



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204822969 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 02

(21) 申请号 201520590436. 0

(22) 申请日 2015. 08. 07

(73) 专利权人 河南省矿山起重机有限公司

地址 453400 河南省新乡市长垣县长恼工业
区矿山路与纬三路交汇处

(72) 发明人 姬宏赞

(51) Int. Cl.

B65G 17/48(2006. 01)

B65G 17/40(2006. 01)

B65G 23/06(2006. 01)

B65G 21/12(2006. 01)

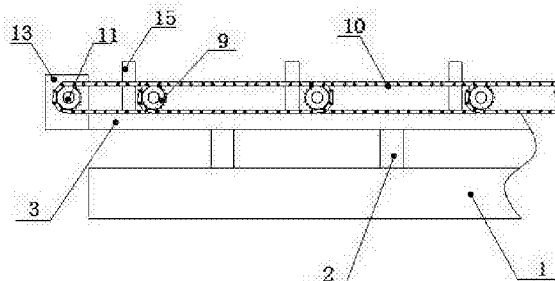
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种起重机端梁运送工作台

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起重机端梁运送工作台,它包括底座,所述的底座的上侧面设置液压装置,所述的液压装置的上端连接有基座,所述的基座的上侧面上设置有轴承座,所述的轴承座是由上卡座和通过螺栓与上卡座连接的下卡座组成,轴承座通过轴承连接有滚轴,所述的滚轴的外壁上设置有均匀分布的凸起,滚轴的一端连接有传动齿轮,所述的传动齿轮通过传送链条连接有主动齿轮,所述的主动齿轮连接有电机,所述的电机连接有支撑架,所述的支撑架与基座连接,基座两侧的内壁对称设置有防偏支座,所述的防偏支座设置有防偏滚轮,本实用新型具有结构简单、使用方便、避免碰撞损伤、输送效率高的优点。



1. 一种起重机端梁运送工作台,它包括底座,其特征在于:所述的底座的上侧面设置液压装置,所述的液压装置的上端连接有基座,所述的基座的上侧面上设置有轴承座,所述的轴承座是由上卡座和通过螺栓与上卡座连接的下卡座组成,轴承座通过轴承连接有滚轴,所述的滚轴的外壁上设置有均匀分布的凸起,滚轴的一端连接有传动齿轮,所述的传动齿轮通过传送链条连接有主动齿轮,所述的主动齿轮连接有电机,所述的电机连接有支撑架,所述的支撑架与基座连接,基座两侧的内壁对称设置有防偏支座,所述的防偏支座上设置有防偏滚轮。

2. 根据权利要求1所述的一种起重机端梁运送工作台,其特征在于:所述的防偏滚轮的最低点高于滚轴的最高点。

3. 根据权利要求1所述的一种起重机端梁运送工作台,其特征在于:所述的滚轴的数量为至少两个,且通过传动链条连接。

4. 根据权利要求1所述的一种起重机端梁运送工作台,其特征在于:所述的支撑架通过焊接的方式与基座连接。

5. 根据权利要求1所述的一种起重机端梁运送工作台,其特征在于:所述的电机通过螺栓与支撑架连接。

一种起重机端梁运送工作台

技术领域

[0001] 本实用新型属于起重机生产辅助设备,具体涉及一种起重机端梁运送工作台。

背景技术

[0002] 桥式及门式起重机的箱式端梁在制作过程中,需要对起重机的端梁进行焊接作业,在流水作业的车间厂房,需要对起重机端梁进行搬运作业,现在作业中,多采用起吊移动的方式,这种方式不仅浪费人力物力,而且移动位置不精准效率低下,同时,容易造成端梁的损伤,一些生产厂家使用传送设备传送也存在诸多问题,在移动的过程中,容易出现端梁左右偏移的情况,使端梁会出现碰撞的情况,与此同时,在移动的过程中,由于端梁为钢结构、重量大,容易在输送过程中出现滚轴打滑的现象,不利于输送。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了克服现有技术的不足,而提供一种结构简单、使用方便、避免碰撞损伤、输送效率高的起重机端梁运送工作台。

