

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningsskrift nr. 123786

Int. Cl. B 63 b 21/08 Kl. 65a-21/08

Patentsøknad nr. 4335/70 Inngitt 13.11.1970

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 17.1.1972

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 17.1.1972

Prioritet begjært fra: -

Åge Hoddevik,
Drage i Nordfjord.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Ingeniør Fr. W. Münster.

Trossestopper.

Oppfinnelsen vedrører trossestoppere. Den vanlige måte å stoppe en trosse på efter at den er hevet inn til ønsket stilling ved hjelp av en vinsj, er å legge en taustopper rundt trossen med et hensiktsmessig antall turn hvorpå trossen bakenfor stopperen kastes av vinsjnokken og turnes til pullert. Derpå løsnes og fjernes stopperen. Denne metode brukes fremdeles om bord i de fleste skip. Den har flere vesentlige ulemper. For det første er den relativt tungvint, og for det annet sliter den unødig på trossene, idet disse nødvendigvis vil få en kraftig brekk på det sted hvor stopperen anbringes rundt trossen. Videre er for-
tøyningstrosser, særlig for de svære skip som nu er kommet i bruk, ofte utsatt for overordentlig sterke krefter slik at stopperen lett kan brekke. Dette betyr først og fremst en stor fare

for besetningen som arbeider med fortøyningen. Men også selve fortøyningsmanövreringen kan derved påvirkes på en uheldig måte slik at skipets sikkerhet settes i fare.

For å rette på disse ulemper har det tidligere vært foreslått forskjellige typer av mekaniske innretninger som har omfattet kjeve eller klembakker som kan fastklemmes rundt trossen og som ved en kjettingstropp eller lignende er festet til skipet. De hittil foreslåtte mekaniske stopperinnretninger har imidlertid vært kompliserte og ikke hatt den fornødne styrke eller vært så lettvint å betjene at de har fått noen praktisk anvendelse. En av de kjente typer har således basert seg på et prinsipp hvorved klembakkene griper om trossen og strammes til ved hjelp av draget i trossen, men derved fås uheldig utslakking av trossen før man får sikkert inngrep med stopperen. Det kjennes også tanglignende stoppere, men disse har ikke kunnet settes til med ønsket kraft på en praktisk måte. Andre kjente stopperinnretninger har vært basert på faste innretninger festet til skipsdekket eller lignende, hvilket er uheldig da innretningen derved blir stående permanent utsatt for vær og vind.

Ifølge oppfinnelsen foreslås det en trossestopper som er særdeles enkel og lettvint å betjene, gir et sikkert og raskt inngrep med trossen og som utgjør en transportabel enhet som efter bruk kan stilles vekk på hensiktsmessig beskyttet sted.

Nærmere bestemt vedrører oppfinnelsen en trossestopper av det slag som omfatter to hengsleforbundne kjeve eller bakker som kan fastklemmes rundt en trosse, hvilke klembakker er forlenget på den motsatte side av hengsleaksen, der forlengelsene påvirkes av krefter slik at fastklemming av trossen skjer, idet forlengelsene er utstyrt med en betjeningsarm for trossestopperen, som er forsynt med kjettingstropp eller lignende for befestigelse til skipet, idet det nye og karakteristiske er at det mot innsiden av forlengelsene ligger an en eller flere eksentre eller sentrisk lagrede ovale skiver eller lignende, hvilken eller hvilke skiver ved betjeningsarmen kan dreies for ved sin omkretsflate å presse forlengelsene fra hverandre og derved klemme bakkene mot

hverandre.

Ovenstående samt ytterligere trekk ved oppfinnelsen vil gå bedre frem av den efterfølgende beskrivelse av et på tegningen vist utførelseseksempel.

Fig. 1 viser trossestopperen ifølge oppfinnelsen sett perspektivisk.

Fig. 2 viser stopperen ifølge fig. 1 sett underifra.

