



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

238 565

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 01 03 82
(21) PV 1391-82

(51) Int. Cl.³
F 16 D 49/16

(40) Zveřejněno 15 05 85
(45) Vydáno 01 12 87

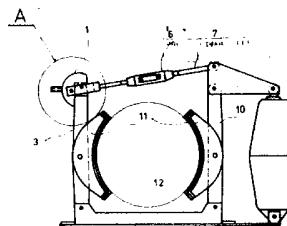
(75)
Autor vynálezu

KOPEC SVATOPLUK ing.,
BAROŠ LUBOMÍR ing., OSTRAVA

(54)

Zařízení pro uvolňování čelistové brzdy

Účelem řešení je umožnění velmi jednoduchého a rychlého uvolnění brzdy při bezrizikové manipulaci. Uvedeného účelu se dosáhne uložení otočné napínací páky (1) na nosný čep (2), jenž je upevněn v oku horního konce páky (3) brzdy. Na otočné napínací páce (1) je nasunut kyvný vidlicový konec prvního spojovacího táhla (4), který je spojen s krajní částí napínací páky (1) čepem (5). Druhý konec prvního spojovacího táhla (4) je upevněn v rektifikačním článku (6) brzdy.



OBR 1

Vynález se týká zařízení pro uvolňování čelistové brzdy, používané u pohonů převážecích vozů v hutích.

Čelistové brzdy jsou například při normálním provozování obrzdovány elektrohydraulickými mechanismy, které jsou paralelně připojeny na síť s elektromotorem. Dopnutím elektromotoru elektrohydraulický mechanismus brzdy uvolní; při vypnutí motoru je brzda zabrzděna silou vyvozenou pružinou v tomto mechanismu. Při poruchových stavech, například výpadek proudu napájecí sítě, je často nutno brzdu rychle uvolnit a vůz odtáhnout nouzovým způsobem, například lanem za pomoci ručního vrátku. Dosud známá řešení pro uvolňování brzdy používají některý ze způsobů mechanického odbrzdění, kdy síla přitlačné pružiny eliminována, jako je například nadzvednutí a zajištění páky brzdového mechanismu nebo uvolnění napínákové matice táhla, které spojuje páky s brzdovými čelistmi. Nevýhodou těchto známých řešení uvolňování brzdy je to, že neumožňují poměrně rychlé odbrzdění a vyžadují práci v obtížně přístupném prostoru pod vozem, která je navíc, při dopravě například tekutého kovu, riziková.

Uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro uvolňování čelistové brzdy podle vynálezu, jehož podstatou je že sestává z točné napínací páky, opatřené trubkovým nástavcem, uložené na nosném čepu upevněném v oku horního konce první páky brzdy. Na otočné napínací páce je nasunut kyvný vidlicový konec prvního spojovacího táhla, který je spojen s krajní částí otočné napínací páky čepem. Druhý

konec prvního spojovacího táhla je upevněn v rektifikačním článku brzdy.

Výhodou zařízení podle vynálezu je umožnění poměrně velmi jednoduchého a rychlého uvolnění brzdy při bezrizikové manipulaci. Jinou výhodou je snadná aplikace zařízení na běžně používané čelistové brzdy.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení zařízení pro uvolňování čelistové brzdy podle vynálezu, kde na obr. 1 je nárys čelistové brzdy včetně zařízení pro její uvolnění, na obr. 2 je detail -A- z obr. 1 znázorňující zařízení v základní zabrzděné poloze, na obr. 3 je detail zařízení v odbrzděné poloze a na obr. 4 je půdorys obr. 2.

Zařízení pro uvolňování čelistové brzdy podle vynálezu je tvořeno kruhovitou otočnou napínací pákou 1, uloženou na nosném čepu 2, který je upevněn v oku páky 3 brzdy. Dále je tvořeno prvním spojovacím táhlem 4, jehož vidlicovitý konec je spojen čepem 5 s otočnou napínací pákou 1 a druhý konec je zašroubován do rektifikačního článku 6, s nímž je spojen konec druhého spojovacího táhla 7 brzdy. V základní poloze je podélná osa nosného čepu 2 nad podélnou osou prvního spojovacího táhla 4, což zajišťuje stabilní polohu otočné napínací páky 1 při silovém přenosu spojovacím táhlem 4, ke které je připevněn z vnější strany brzdy trubkový nástavec 8. Alternativně je k otočné napínací páce 1 připevněno ovládací lanko 9.

Při pootočení otočné napínací páky 1 úderem do jejího trubkového nástavce 8 nebo páčidlem nasunutým do trubkového nástavce 8, případně tahem dálkové ovládaného lanka 9 je otáčen čep 5 společně s otočnou napínací pákou 1, a tím dojde k rozevření obou pák 3, 10 brzdy a k oddálení brzdových čelistí 11 od brzdového kotouče 12.

Zařízení pro uvolňování čelistové brzdy, vyznačené tím, že je tvořeno otočnou napínací pákou (1), opatřenou trubkovým nástavcem (8) uloženou na nosném čepu (2) upevněném v oku horního konce páky (3) brzdy, kde na otočné napínací páce (1) je nasunut kyvný vidlicový konec prvního spojovacího táhla (4), který je spojen s krajní částí otočné napínací páky (1) čepem (5) a druhý konec prvního spojovacího táhla (4) je upevněn v rektifikačním článku (6) brzdy.

1 výkres

