



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus-Patentansökan 840309

(51) Kv.lk.³/Int.Cl.³ B 63 B 35/32

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 26.1.84.

(23) Alkupäivä-Löpdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 26.1.84

(86) Kv. hakemus-Int. ansökan DE83/00104

(30) Etuoikeus-Prioritet 8.6.82 DE G 8216568.8

(71+72) Hakijat ja keksijät/Sökande och uppfinnare: 1. Lyhring, Claus, Lessingstr. 26, Brake/Unterweser, Saksa-BRD 2. Fries, Ortwin, Am Helgen 24, Brake/Unterweser, Saksa-BRD

(74) Asiamies/Ombud: Leitzinger

(54) Keksinnökön nimitys/Uppfinningens benämning: Öljynkeräyslaiva, jossa on kaksi laivarunkopuoliskoa. Oljeuppsamlingsfartyg med två fartygskroppshalvor.

(57) Tiivistelmä

Öljynkeräyslaiva, jossa on kaksi nivelen avulla välittömästi toisiinsa liitettyä laivarunkopuoliskoa (12, 13), öljynimulaitetta, jotka keräävät levitettyinä olevien laivarunkopuoliskojen avulla kootun öljyn, laivarunkopuoliskot levittämättöminä suljetussa tilassa yhdensuuntaisena laivan pituusakseliin nähden pitävä salpauslaite ja käyttölaitteet laivan käyttämiseksi ja ohjailemiseksi sekä suljetussa tilassa että myös levitettyinä, jolloin rakenteet (10) oleellisesti ovat yhdessä laivarunkopuoliskossa, jolloin on järjestetty siten, että rakenteet (10) omaava laivarunkopuolisko (12) nivelalueella oleellisesti vaakasuoran jakopinnan yläpuolella tarttuu toiseen laivarunkopuoliskoon (13) oleellisesti koko sen leveydeltä; ja että molemmissa laivarunkopuoliskoissa (12, 13) jakopinnassa on toisiaan kohti olevat vaakasuorat nivelpinnat (18, 20), jotka ulottuvat oleellisesti kulloisenkin laivarunkopuoliskon koko leveydelle nivelalueella.

(57) Sammandrag

Oljeuppsamlingsfartyg, omfattande två med tillhjälp av en led direkt till varandra anslutna fartygsskrovhälfter (12, 13), oljeuppsugningsanordningar, vilka uppsamlar den med tillhjälp av de utspärrade fartygshälfterna hopsamlade oljan, en förreglingsanordning, som håller fartygsskrovhälfterna utspärrade i slutet tillstånd parallellt med fartygets längdaxel samt drivanordningar för att driva och styra fartyget såväl i slutet som även utspärrat tillstånd, varvid konstruktionerna (10) väsentligen befinner sig i den ena fartygsskrovhälften, varvid det anordnats sålunda, att fartygsskrovhälften (12) med konstruktionerna (10) i ledområdet väsentligen ovanom den vågräta delningsytan ingriper i den andra fartygsskrovhälften (13) väsentligen över hela dess bredd; och att i de bägge fartygsskrovhälfterna (12, 13) i delningsytan finns mot varandra bekägna vågräta ledytor (18, 20), vilka väsentligen sträcker sig över respektive fartygsskrovhälfts hela bredd i ledområdet.

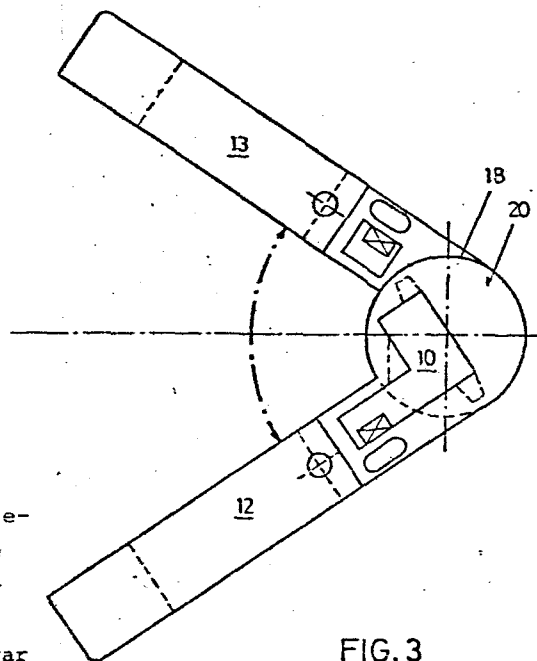


FIG.3