Fig. 3 viser i mindre målestokk hvorledes trossestopperen ifølge oppfinnelsen anbringes på en trosse.

Trossestopperen ifølge det viste eksempel består av to skålformede klembakker 1, 1' med tverrsnittsprofil svarende til den trossedimensjon som fortrinnsvis kommer til anvendelse. Ifølge et mulig trekk ved oppfinnelsen er foringen 4 utskiftbart innfestet i klembakkene 1, 1'. Derved muliggjøres også at foringer med forskjellige dimensjoner kan anbringes i klembakkene, hvorved trossestopperen lett kan tilpasses for forskjellige trossedimensjoner, slik at man alltid sikrer godt grep om trossen.

Klembakkene 1, 1' er hengsleforbundet ved en langsgående bolt 2 og har på motsatt side forlengelser 3, 3'. Mellom disse forlengelser er lagret eksentre eller sentrisk lagrede ovale skiver 8, 8' slik dette tydelig sees av fig. 2. I det viste eksempel er disse to skiver 8, 8' innbyrdes forbundet ved en trekkstang 9. Fra den ene av eksentrene 8' er det ført ut en betjeningsarm 11 med betjeningshode 12. Armen 11 er med fordel demonterbart festet til skiven 8', for eksempel ved iskruing. Armen 11 er ført inn til inngrep med skiven 8 ved å være ført gjennom en sliss 10 i det ene fremspring 3' slik dette tydelig sees i fig. 1.

I den ene ende er det tatt ut hull 5 for gjennomføring av en wire eller kjettingsstropp 6, hvis andre ende er festet til skipet, for eksempel til et øye 16 i forkant av en pullert 13, som vist på fig. 3.

123786

4

Når stopperen skal anvendes, festes den frie ende av kjettingsstroppen 6, for eksempel ved en sjakkel, til øyet 16. Trossen 14 hives inn gjennom halegatt eller bussgatt 15 til ønsket stilling, hvorpå stopperen med sine kjever 1, 1' fastklemmes omkring trossen ved hjelp av betjeningsarmen 11, 12. Denne vil på grunn av de eksentriske eller ovale skiver bli stående i klemmestilling, men om ønskelig kan slissen 10 være forsynt med tenner som samvirker med en knast eller lignende på armen 11 for å sikre armen i låsestilling.

I det viste eksempel er stopperen forsynt med to innbyrdes forbundne 9 skiver 8, 8'. Det vil imidlertid forstås at det for mindre stopperes vedkommende kan være tilstrekkelig med en eksenter eller oval skive samtidig som det for større stoppere kan være hensiktsmessig med flere enn to skiver som da fortrinnsvis er innbyrdes forbundet med hensiktsmessige trekkstenger.

P a t e n t k r a v

1. Trossestopper av det slag som omfatter to hengsleforbundne kjever eller bakker som kan fastklemmes rundt en trosse, hvilke klembakker er forlenget på den motsatte side av hengsleaksen, der forlengelsene påvirkes av krefter slik at fastklemming av trossen skjer, idet forlengelsene er utstyrt med en betjeningsarm for trossestopperen som er forsynt med kjettingstropp eller lignende for befestigelse til skipet. K a r a k t e r i s e r t v e d at det mot innsiden av forlengelsene (3,3') ligger an en eller flere eksentre eller sentrisk lagrede ovale skiver (8,8') eller lignende, hvilken eller hvilke skiver ved betjeningsarmen (11,12) kan dreies for ved sin omkretsflate å presse forlengelsene (3,3') fra hverandre og derved klemme bakkene (1,1') mot hverandre.

2. Trossestopper som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at betjeningsarmen (11) er ført ut fra skiven (8) gjennom en sliss (10) i den ene forlengelse (3).

3. Trossestopper som angitt i krav 1, hvor det er anordnet to eller flere skiver (8,8'), k a r a k t e r i s e r t v e d at disse er innbyrdes forbundet ved en trekkstang (9).

