



(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT (11) 148404 B

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

(21) Patentansøgning nr.: 1801/83

(22) Indleveringsdag: 25 apr 1983

(41) Alm. tilgængelig: 26 okt 1984

(44) Fremlagt: 01 jul 1985

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: OVE *JENSEN; Munkebo, DK.

(72) Opfinder: Samme.

(51) Int.Cl.⁴: A 01 K 73/06
B 66 D 1/20

(74) Fuldmægtig: Kaj Hansen Rådgivende Ingeniørfirma ApS

(54) Transportbånd til garnspil for indhivning af garnredskaber

(57) Sammendrag:

Medbringerne kan være savtakformede med takkerne vendende fremad i båndets (1) omløbsretning.

Transportbåndet er modstandsdygtigt overfor påvirkninger fra såvel selve garnet, der foruden fisk kan indeholde skuldry, flintesten og andre skarpe genstande, som fra garnets simer.

Herved undgås, at transportbåndet rives op, og at garntrådene hænger sig fast i transportbåndet og rives over.

1801-83

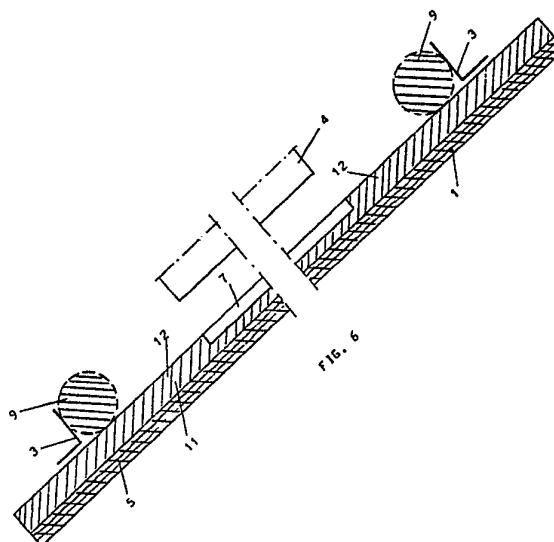
Transportbåndet (1) består af et råbånd (5), til hvis overside er vulkaniseret i forhold til båndets længderetning tværgående medbringer (7).

Medbringerne er formstøbt i et dæklag (11) af rågummi, der er vulkaniseret på overfladen af råbåndet (5) i hele båndets (1) bredde.

Medbringerne er placeret i et område omkring midten af transportbåndet (1), der er lidt bredere end bredden af garnspillets modholderuller (4).

Medbringerne har en dybde, der er mindre end tykkelsen af dæklaget (11).

Yderkanterne (12) af båndet, på begge sider af området med medbringer (7), der bærer garnets simer (9), er plane.



DK 148404 B

Den foreliggende opfindelse omhandler et transportbånd til et garnspil for indhivning af garnredskaber og indrettet som angivet i kravets indledning.

5 Der kendes transportbånd til sådanne garnspil, der består af et råbånd af gummi, til hvis overside er vulkaniseret medbringere, der består af gummistrimler, der er anbragt på tværs af transportbåndets længderetning og i bestemt indbyrdes afstand.

10 Medbringerne har en udstrækning, der tilnærmelsesvis er lig med transportbåndets bredde.

Endvidere kendes der fra beskrivelsen til U.S.A. patent no. 3.469.819 et garnspil, hvor transportbåndet har frembringere, der er udformet som tværgående, forhøjede partier på båndet.

15 Det er en ulempe ved disse kendte transportbånd, at garnet kan hage sig fast i medbringerne, og at medbringerne er lidet modstandsdygtige overfor de påvirkninger, de udsættes for ved indhivning af garnredskaberne.

Således slides der hurtigt dybe riller i enderne af medbringerne af garnets simer, hvorved den øvrige del af medbringerne 20 svækkes og hurtigt rives op eller rives helt af af selve garnet, der foruden fisk også indeholder skaldyr, flintesten og andre skarpe genstande.

