有如下效果和优势：本实用新型具有双灯管结构，通过优化灯座结构，方便组合安装各部件，提高了安装的便捷性，结合装饰组件及反光碗，提高了整体的外观美感度，具有结构排布合理、装饰效果佳、安装便捷、外观美观度好、灯具组合方便及光感效果好的特点。

[0011] 本实用新型的特点可参阅本案图式及以下较好实施方式的详细说明而获得清楚地了解。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型实施例的灯组单元分解装配结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型实施例的整体安装结构示意图。

具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0015] 如图1至图2所示，本实用新型提供的一种具有双侧灯组的车辆前大灯，包括分别位于左右两侧的灯组单元7，左右两侧的灯组单元7呈相同结构对称排布，左右两侧的灯组单元7分别镶嵌安装在前围8上，形成一个具有两侧光照位置的前大灯灯组，提高了光照区域，特别适用于电动三轮车辆使用，灯组单元7包括灯罩1、装饰组件2、反光碗3及灯座5，灯罩1与灯座5卡接固定安装，反光碗3内设有两个灯管通孔31，反光碗3呈梭子形结构，灯管通孔31外侧面设有一呈梭子形的环状装饰条环33，提高整体的外观美感度，灯管通孔31上部设有一装饰灯条安装槽32，装饰灯条安装槽32内镶嵌配合一装饰灯条6，装饰灯条安装槽32两侧分别设有一连接孔321，装饰灯条6穿过连接孔321完成固定安装，装饰灯条6可以提高装饰光感效果，反光碗3与灯座5固定安装，反光碗3上部设有装饰组件2，装饰组件2由装饰灯罩21及卡座22构成，装饰灯罩21与一安装槽51配合安装，安装槽51内设有若干镶嵌孔511，卡座22与安装槽51配合固定，装饰灯罩21位于卡座22上部，卡座22上设有若干向上凸起的卡条221，装饰灯罩21内设有若干呈间隔排布的装饰灯罩单元211，卡条221卡接于两个相邻的装饰灯罩单元211之间，装饰灯罩单元211与镶嵌孔511对应配合，该结构可以用于安装装饰灯，提高了整体的外观美感和光感效果，安装槽51位于灯座5上部，灯座5内设有两个灯管安装槽52，灯管安装槽52与灯管通孔31对应配合，灯管安装槽52内配合安装一灯管组件4，灯管组件4包括透镜41及后座42，透镜41与一安装孔521配合安装，安装孔521位于灯管安装槽52内，后座42与灯管安装槽52固定安装，透镜41呈半球状结构，透镜41前端半球状面凸出于灯管通孔31，形成双灯结构，提高了光照视觉效果，同时两侧灯组单元7可以扩大光照范围，提高行驶安全性。

[0016] 本实用新型具有双灯管结构，通过优化灯座5结构，方便组合安装各部件，提高了安装的便捷性，结合装饰组件2及反光碗3，提高了整体的外观美感度，具有结构排布合理、装饰效果佳、安装便捷、外观美观度好、灯具组合方便及光感效果好的特点。

[0017] 由技术常识可知，本实用新型可以通过其它的不脱离其精神实质或必要特征的实施方案来实现。因此，上述公开的实施方案，就各方面而言，都只是举例说明，并不是仅有的。所有在本实用新型范围内或在等同于本实用新型的范围内的改变均被本实用新型包含。