[0004] 本实用新型的目的在于这样实现的:一种起重机端梁运送工作台,它包括底座,所述的底座的上侧面设置液压装置,所述的液压装置的上端连接有基座,所述的基座的上侧面上设置有轴承座,所述的轴承座是由上卡座和通过螺栓与上卡座连接的下卡座组成,轴承座通过轴承连接有滚轴,所述的滚轴的外壁上设置有均匀分布的凸起,滚轴的一端连接有传动齿轮,所述的传动齿轮通过传送链条连接有主动齿轮,所述的主动齿轮连接有电机,所述的电机连接有支撑架,所述的支撑架与基座连接,基座两侧的内壁对称设置有防偏支座,所述的防偏支座设置有防偏滚轮。

[0005] 所述的防偏滚轮的最低点高于滚轴的最高点。

[0006] 所述的滚轴的数量为至少两个,且通过传送链条连接。

[0007] 所述的支撑架通过焊接的方式与基座连接。

[0008] 所述的电机通过螺栓与支撑架连接。

[0009] 本实用新型的有益效果:本实用新型一种起重机端梁运送工作台,利用链条传动模式,传动效率更高,在输送过程中,能够更加有效的输送,另外,在基座两侧的内壁对称设置有防偏支座,防偏支架设置有防偏滚轮,在端梁输送的过程中,当端梁在输送中出现左右摆动时,可以通过两侧的防偏滚轮作用,将端梁推送到中部,有效的固定端梁在传动中的位置,有效的避免了端梁在输送过程中的碰撞,本实用新型通过设置的基座,这种结构更加的牢靠,使得输送过程更加的平稳,在基座上设置滚轴,滚轴与滚轴之间通过传送链条连接,从而可以实现一端传动整体驱动,结构更为简单,操作更方便,并且在滚轴的外表面设置有凸起,这种结构的设计能够防止端梁在输送过程中的打滑现象,提高了输送的效率,液压装置的设置是为了调节基座的高度,通过这种调节可以使本实用新型的应用范围更广,本实用新型具有结构简单、使用方便、避免碰撞损伤、输送效率高的优点。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型一种起重机端梁运送工作台的主视图。

[0011] 图 2 为本实用新型一种起重机端梁运送工作台的俯视图。

[0012] 图 3 为本实用新型一种起重机端梁运送工作台的滚轴的结构示意图。

[0013] 图 4 为本实用新型一种起重机端梁运送工作台的轴承座的结构示意图。

[0014] 图中：1、底座 2、液压装置 3、基座 4、轴承座 5、上卡座 6、下卡座 7、滚轴 8、凸起 9、传动齿轮 10、传送链条 11、主动齿轮 12、电机 13、支撑架 14、防偏支座 15、防偏滚轮。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明。

[0016] 实施例 1

[0017] 如图 1、图 2、图 3 和图 4 所示，一种起重机端梁运送工作台，它包括底座 1，所述的底座 1 的上侧面设置液压装置 2，所述的液压装置 2 的上端连接有基座 3，所述的基座 3 的上侧面上设置有轴承座 4，所述的轴承座 4 是由上卡座 5 和通过螺栓与上卡座 5 连接的下卡座 6 组成，轴承座 4 通过轴承连接有滚轴 7，所述的滚轴 7 的外壁上设置有均匀分布的凸起 8，滚轴 7 的一端连接有传动齿轮 9，所述的传动齿轮 9 通过传送链条 10 连接有主动齿轮 11，所述的主动齿轮 11 连接有电机 12，所述的电机 12 连接有支撑架 13，所述的支撑架 13 与基座 3 连接，基座 3 两侧的内壁对称设置有防偏支座 14，所述的防偏支座 14 设置有防偏滚轮 15。

[0018] 本实用新型一种起重机端梁运送工作台，利用链条传动模式，传动效率更高，在输送过程中，能够更加有效的输送，另外，在基座两侧的内壁对称设置有防偏支座，防偏支架设置有防偏滚轮，在端梁输送的过程中，当端梁在输送中出现左右摆动时，可以通过两侧的防偏滚轮作用，将端梁推送到中部，有效的固定端梁在传动中的位置，有效的避免了端梁在输送过程中的碰撞，本实用新型通过设置的基座，这种结构更加的牢靠，使得输送过程更加的平稳，在基座上设置滚轴，滚轴与滚轴之间通过传送链条连接，从而可以实现一端传动整体驱动，结构更为简单，操作更方便，并且在滚轴的外表面设置有凸起，这种结构的设计能够防止端梁在输送过程中的打滑现象，提高了输送的效率，液压装置的设置是为了调节基座的高度，通过这种调节可以使本实用新型的应用范围更广，本实用新型具有结构简单、使用方便、避免碰撞损伤、输送效率高的优点。