Når medbringerne er slidt eller revet op, øges risikoen for, 25 at garnet beskadiges ved, at garntrådene hager sig fast i medbringerne og rives over.

Det er formålet med den foreliggende opfindelse at anvise et transportbånd, der ikke har de nævnte ulemper.

Dette opnås ved at udforme transportbåndet som angivet i den 30 kendetegnende del af kravet.

Herved opnås nemlig, at fladetrykket fra garnsimerne på transportbåndet bliver væsentligt formindsket. Der dannes derfor ingen revner og riller i medbringerne, som garnets tråde kan hage sig fast i, ligesom medbringerne ikke er udsat for nær 35 så stor beskadigelse.

Opfindelsen skal forklares nærmere i det følgende under henvisning til tegningen, på hvilken

fig. 1 viser et garnspil, set udefra i perspektiv,

5 fig. 2 viser skematisk en del af et garnspil, set ovenfra, med et garn under indhivning og med et kendt transportbånd,

fig. 3 viser i større målestok et snit gennem et kendt transportbånd efter linien I-I i fig. 2,

10 fig. 4 viser i større målestok et snit gennem et kendt transportbånd efter linien II-II i fig. 2,

fig. 5 viser en til fig. 2 svarende figur, men med et transportbånd ifølge opfindelsen,

15 fig. 6 viser i større målestok et snit gennem et transportbånd ifølge opfindelsen efter linien III-III i fig. 5, og

fig. 7 viser i større målestok et snit gennem et transportbånd ifølge opfindelsen efter linien IV-IV i fig. 5.

Som det fremgår af fig. 1 har et garnspil et transportbånd 1, der ved enderne er ført over tromler, hvoraf den forreste 20 er en drivtromle med en motor 2.

Langs transportbåndets sider er der sideskærme 3.

Transportbåndet 1 er bredere end afstanden mellem sideskærmene, så det i begge sider er ført ind under sideskærmene.

25 Over transportbåndet er der placeret modholderuller 4, der holder garn og flåd i indgreb med transportbåndet.

Som det fremgår af fig. 2-4 består et kendt transportbånd af et råbånd 5 med to lag lærred 6.

Til oversiden af råbåndet er der vulkaniseret gummistrimler 7, der virker som medbringere.

30 Medbringerne er placeret på tværs af båndet og kan have en indbyrdes afstand på 60 mm. De kan være 20 mm brede og have en højde på 6 mm.

Som det fremgår af fig. 2 vil garnets 8 simer 9 under indhivning af garnet bevæge sig langs sideskærmene 3. Efter kort tid vil garnsimerne, som det fremgår af fig. 3, have gnavet dybe riller 10 i begge ender af medbringerne 7. Herved svæk-

5 kes også den øvrige del af medbringerne, der enten rives op eller rives helt løs fra råbåndet af garnet.

Garnets tråde hager sig nemt fast i rillerne 10 eller i medbringerne, der er revet op. Herved rives garnets tråde over, og garnet ødelægges.

10 Som det fremgår af fig. 5-7 har et transportbånd ifølge opfindelsen et dæklag 11 af rågummi, der strækker sig i hele transportbåndets 1 bredde og er vulkaniseret til oversiden af et råbånd 5. Dæklaget 11 kan have en tykkelse på 8mm.

I et område ved midten af båndet er der formstøbt medbringere 7 i dæklaget 11. Medbringerne har en højde, der er mindre

15 end tykkelsen af dæklaget. De kan være eksempelvis 3 mm høje.

Medbringerne har en udstrækning på tværs af båndet, der er lidt større end bredden af modholderullerne 4.

Uden for medbringerne har transportbåndet som vist plane

20 kantpartier 12 i begge sider.

Garnets simer 9 vil under indhivning af garnet ligge an mod de plane kantpartier 12, og fladetrykket bliver herved i dette område kun en lille brøkdel af fladetrykket ved de kendte transportbånd. Der dannes derfor ingen riller i transport-

25 båndet.

Yderligere kan medbringerne ikke rives op eller rives af fra råbåndet som ved de kendte transportbånd.

