

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT

(11) 164812 B

Patentdirektoratet
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: 1417/88

(51) Int.Cl.5

B 62 H 3/00

(22) Indleveringsdag: 16 mar 1988

E 04 H 6/02

(41) Alm. tilgængelig: 17 sep 1989

(44) Fremlagt: 24 aug 1992

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: Keld *Andersen; Skjulhøj Alle 37; 2720 Vanløse, DK, Jens Fenger *Eriksen; Kirkebjerg Alle 56; 2720 Vanløse, DK,
Per *Kleven; Skjulhøj Alle 43; 2720 Vanløse, DK

(72) Opfinder: SAMME

(74) Fuldmægtig: -

(54) Cykelcontainer for opmagasinering af flere cykler

(56) Fremdragne publikationer

DK ans. nr. 4247/87
DE freml.skrift nr. 2154744
FR off.g.skrift nr. 2611791

(57) Sammen drag:

1417-88

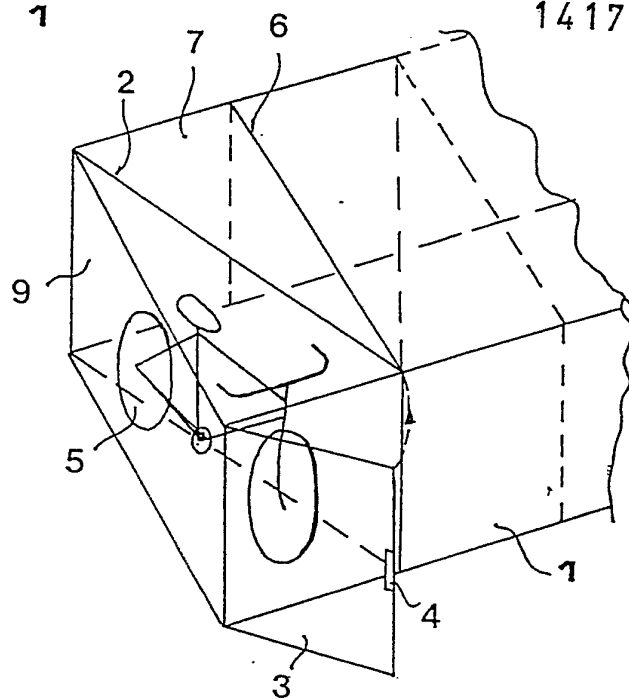
Nærværende opfindelse angår et cykelcontainersystem for opmagasinering af flere cykler adskilt fra hinanden i især aflåselige uafhængig fra hinanden separate rum, og hvor væggene især er udført af ugenomsigtig materiale. Og hvor containerrummene yderligere er udformet således, at de udnytter det vandrette containerareal ideelt i forbindelse og sammenholdt med cykelformen set i vandret perspektiv.

DN 104812 B

fortsættes

FIG. 1

1417-88



Opfindelsen angår en cykelcontainer for opmagasinering af flere cykler adskilt fra hinanden i især aflåselige og uafhængig fra hinanden separate rum.

5 Hidtil er der kendt bokssystemer som eksempelvis angivet i dansk patentansøgning 4274/87, hvor boksvæggen var udført i gennesigtig trådvæv, og hvor cyklen skal løftes op på et bevægeligt krogarrangement i loftet, hvilket giver store problemer for børn som kvinder som ikke har
10 armkræfter til dette. Da krogarrangementet er placeret ved udgangslågen, da vil cyklens bagende hænge uden for boksen, og denne skal da skubbes ind via en uhensigtsmæssig påstøden med lågen. Yderligere giver trådvævet uvedkommende mulighed for at kunne udvælge specielle
15 cykler.

Tidligere er det kendt fra det tyske patentskrift nr. 2154744, at man på lignende måde som for det danske patent skal løfte cyklen op, og her via et besværligt
20 skinnesystem. Herefter skal fordækket kunne fikseres via et fjederarrangement. Dette system vil kun være beregnet for en bestemt størrelse cykler, idet fjederarrangementet kun er beregnet for een størrelse dæk. Små cykler vil ikke kunne parkeres på eller i systemet, idet de vil
25 glide ned og begynde af skinnen. Hvis man eksempelvis får en moderne cykel med smalle dæk, da vil denne slet ikke kunne fikseres og holdes.

Det er også kendt fra eksempelvis den franske patentbeskrivelse nr. 2611791 at udføre et garagelignende arrangement, som netop giver de ulemper som søges undgået ved
30 nærværende opfindelsen, idet den franske opfindelse anviser separate rum, hvor man i ro og mag kan stå og rippe en cykel for gode dele. Det franske system er iøvrigt kendt fra de almindelige plakatsøjler og arrangementer omkring et træ i en bondegård.
35

Ovennævnte ulemper kan undgås, idet når cykelcontaineren udføres som angivet i krav 1, som løser disse problemer på en praktisk måde. Yderligere hensigtsmæssige detaljer fremgår af kravene 2-4.