[0019] 实施例 2

[0020] 如图 1、图 2、图 3 和图 4 所示，一种起重机端梁运送工作台，它包括底座 1，所述的底座 1 的上侧面设置液压装置 2，所述的液压装置 2 的上端连接有基座 3，所述的基座 3 的上侧面上设置有轴承座 4，所述的轴承座 4 是由上卡座 5 和通过螺栓与上卡座 5 连接的下卡座 6 组成，轴承座 4 通过轴承连接有滚轴 7，所述的滚轴 7 的外壁上设置有均匀分布的凸起 8，滚轴 7 的一端连接有传动齿轮 9，所述的传动齿轮 9 通过传送链条 10 连接有主动齿轮 11，所述的主动齿轮 11 连接有电机 12，所述的电机 12 连接有支撑架 13，所述的支撑架 13 与基座 3 连接，基座 3 两侧的内壁对称设置有防偏支座 14，所述的防偏支座 14 设置有防偏滚轮 15。

[0021] 所述的防偏滚轮 15 的最低点高于滚轴 7 的最高点。

[0022] 所述的滚轴 7 的数量为至少两个,且通过传送链条连接。

[0023] 所述的支撑架 13 通过焊接的方式与基座 3 连接。

[0024] 所述的电机 12 通过螺栓与支撑架 13 连接。

[0025] 本实用新型一种起重机端梁运送工作台,利用链条传动模式,传动效率更高,在输送过程中,能够更加有效的输送,另外,在基座两侧的内壁对称设置有防偏支座,防偏支架设置有防偏滚轮,在端梁输送的过程中,当端梁在输送中出现左右摆动时,可以通过两侧的防偏滚轮作用,将端梁推送到中部,有效的固定端梁在传动中的位置,有效的避免了端梁在输送过程中的碰撞,本实用新型通过设置的基座,这种结构更加的牢靠,使得输送过程更加的平稳,在基座上设置滚轴,滚轴与滚轴之间通过传送链条连接,从而可以实现一端传动整体驱动,结构更为简单,操作更方便,并且在滚轴的外表面设置有凸起,这种结构的设计能够防止端梁在输送过程中的打滑现象,提高了输送的效率,液压装置的设置是为了调节基座的高度,通过这种调节可以使本实用新型的应用范围更广,本实用新型具有结构简单、使用方便、避免碰撞损伤、输送效率高的优点。

