



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204775453 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 18

(21) 申请号 201520446452. 2

(22) 申请日 2015. 06. 26

(73) 专利权人 四川南部县聚力机械有限公司

地址 637300 四川省南充市南部县蜀北街道
办事处新安路 233 号

(72) 发明人 袁大金 谢祥军 李松

(51) Int. Cl.

B62D 7/00(2006. 01)

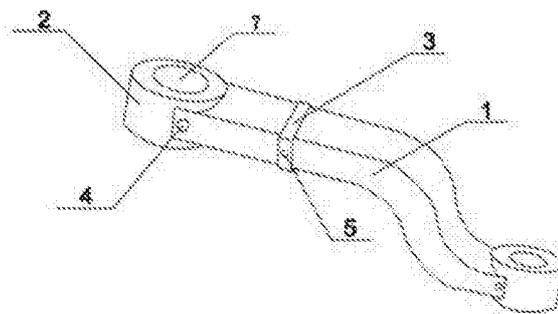
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

用于汽车转向的悬挂臂

(57) 摘要

本实用新型公开了用于汽车转向的悬挂臂，包括臂体，所述臂体两端分别通过固定栓连接有凸台，所述凸台上设有通孔，所述臂体为两段中空结构通过一连接杆连接的伸缩结构，臂体的连接处通过一固定架固定，并且连接杆连接一调节螺栓，所述调节螺栓贯穿固定架。本实用新型结构简单，具有调节长度以及便于维修的功能。



1. 用于汽车转向的悬挂臂, 包括臂体, 其特征是: 所述臂体两端分别通过固定栓连接有凸台, 所述凸台上设有通孔, 所述臂体为两段中空结构通过一连接杆连接的伸缩结构, 臂体的连接处通过一固定架固定, 并且连接杆连接一调节螺栓, 所述调节螺栓贯穿固定架。

2. 根据权利要求 1 所述的用于汽车转向的悬挂臂, 其特征在于: 所述臂体两端呈 U 形槽结构, 凸台卡入 U 形槽内。

3. 根据权利要求 2 所述的用于汽车转向的悬挂臂, 其特征在于: 所述凸台通过固定栓与 U 形槽连接。

用于汽车转向的悬挂臂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车悬挂配件,特别涉及用于汽车转向的悬挂臂。

背景技术

[0002] 汽车转向垂臂是汽车转向系统中重要的传力部件,性能优劣直接关系汽车的性能及驾驶员的安全,现有的汽车转向臂为了保证稳定性,通常采用一体成型的结构,这样的结构在拆卸和维修方面会带来不便,出现部位故障时,需要整体进行更换,并且因为是一体成型的结构,长度在出厂时被固定,在更换使用上具有缺陷。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术的不足之处,本实用新型提供用于汽车转向的悬挂臂,有效地解决了上述现有技术存在的问题。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:用于汽车转向的悬挂臂,包括臂体,所述臂体两端分别通过固定栓连接有凸台,所述凸台上设有通孔,所述臂体为两段中空结构通过一连接杆连接的伸缩结构,臂体的连接处通过一固定架固定,并且连接杆连接一调节螺栓,所述调节螺栓贯穿固定架。

[0005] 作为优选,所述臂体两端呈U形槽结构,凸台卡入U形槽内。

[0006] 作为优选,所述凸台通过固定栓与U形槽连接。

[0007] 与现有技术相比,该实用新型的有益效果:本实用新型通过结构上的改进,对臂体采用伸缩结构,通过调节螺栓对臂体长度进行微调,实现自由化操作进行更换使用,采用螺栓对凸台进行连接,便于拆卸以及维修局部。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图;

[0009] 图2为臂体结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图及具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0011] 参见图1-2,用于汽车转向的悬挂臂,包括臂体1,所述臂体1两端分别通过固定栓4连接有凸台2,在本实施例中,所述臂体1两端呈U形槽结构,凸台2卡入U形槽内,所述凸台2通过固定栓4与U形槽连接,所述凸台2上设有通孔7,所述臂体1为两段中空结构通过一连接杆6连接的伸缩结构,臂体1的连接处通过一固定架3固定,并且连接杆6连接一调节螺栓5,所述调节螺栓5贯穿固定架3。

[0012] 本实用新型中,两个凸台2的中心线与臂体1长度进行垂直,并且臂体1具有弯曲形结构。

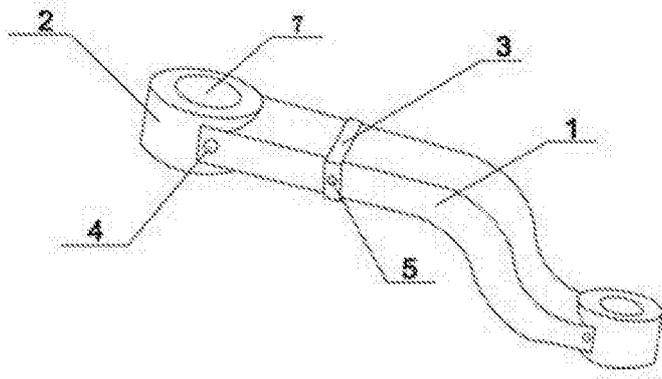


图 1

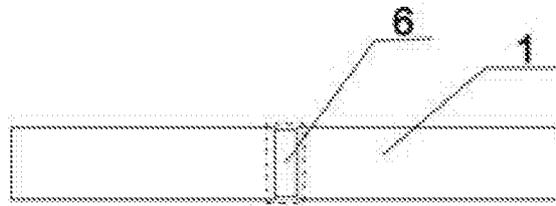


图 2