5

I forbindelse med åbning af lågen eller frontdøren, da kan der etableres en automatisk fiksering af cyklen, hvor denne da skal kunne frigøres via eventuelt samme nøgle.

10 Opfindelsen skal herefter forklares nærmere under henvisning til tegningen, hvor

Fig.1 viser containeren set oppe fra, med cyklen vist i et perspektivisk snit,

15

Fig.2 viser containeren set oppe fra med to cykler,

Fig.3 viser containeren set opp fra med diagonalvæggen placeret forskudt,

20

Fig.4 viser containeren set opp fra med en S-formet diagonalvæg, og

Fig.5 viser containeren set opp fra med en Z-formet diagonalvæg.

25

Fig.1 viser containeren (1) set opp fra og i perspektivisk snit med en cykel (5), hvor den (5) er placeret i et spidsvinklet rum (9), som er spejlvendt af det opadliggende rum (7).

30

Den skråtstillede diagonalvæg (2), som er ugenomsigtig, idær ideelt udført af plademateriale, opdeler det rektangulære rum ideelt i to spidsevinklede rum (7) og (9).

35 Det aflukkelige rum (9) som (7) o.s.v. kan betjenes via en låge (3) med en lås (4), hvor denne (4) især kan være

mekanisk som elektronisk betjent.

Fig.2 viser containeren (1) set oppe fra med to
cykler (5) som (5') isat. Lågerne (3) som (3') er vist
5 "låst" i stiptet linie "åben".

Lågearrangementet kunne selvfølgelig også udføres som en
lodret/ vandret oplukkelig garageport.

Diagonalvæggen (2) kan have en vinkel (8) mellem den
lodrette væg (6) og diagonalvæggen (2) på især mellem 2-
10 35 grader, især afhængig af containerbredden, samt det
enkelte (7) som (9) det dobbelte rums (7 og 9) bredde.

P A T E N T K R A V .

1. Cykelcontainer for opmagasinering af flere cykler
adskilt fra hinanden i især aflåselige og uafhængig fra
hinanden separete enkeltrum med i hovedsagen lodretstå-
5 ende vægge k e n d e t e g n e t ved, at hvert
enkeltrums grundplan i hovedsagen er en retvinkelt
trekant og enkeltrummene to og to har denne trekants
hypotenuse som fælles adskillesvæg, således at de to
enkeltrums grundplaner tilsammen danner en firkant, som
10 deles af en diagonal placeret lodretstående lukket væg,
gående fra hjørne til modsatte hjørne, og at hvert rum
har en størrelse, således at længden af en standardcykel
kan være i rummet, og at der i den breddeste del kan være
plads til bredden af cykelstyret, og at cyklens front ved
15 cykelstyret vender imod udtagningssiden.

2. Cykelcontainer ifølge krav 1, k e n d e t e g
n e t ved, at adskillelsesvæggen er udformet i en
udstrakt S-form, hvor den åbne S-bue vender imod styr-
20 siden på den opmagasinerede cykel.

3. Cykelcontainer ifølge krav 1, k e n d e t e g
n e t ved, at adskillelsesvæggene danner en spids vinkel
mellem de vinkelretstående forbindelses-og adskillel-
25 sesvægge monteret mellem containerens langsgående
sidevægge på især mellem 2-35 grader.

4. Cykelcontainer ifølge krav 1, k e n d e t e g
n e t ved, at siderne omkring de separete cykler er
30 udført ugenomsigtige.