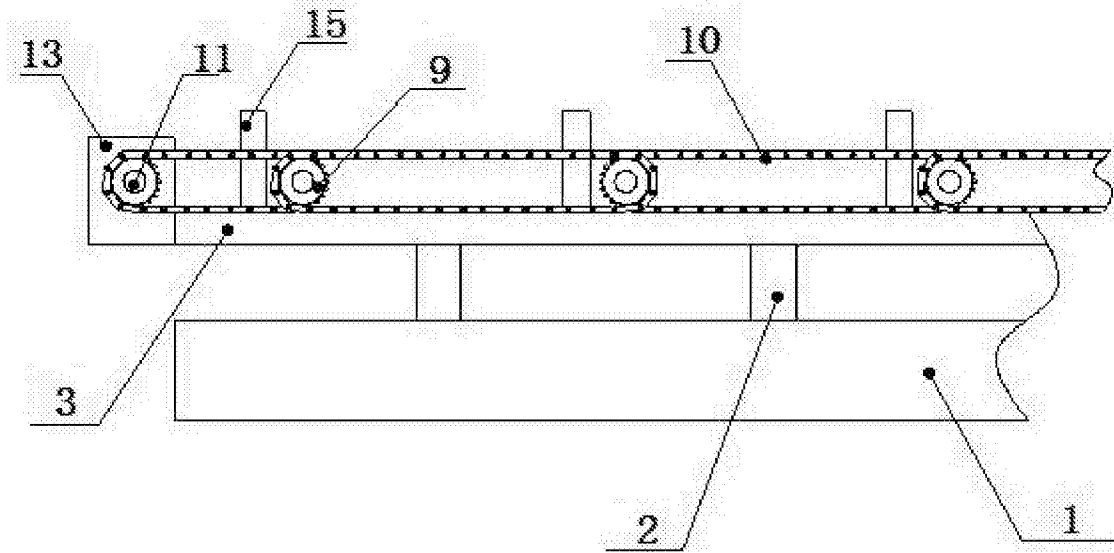


图 1

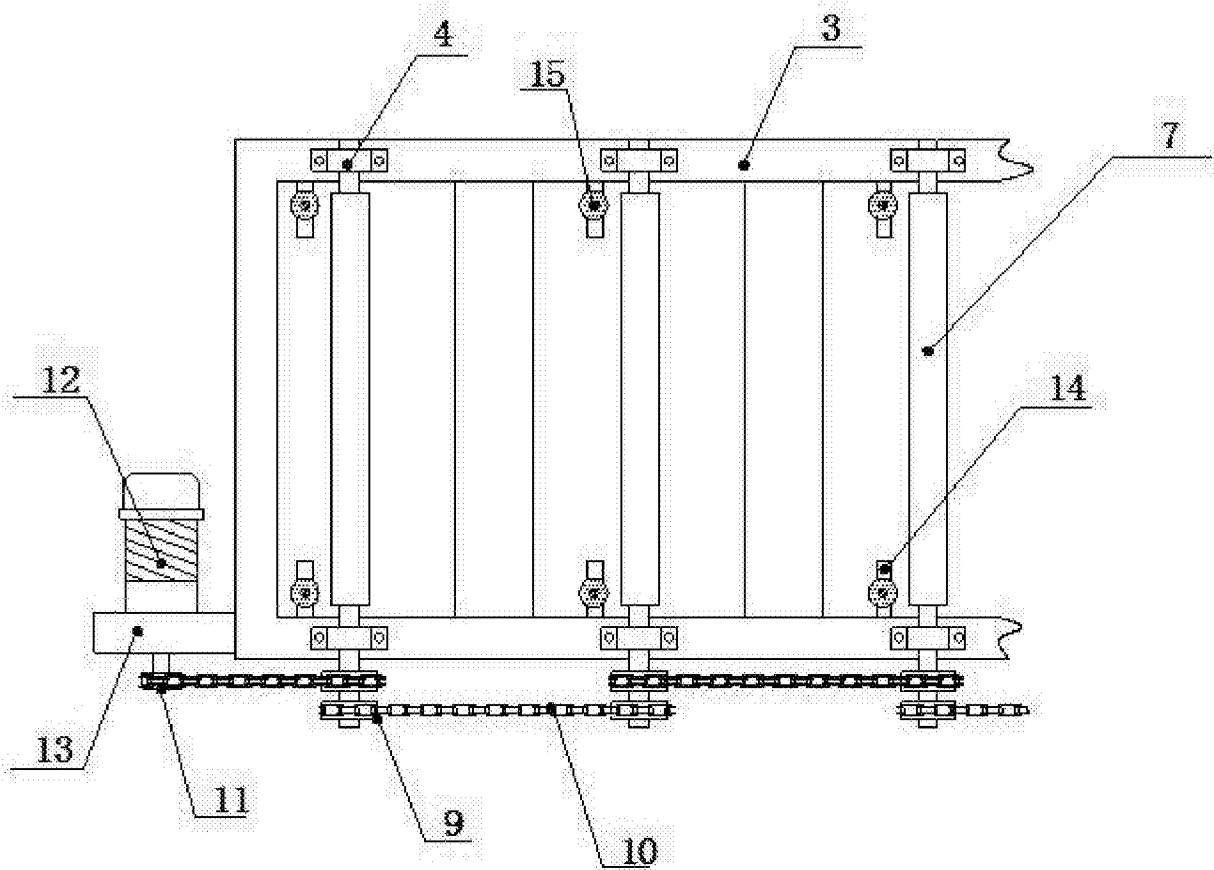


图 2

