

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

**218353**  
(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

[22] Přihlášeno 18 02 81  
[21] {PV 1164-81}

[40] Zveřejněno 25 06 82

[45] Vydáno 15 02 85

[51] Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 65 D 81/02

[75] Autor vynálezu SRHOLEC STANISLAV, MIKULOV na Moravě

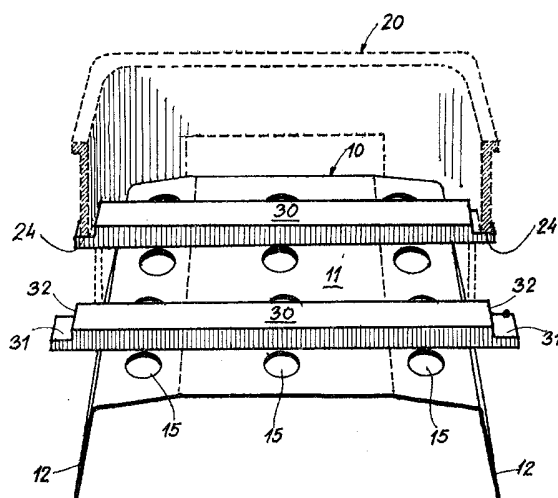
## [54] Pojistná příčka pro vyjímatelné přepravné vložky

1

2

Pojistná příčka pro vyjímatelné přepravné vložky podle vynálezu je určena pro balicí techniku, především pro přepravky na dopravu skleněných lahví na stojato. Vynález řeší problém spolehlivého zajištění jejich polohy v přepravce a také jejich ochranu jak proti poškození z vnějšku, tak i proti zcizení apod. Podstata vynálezu spočívá v tom, že přepravná vložka má jednak alespoň jednu podélnou plochu určenou k dosednutí na krycí plochu přepravné vložky, jednak osazení na svých obou koncích. Tato osazení jsou určena k zaklesnutí pod podhledové hrany otvorů vytvořených v obou protilehlých stěnách přepravné vložky. Vynálezu může být použito všude tam, kde se jedná o zajištění poloh dopravovaného zboží v přepravkách.

Obr. 1



Předložený vynález se týká pojistné příčky pro vyjímatelné přeprakové vložky. Tato pojistná příčka je určena k rozebíratelnému zajištění přeprakové vložky ve vlastní přepravce, zvláště pak při přepravě i skladování skleněných lahví nastojato v přepravce uložených a v oblasti svých hrdel pomocí přeprakové vložky navzájem distancovaných.

U známých provedeních s přeprakovými vložkami je poloha vložky v přepravce zajišťována zvláštními jazyky na vložce dodatečně vytvořenými, které se po usazení vložky v přepravce zaklesnou pod pohledové hrany otvorů ve stěnách přepravky vytvořených. Nevýhodou tohoto uspořádání je jednak nutnost provedení oněch jazyků na vložce, dále jejich poměrně nízká trvanlivost a pak také ta skutečnost, že polohu již usazené vložky nelze nijak zabezpečit proti svévolnému a dodatečně nezjistitelnému jejímu odstranění.

Uvedené nevýhody jsou jednoduše a spolehlivě odstraněny jednoduchou pojistnou příčkou podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že kromě alespoň jedné podélné plochy určené k jejímu dosednutí na přeprakovou vložku, má na svých obou koncích osazení; tato osazení jsou určena k zaklesnutí pod podhledové hrany známých otvorů vytvořených v obou protilehlých stěnách přepravky. V rámci vynálezu mohou být tato osazení provedena ve dvou obměnách. V prvním případě jsou to plochá koncová osazení přecházející do koncových ozubů, jejichž vzájemná vzdálenost odpovídá vzdálenosti obou protilehlých stěn přepravky; ve druhém případě jsou tato osazení provedena koncovými čepy, na kterých mohou být umístěny opěrné nákrůžky, přičemž vzájemná vzdálenost obou jejich protilehlých stěn odpovídá vzdálenosti obou protilehlých stěn přepravky.

Tyto opěrné nákrůžky mohou být provedeny z pružícího materiálu. Jestliže v první obměně byla pojistná příčka provedena jakožto plochá lišta, pak ve druhé obměně je pojistná příčka robustnější, má ve své střední části průřez vícebokého hranolu, ve kterém může být proveden alespoň jeden příčný otvor.

Základní výhoda tohoto uspořádání včetně jeho obměn spočívá v tom, že pojistná příčka jednak odstraňuje nutnost dodatečných úprav přeprakové vložky, jednak svým zaklesnutím do otvorů přepravky zajišťuje jak svoji polohu, tak i polohu přeprakové vložky, kterou odshora přitlačuje směrem ke dnu přepravky. Jednoduše proveditelná osazení na koncích pojistné příčky zajišťují jednoduše její polohu v přepravce. V případě, že jsou tato osazení provedena jakožto koncové čepy, pak je umožněno natáčení pojistné příčky kolem její podélné osy. V kombinaci s tím, že pojistná příčka může být provedena jakožto víceboký hranol se — ve spojitosti s dosednutím

spodní jeho stěny na horní plochu přeprakové vložky — docílí pouhým natočením pojistné příčky toho, že se pružně přitiskne na horní plochu přeprakové vložky a tím vyrovná pružně případné výrobní tolerance.

