

8 czerwca 1932 r.

2

B60k 17/16

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 15965.

Kl. 63 c 18.

Zsigmond Hollós
(Wiedeń, Austria)
i Austro Daimler-Puchwerke A.-G.
(Wiener Neustadt, Austria).

**Pędnia do kół pojazdów mechanicznych, poruszanych
zapomocą elastycznie osadzonych oddzielnych osi.**

Zgłoszono 8 maja 1929 r.

Udzielono 16 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 10 maja 1928 r. (Austria).

Pewności pracy znanych pędni kół wozów mechanicznych, osadzonych na złożonych osiach przegubowych, staje na przeszkodzie ta okoliczność, że otwory osłon, obejmujących wspólną pędnę dla umożliwienia odchylenia wysięgających z nich osi, muszą posiadać znaczną wielkość i wymagają skutkiem tego nadzwyczaj starannego uszczelnienia celem zapobieżenia wyciekaniu oliwy oraz zabezpieczenia od przedostawania się zanieczyszczeń.

Wynalazek niniejszy zmierza do usunięcia tego braku, co osiąga się w ten spo-

sób, że do każdej z obu przegubowo osadzonych wahających się osłon półośi zastosowano specjalny wał napędowy, przy czem oba wały połączone są kołami zębatymi pędni wyrównawczej, uruchomianej od wału silnika w zwykły sposób.

Rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu. Fig. 1 wyobraża jedną z odmian wykonania w rzucie poziomym, częściowo w przekroju, fig. 2 — tę samą odmianę w widoku ztyłu, fig. 3 — inną odmianę wykonania w rzucie poziomym, fig. 4 — dalszą odmianę wykonania

w rzucie poziomym, fig. 5 — przekrój poprzeczny odmiany wykonania według fig. 4, fig. 6 przedstawia przekrój innej odmiany wykonania.

W odmianie według fig. 1 i 2 koła stożkowe 7 i 8 wałów napędowych 9 i 10 zazębiają się z kołami stożkowymi 5 i 6, osadzonemi na osiach 1 i 2 kół pociągowych 3 i 4; wały 9 i 10 sprzężone są zapomocą pędni wyrównawczej 11, otrzymującej napęd od wału 12 silnika. Wydrążone półosie 13, 14, obejmujące łożyska wałów 1, 2, jak również i część łożysk wałów napędowych 9 i 10, zaopatrzone są w czopy 15, 16, 17, 18 wewnątrz puste osadzone w ramie 19 pojazdu, współosiowo z wałami 9, 10.

Fig. 3 przedstawia układ pędni z dwoma równoległymi wałami napędowymi do samochodów ciężarowych o napędzie na dwie osie tylne. Wały napędowe 20, 21 ze sprzęgłami przegubowymi 20', 21' są wspólne dla obu osi 22, 23 względnie 24, 25. Urządzenie pozostałe nie różni się od powyżej opisanego.

Zamiast uwidocznionego na rysunku elastycznego osadzenia półosi, w którym obracają się one około dwu osi, równoległych do osi pojazdu, możnaby również zastosować urządzenie, w którym półosie obracają się około wspólnej osi, przechodzącej między wałami napędowymi równoległe do nich.

Fig. 4 i 5 uwidoczniają odmianę, w której półosie 26, 27 wahają się dookoła wspólnej osi 28, osadzonej w dwu łożyskach 29, 30 przymocowanych do belek krzyżulca 31, 32 ramy pojazdu. Półś 26 może być zmocowana z osią obrotową 28.

W odmianie według fig. 6, każda z obu półosi 33, 34 może wahać się około czopów

37, 38 przytwierdzonych do podłużnych dźwigarów 39, 40 ramy pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pędnia do kół pojazdów mechanicznych poruszanych zapomocą elastycznie osadzonych oddzielnych osi, znamienna tem, że każda półś osadzona jest niezależnie i pędzona odrębnym wałem.

2. Pędnia według zastrz. 1, znamienna tem, że każdej z obu osadzonych wahlwie półosi (13, 14) odpowiada wał napędowy (9, 10), przyczem wały te znajdują się w połączeniu przymusowem zapomocą pędni wyrównawczej.

3. Pędnia według zastrz. 1, znamienna tem, że osłony półosi (13, 14), obejmujące łożyska wałów (1, 2) oraz częściowo łożyska wałów napędowych (9, 10) osadzone są współosiowo z niemi.

4. Odmiana pędni według zastrz. 1, znamienna tem, że każda z obu półosi może się obracać około idealnej osi równoległej do wałów napędowych, wspólnej dla obu półosi, albo dla każdej z nich, oddzielnej.

5. Odmiana pędni według zastrz. 1, do użycia przy samochodach o kilku osiach napędzanych, osadzonych elastycznie, znamienna tem, że zastosowano do półosi, znajdujących się po tej samej stronie, wspólne równoległe do osi pojazdu wały napędowe (20, 21).

Zsigmond Hollós
i Austro Daimler-
Puchwerke A.-G.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.