Medbringerne kan som vist på fig. 7 være udformet med et savtakformet tværsnit, hvor takkerne er rettet fremad i båndets

30 1 omløbsretning.

P A T E N T K R A V .

Transportbånd (1) til et garnspil for indhivning af garnred-
skaber, hvor transportbåndet ved enderne er ført over tromler,
og hvor der findes modholderuller (4), der er således placeret,
5 at de medvirker til at holde garnredskaberne i indgreb med
transportbåndet, som har tværgående medbringere (7), der er
anbragt i bestemt indbyrdes afstand, k e n d e t e g n e t
ved, at medbringerne (7) er placeret i et område ved midten
af transportbåndet (1), der har en bredde, der er lidt stør-
10 re end bredden af modholderullerne (4), medens transportbånd-
et i begge sider, uden for medbringerne (7), har plane kant-
partier (12), og at oversiden af medbringerne (7) flugter med
oversiden af kantpartierne.

Fremdragne publikationer:

DE fremlæggeskrift nr. 1194320

FR patent nr. 949743

US patent nr. 3469819.

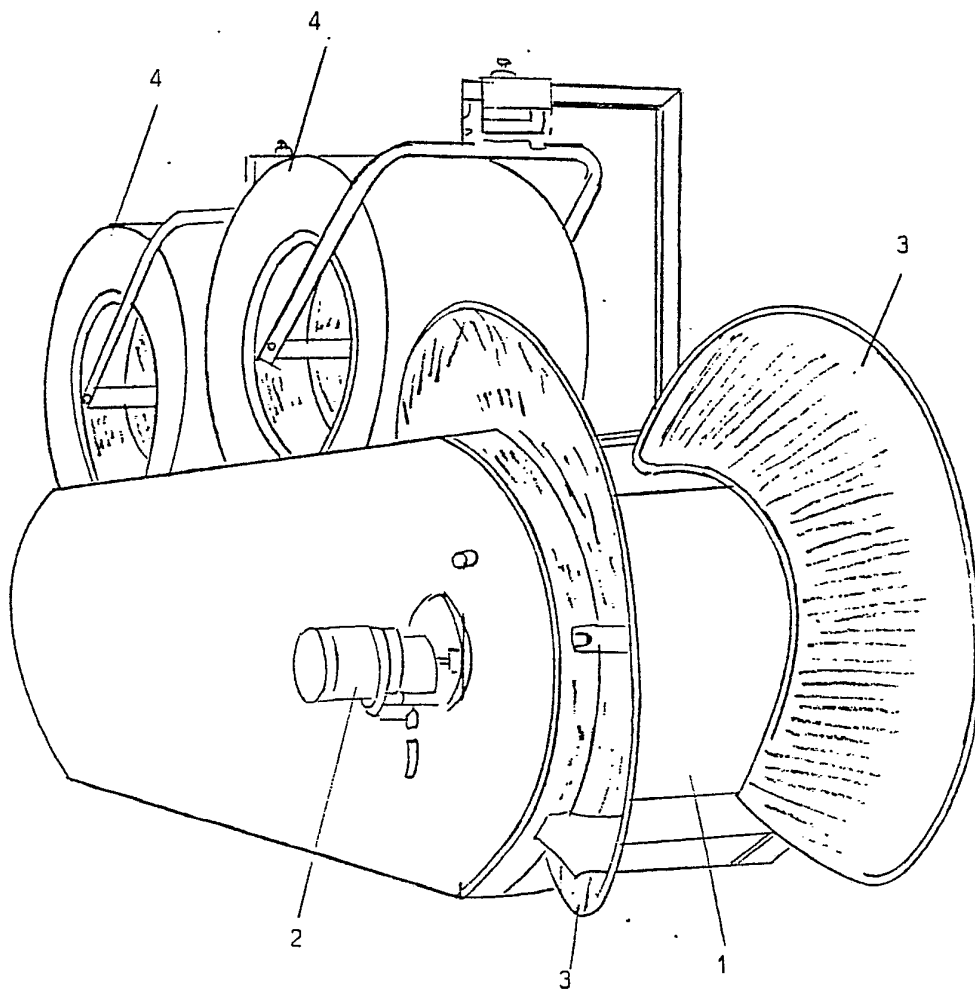


FIG. 1

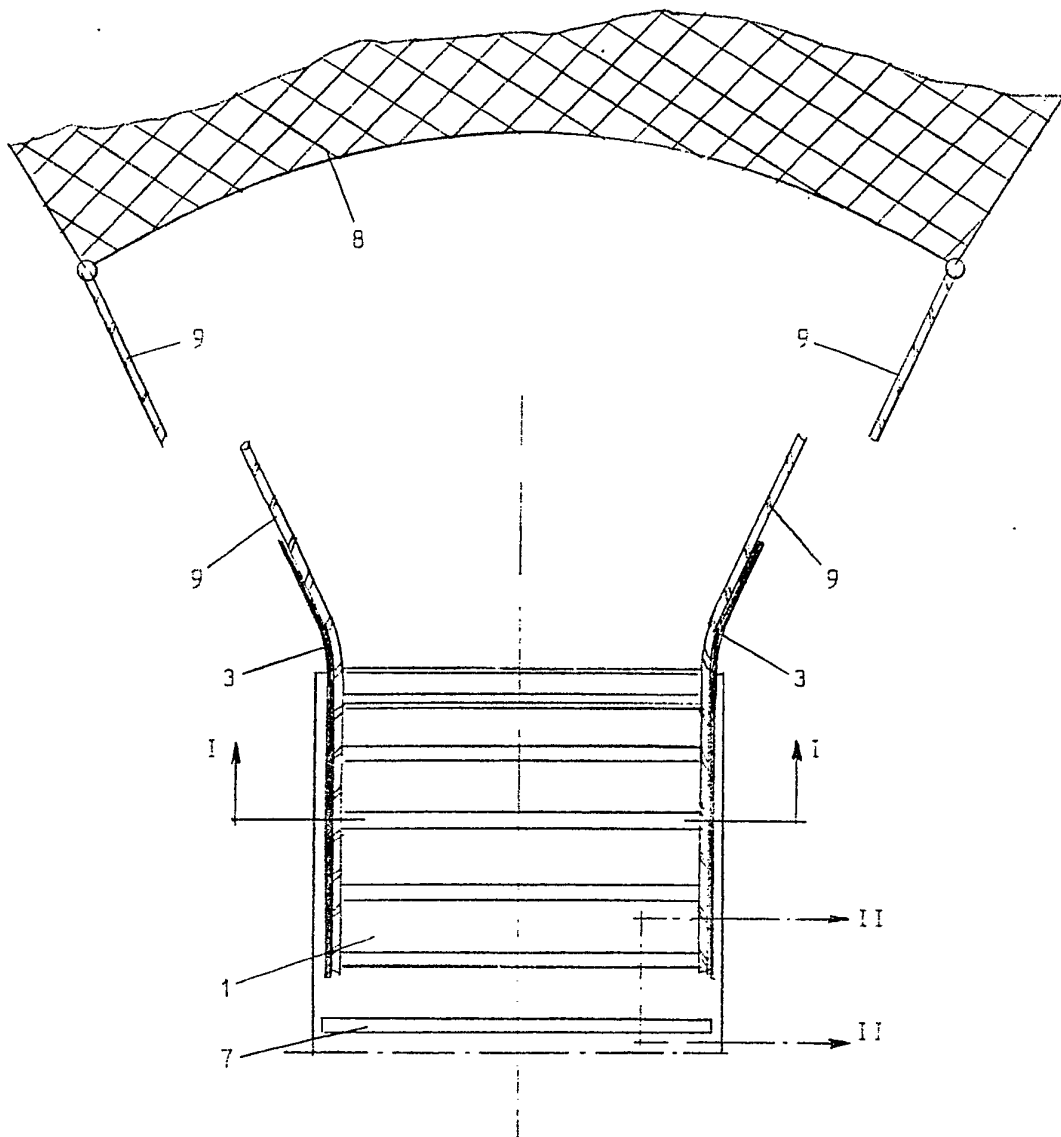


FIG. 2

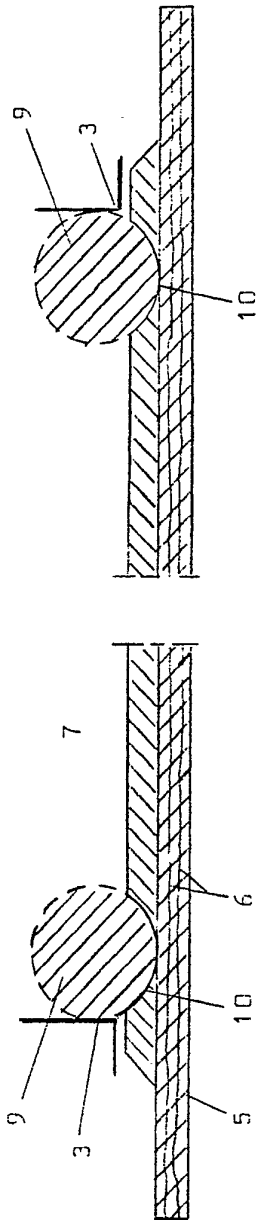


FIG. 3

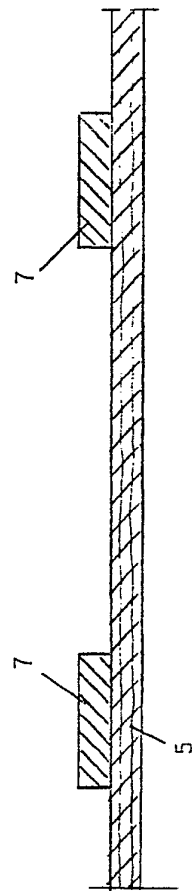


FIG. 4

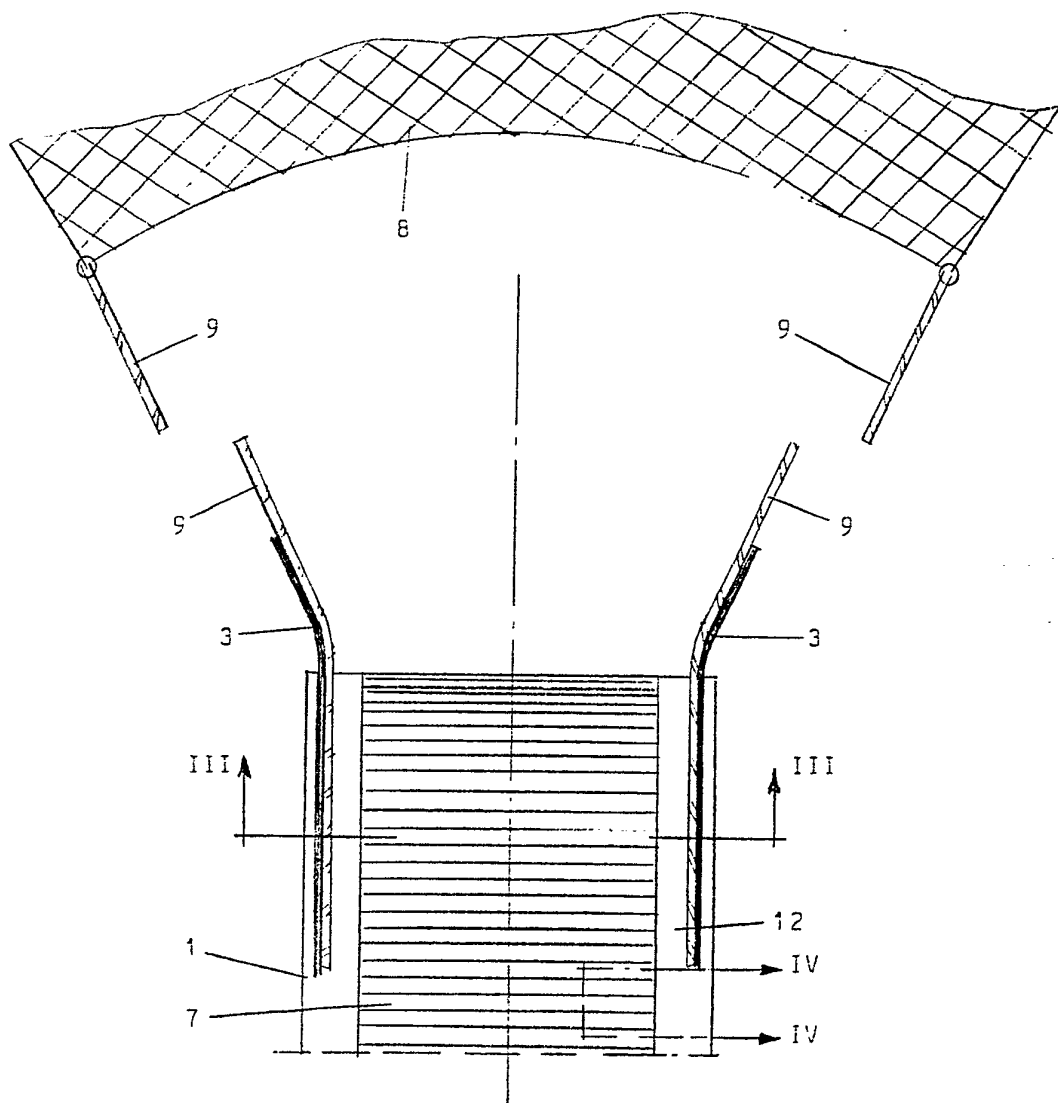
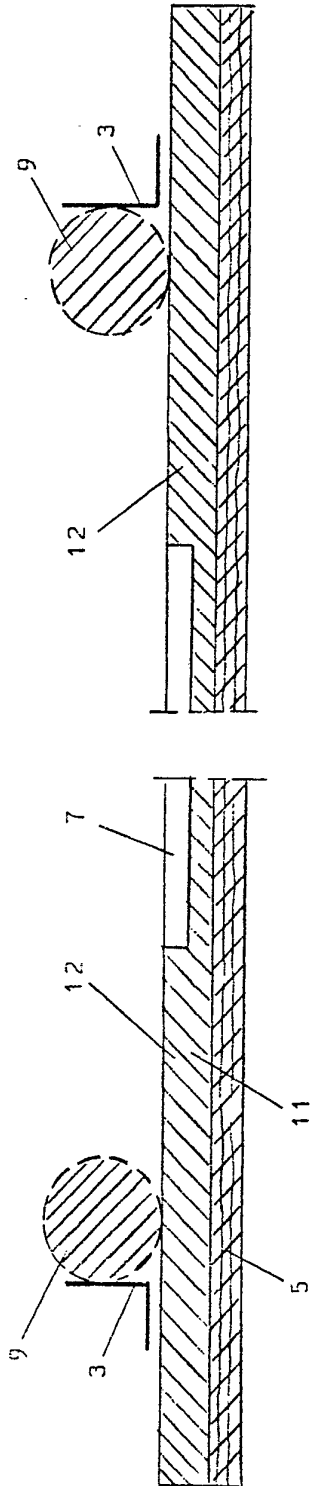


FIG. 5



3.5.6

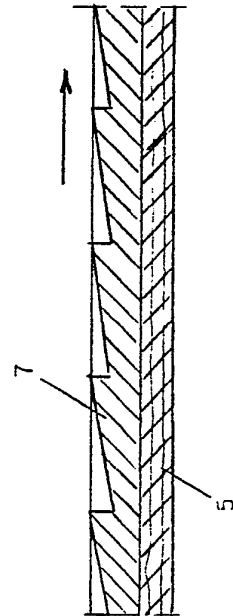


Fig. 7