Jestliže jsou na koncových čepích nasazeny opěrné nákrůžky — zejména tehdy, jsou-li z pružícího materiálu — pak se těmito opěrnými kroužky mohou rovněž kompenzovat výrobní tolerance přepravek. Robustní hranolová pojistná příčka dovoluje — bez újmy na své ohybové pevnosti — i vyvrtání alespoň jednoho příčného otvoru pro dráty plomby, kterou se znemožní nežádoucí manipulace s pojistnou příčkou a podobně.

Na připojených výkresech jsou schematicky znázorněny dva příklady provedení vynálezu. Na obr. 1 je to příklad se dvěma plochými pojistnými příčkami, na obr. 2 nárysný pohled, obr. 3 je příslušný půdorysný pohled a konečně na obr. 4 je osový bokorysný pohled na jednu hranolovou pojistnou příčku.

V obou případech se jedná o zajištění přeprakové vložky **10** v normalizované přepravce **20**, jejíž protilehlé boční obdélníkové otvory mají vodorovné podhledové hrany **24**. Přepraková vložka **10** má jednak svoji krycí plochu **11** se dvanácti vodicími otvory **15** pro hrdla lahví, jednak dva protilehlé okrajové přehyby **12**.

V první obměně (viz obr. 1) je použito dvou — tvarově shodných pojistných příček **30** s koncovými osazeními **31** a koncovými ozuby **32**. Ve druhé obměně (viz obr. 2, 3 a 4) je obdobně použito dvou tvarově shodných hranolových pojistných příček **40**; každá je zakončena dvěma koncovými čepy **41**; mezi nimiž je pětiboký hranol s pěti hranolovými stěnami **42**. Po obou jeho koncích jsou na koncové čepy **41** navlečeny pružné opěrné kroužky **50**. V pětibokém hranolu je alespoň na jednom jeho místě vyvrtán příčný otvor **45**.

Manipulace je velmi snadná: Do přepravky **20**, resp. na její dno opatřené distančními žebry, se postaví dvanáct lahví, na jejichž hrdla se odshora nasune přepraková vložka **10**, na jejíž krycí plochu **11** se ze strany — a to bočními velikými otvory ve stěnách přepravky **20** — nasunou dvě pojistné příčky. V první obměně se obě ploché pojistné příčky **30** dají tak daleko, až se jejich koncová osazení **31** zaklesnou pod podhledové hrany **24** ve stěnách přepravky **20**. Koncové ozuby **32** plochých pojistných příček **30** pak fixují jejich polohu jak vzhledem k přepravce **20**, tak i vzhledem k přeprakové vložce **10** do ní vložené.

V druhé obměně se obdobně nasunou dvě hranolové pojistné příčky **40**, jejich koncové čepy **41** se zaklesnou pod podhledové hrany **24**. Vnější stěny opěrných kroužků **50** se pružně opřou o protilehlé vnitřní stěny přepravky **20**. Spodní hranolová stěna **42** se

opře o krycí plochu 11 přepravné vložky 10 a tím zajišťuje její polohu. V případě, že by společná osa obou koncových čepů 41 byla k ose hranolové pojistné příčky 40 poněkud excentrická, pak lze při různém natočení této příčky 40 docílit různého stupně přitlačení na krycí plochu 11 přepravné vložky 10.

V případě, že v hranolových pojistných příčkách 40 jsou vyvrtány příčné otvory 45, pak lze jimi provléci různé uzávěrovací prvky, například dráty spojené plombami, a tím zabránit nežádoucím manipulacím s přepravnou vložku 10, například zcizení lahvi a podobně.

#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pojistná příčka pro vyjímatelné přepravné vložky, určená k rozebíratelnému zajištění této vložky v přepravce, vyznačující se tím, že kromě nejméně jedné podélné plochy určené k dosednutí na přepravnou vložku (10) má na svých obou koncích osazení určená k zaklesnutí pod pohledové hrany (24) otvorů vytvořených v obou protilehlých stěnách přepravky (20).

2. Pojistná příčka podle bodu 1, vyznačující se tím, že osazení obou jejích konců je provedena jednak koncovými osazeními (31), jednak koncovými ozuby (32), jejichž vzájemná vzdálenost odpovídá vzdálenosti obou protilehlých stěn přepravky (20).

3. Pojistná příčka podle bodu 1, vyznačující se tím, že osazení obou jejích konců je provedeno koncovými čepy (41).

4. Pojistná příčka podle bodu 3, vyznačující se tím, že na koncových čepích (41) jsou umístěny opěrné kroužky (50), přičemž vzájemná vzdálenost obou jejich protilehlých stěn odpovídá vzdálenosti obou protilehlých stěn přepravky (20).