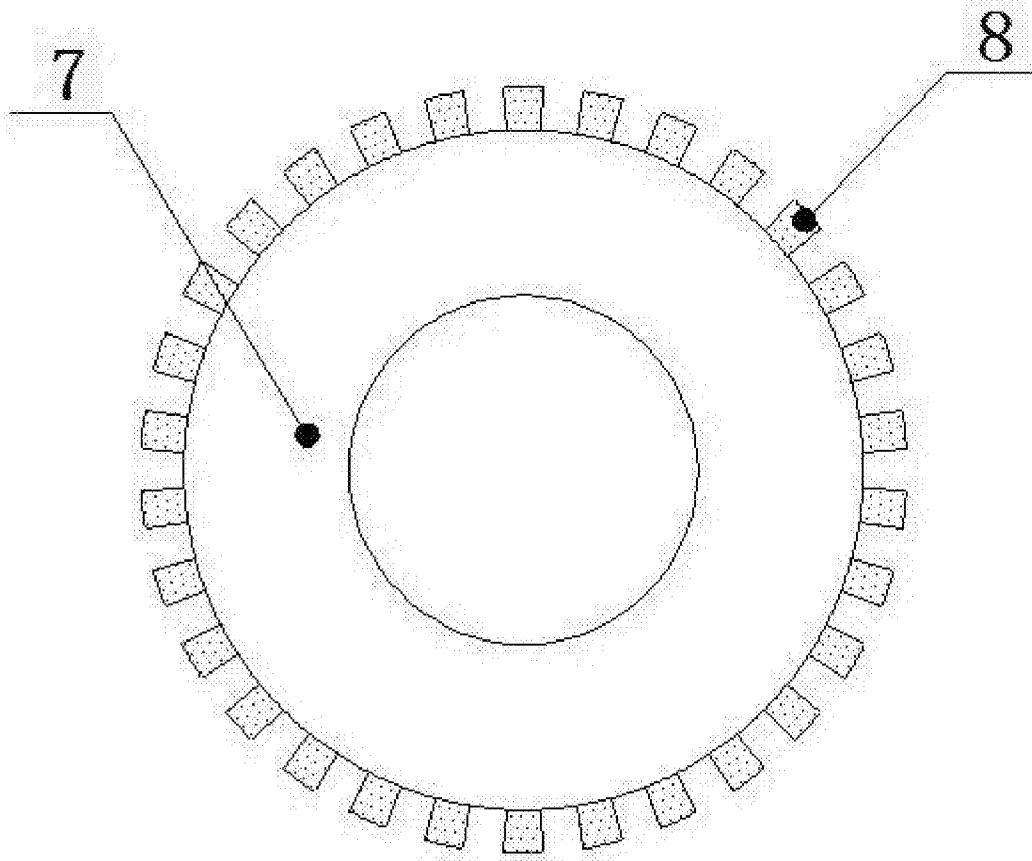


图 3

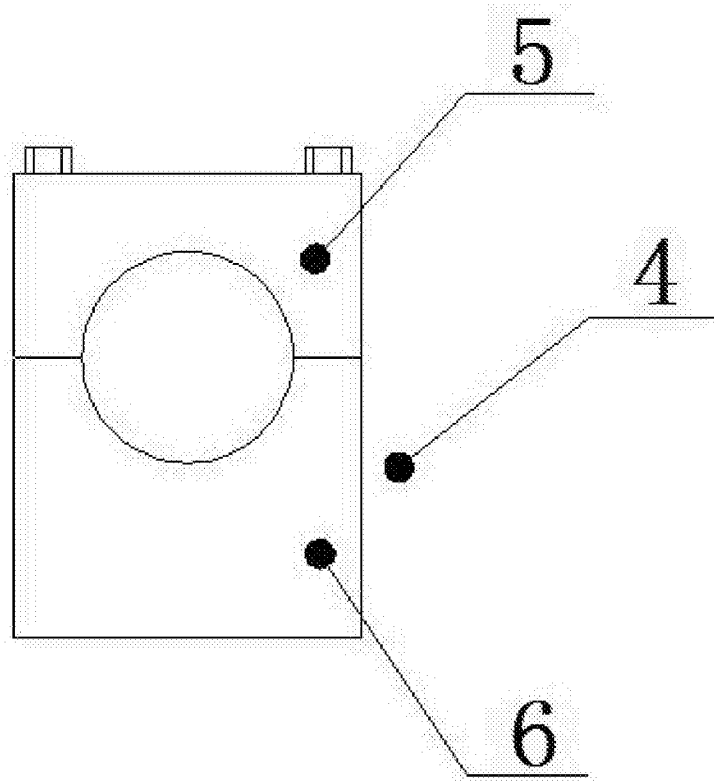


图 4