FIG. 1

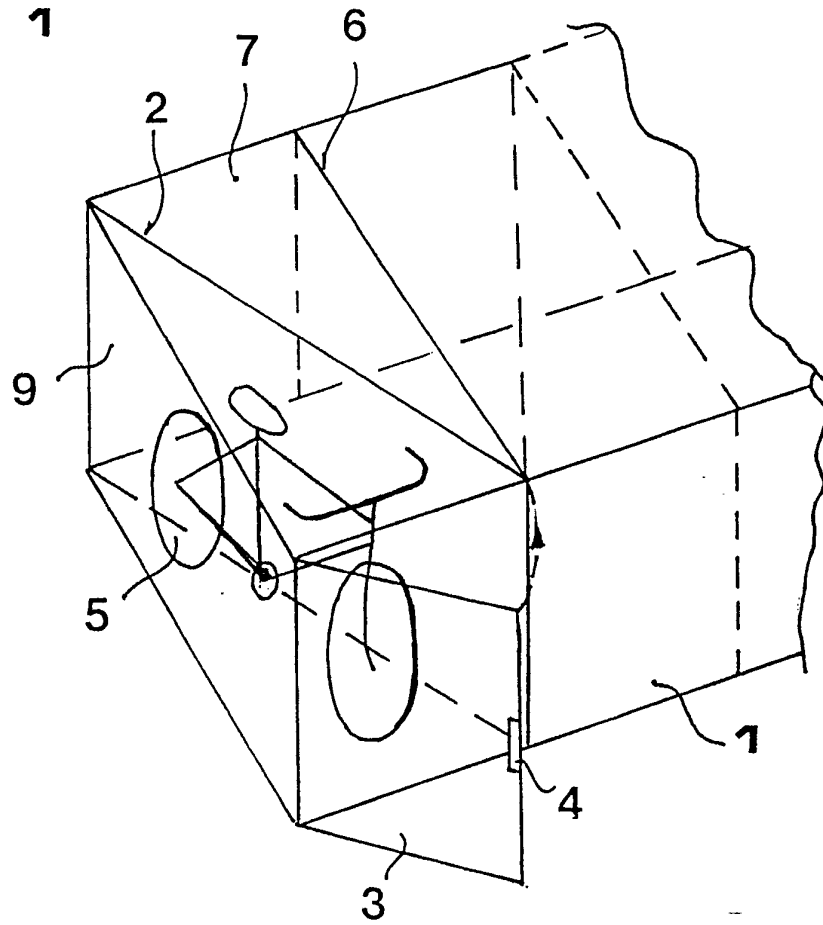


FIG. 2

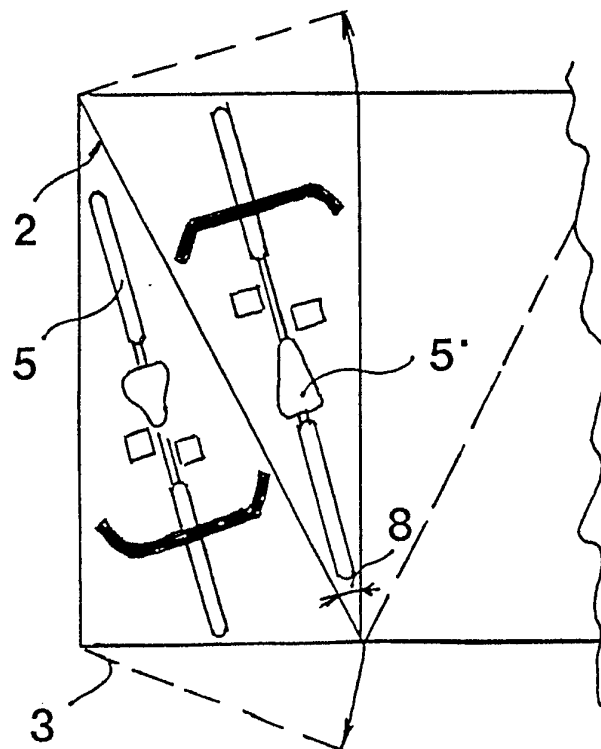


FIG. 3

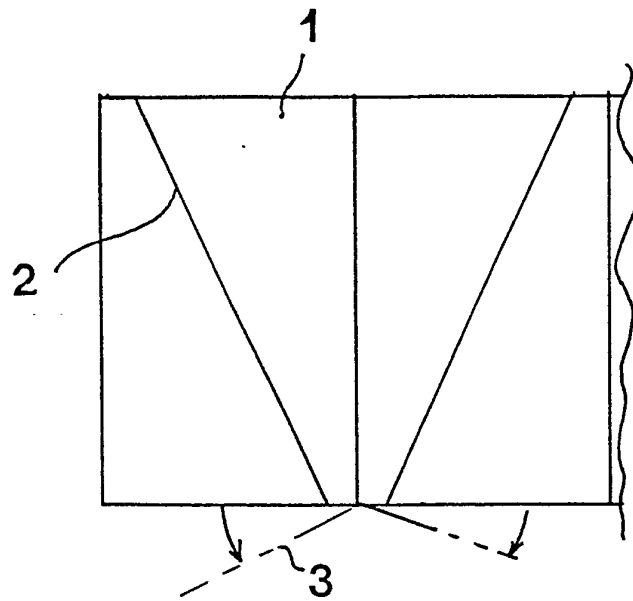


FIG. 4

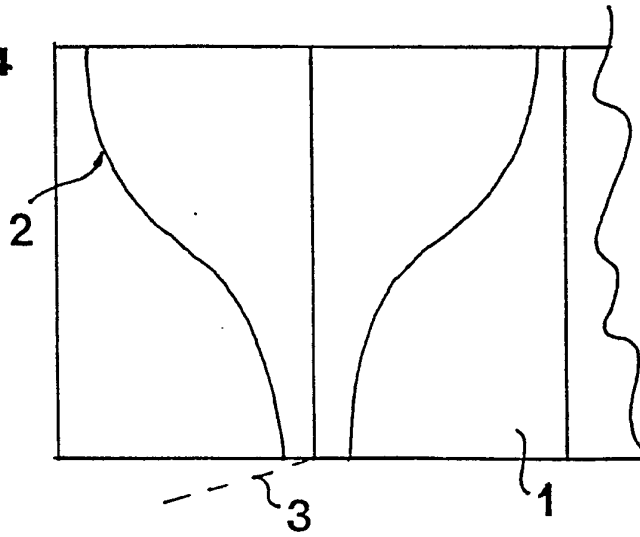


FIG. 5