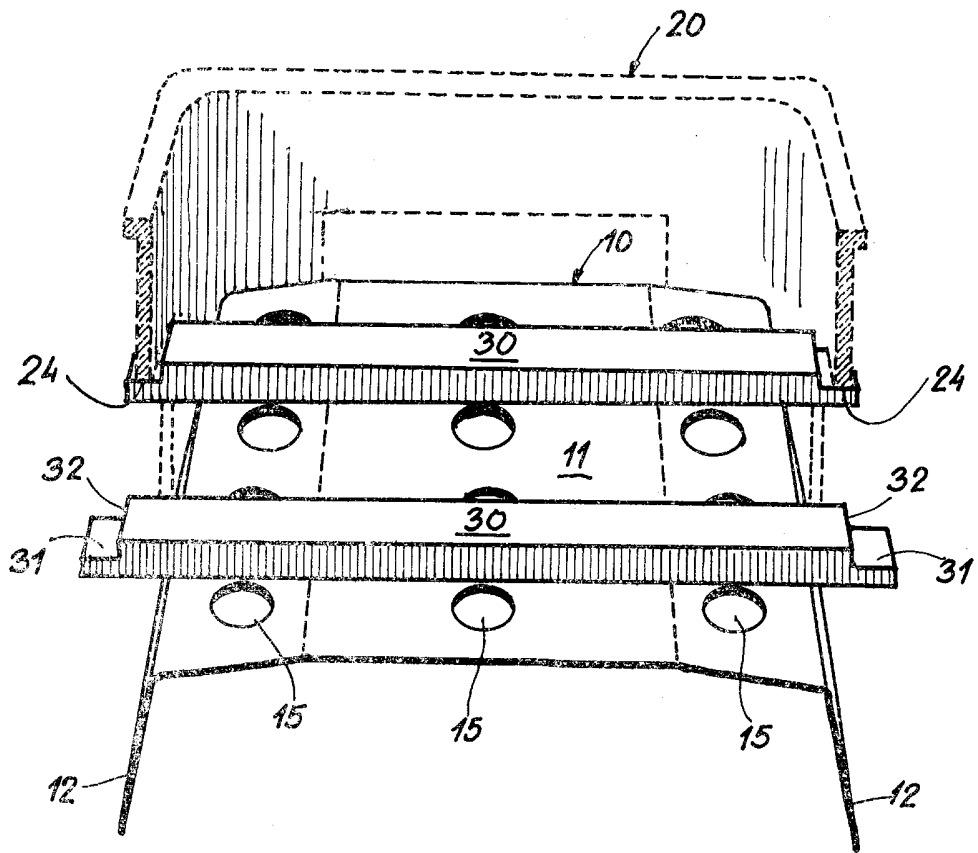
5. Pojistná příčka podle bodu 4, vyznačující se tím, že opěrné kroužky (50) jsou provedeny z pružícího materiálu.

6. Pojistná příčka podle bodu 1, vyznačující se tím, že má ve své střední části průřez vícebokého hranolu.

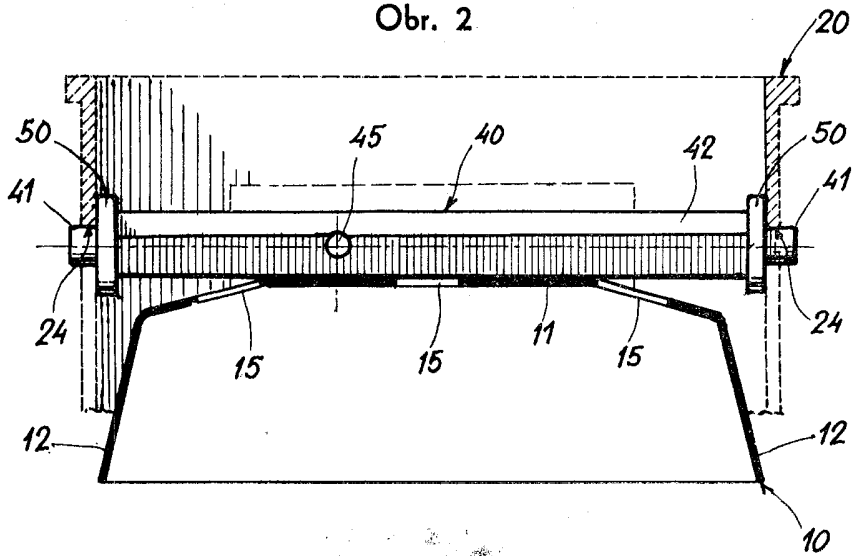
7. Pojistná příčka podle bodu 1, vyznačující se tím, že v její střední části je proveden nejméně jeden příčný otvor (45).

2 listy výkresů

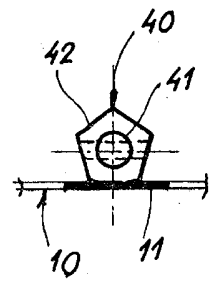
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 4



Obr. 3

