

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】令和 7 年 5 月 2 日(2025.5.2)

【公開番号】特開 2025-19172(P2025-19172A)
【公開日】令和 7 年 2 月 6 日(2025.2.6)
【年通号数】公開公報(特許)2025-023
【出願番号】特願 2024-202971(P2024-202971)
【国際特許分類】
 B 6 0 N 2/68(2006.01)
【F I】
 B 6 0 N 2/68

10

【手続補正書】
【提出日】令和 7 年 4 月 23 日(2025.4.23)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】

20

【特許請求の範囲】
【請求項 1】

左右に離間して配置された左右のサイドフレームと、
左右の前記サイドフレームを連結するフロントフレームおよびリアフレームと、
前記リアフレームに係合される係合部を有し、着座者を支持する第 1 支持部材と、
前記第 1 支持部材の左右両側に配置され、左右外側の端部が前記係合部よりも左右方向
外側に配置され、前記第 1 支持部材とともに着座者を支持する左右の第 2 支持部材と、を
備え、

前記第 1 支持部材は、板状の部材であり、後端部の左右方向の中央に凹部を有し、
前記凹部は、前方に向けて徐々に幅狭になる形状を有し、

30

前記第 2 支持部材の一部は、前後方向において、前記凹部の範囲内に位置することを特
徴とする乗物用シート。

【請求項 2】

前記第 1 支持部材は、左右方向に間隔を開けて並ぶ一对の貫通孔を有し、

前記凹部の左右方向の中心は、左右方向において、一对の前記貫通孔の間に位置するこ
とを特徴とする請求項 1 に記載の乗物用シート。

【請求項 3】

前記第 1 支持部材は、前記フロントフレームと前記リアフレームに架け渡されたワイヤを
有し、

前記凹部は、前記ワイヤと重なることを特徴とする請求項 1 または請求項 2 に記載の乗
物用シート。

40

【請求項 4】

前記凹部は、一对の前記貫通孔より後ろに位置することを特徴とする請求項 2 に記載の
乗物用シート。

【請求項 5】

前記第 1 支持部材は、ファンのダクトが通る孔を有し、

前記孔は、前記貫通孔と前後方向で並ぶことを特徴とする請求項 2 に記載の乗物用シ
ート。

【請求項 6】

前記孔は、左右方向に間隔を開けて一对設けられ、

50

前記凹部の左右方向の中心は、左右方向において、一対の前記孔の間に位置することを特徴とする請求項 5 に記載の乗物用シート。

【請求項 7】

前記第 1 支持部材は、前後方向に延びるワイヤを有し、

前記ワイヤは、前記貫通孔と重なることを特徴とする請求項 2 に記載の乗物用シート。

【請求項 8】

前記ワイヤは、左右方向に間隔を開けて一対設けられ、

前記凹部は、左右方向において、一対の前記ワイヤの間に位置することを特徴とする請求項 7 に記載の乗物用シート。

【請求項 9】

前記貫通孔は、前記凹部より大きいことを特徴とする請求項 2 に記載の乗物用シート。

【請求項 10】

前記第 1 支持部材は、前記フロントフレームと前記リアフレームに架け渡されたワイヤを有し、

前記第 2 支持部材は、前記ワイヤに連結されることを特徴とする請求項 1 から請求項 9 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。

10

20

30

40

50