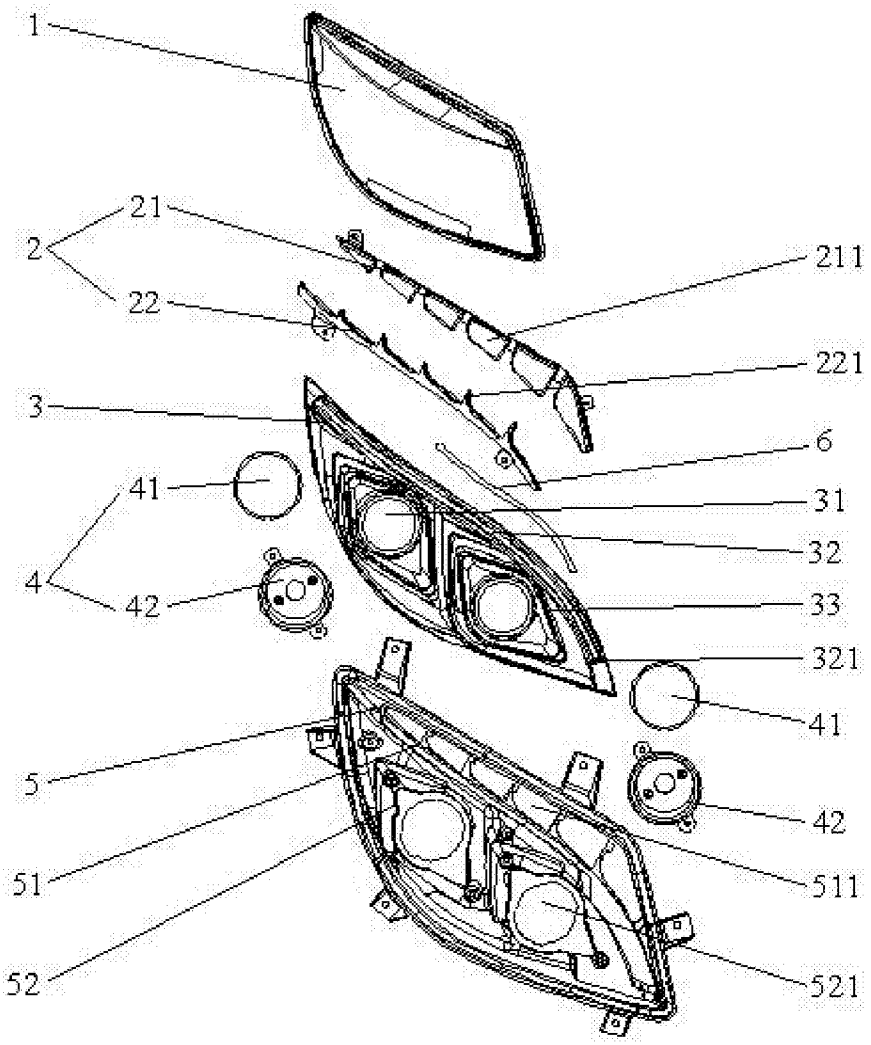


图1

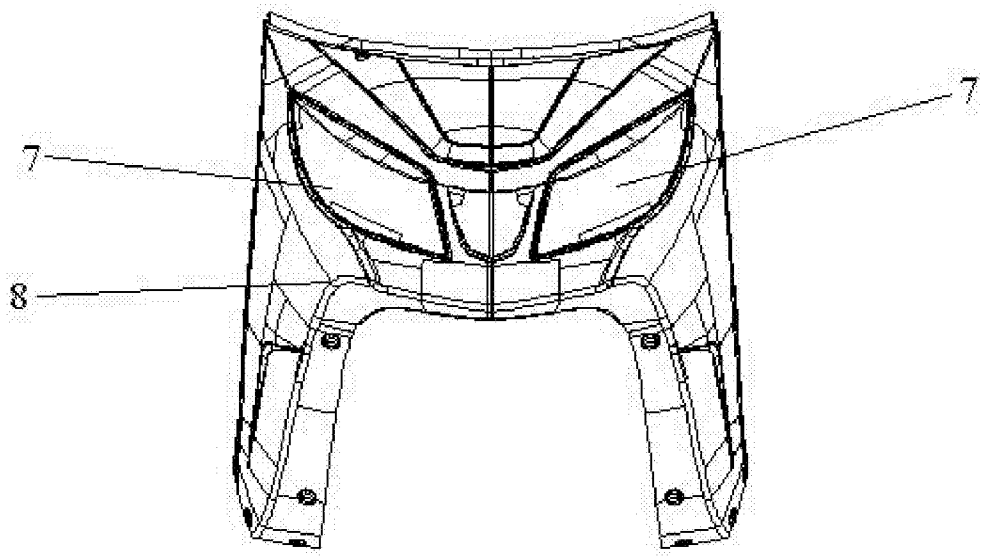


图2