Anførte publikasjoner:

U.S. patent nr. 3.129.687

123786

Fig. 1

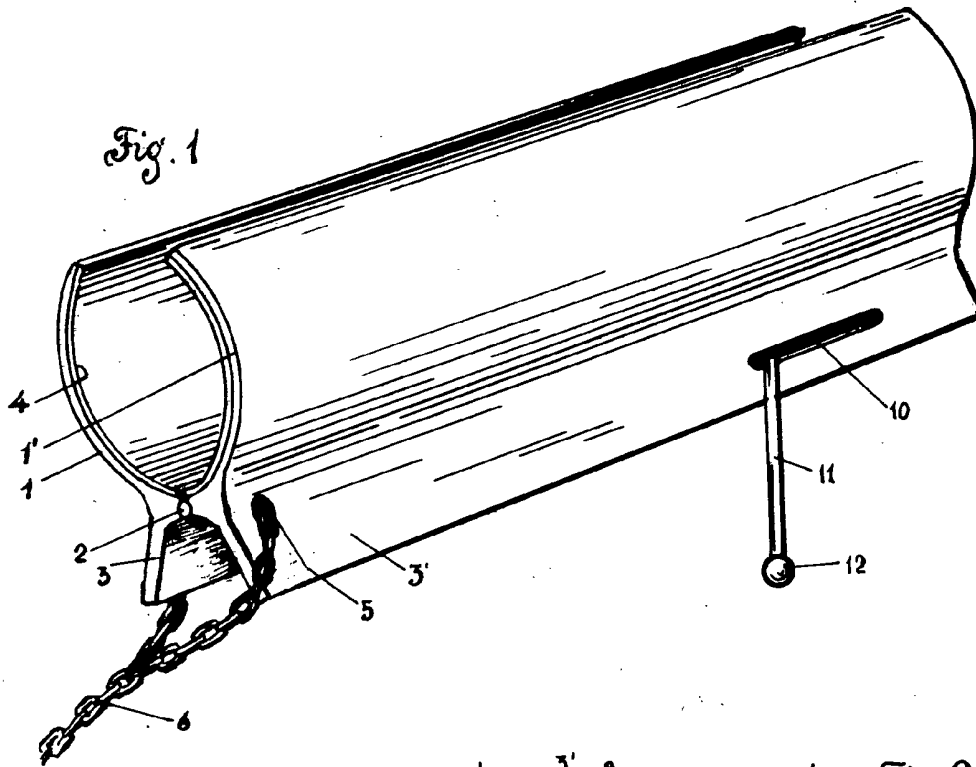


Fig. 2

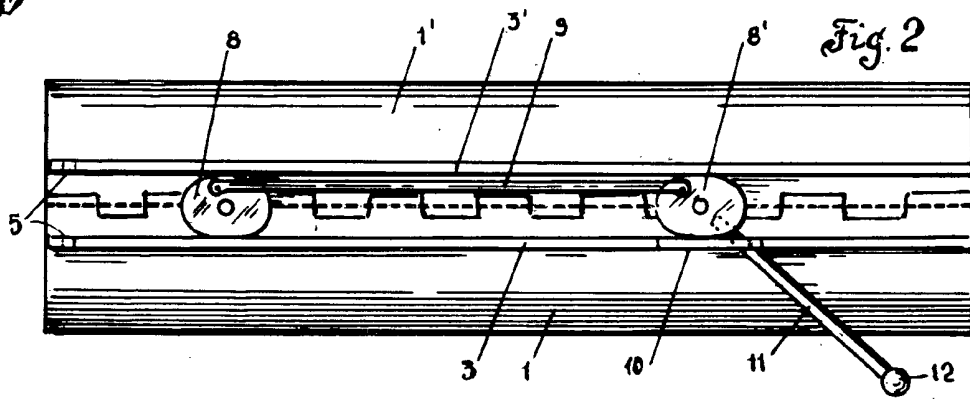


Fig. 3

