



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202439764 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 19

(21) 申请号 201220059661. 8

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 枣庄福源印染机械有限公司

地址 277000 山东省枣庄市薛城区常庄工业
园区镇西路中段枣庄福源印染机械有
限公司

(72) 发明人 孙有福 崔淼

(51) Int. Cl.

B62D 25/16 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

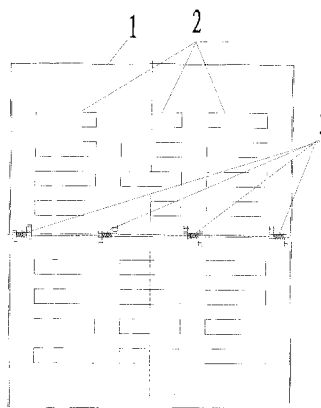
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

车用顺风狭缝挡泥板

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车用挡泥板,具体涉及一种车用顺风狭缝挡泥板,属于汽车装饰件技术领域。车用顺风狭缝挡泥板由上下两片用扭簧组合的挡泥板,其特征在于:所述挡泥板本体的中部向后形成弧度、均布翻边顺风狭缝,挡泥板上片顶端设置有一弧形翻边、有安装孔与车身连接,用扭簧连接的下片可左右倾斜,挡泥板的材料为不锈钢板或塑料板。挡泥板本体的中部向后形成弧度及翻边顺风狭缝增加了强度,大风从车辆前后吹来通过挡泥板翻边顺风狭缝中翻转风向向下吹过减小风阻或无风阻,其最大特点:翻边顺风狭缝还可以高效地阻挡来自地面铁钉扎胎、水汽、沙石以及灰尘泥水对车身玷污和损坏。



1. 车用顺风狭缝挡泥板由上下两片用扭簧组合的挡泥板,其特征在于:所述挡泥板本体的中部向后形成弧度(6)、均布翻边顺风狭缝(2),挡泥板上片(1)顶端设置有一弧形翻边(4)、有安装孔与车身连接,用扭簧(3)连接的下片可左右倾斜(5-1),挡泥板的材料为不锈钢板或塑料板。

车用顺风狭缝挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车用挡泥板,具体涉及一种用于阻挡泥沙减小风阻的车用挡泥板,属于汽车装饰件技术领域。

背景技术

[0002] 车辆、是在雨天天气或者路面上有积水行驶时,旋转的车轮会将路面上的泥浆带起,又将泥浆沿车轮旋转过程中各切线方向甩出,为了不让车轮带起的泥浆把汽车弄脏,以及扬起飞沙走石撞击车身破坏车面的保护漆。由于现在市面上挡泥板大部分是用塑料或金属做成,有一定强度,如果把现有的挡泥板做成较长,在一定的条件下可以增加挡泥沙的效果,但是遇到凹凸不平路面容易把挡泥板损坏。再者把现有的硬性挡泥板尺寸加长,汽车行走时会形成空气阻力,阻碍汽车行驶的速度,较软橡胶挡泥板,由于车身本身有弧度不便于和车身融为一体,会影响车辆的美观,加长了的软性胶质挡泥板,车辆行驶时,大风从车辆后面吹来,软性胶质挡泥板容易翻卷在车轮上而损坏。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,车用顺风狭缝挡泥板由上下两片用扭簧组合的挡泥板,其特征在于:所述挡泥板本体的中部向后形成弧度、均布翻边顺风狭缝,挡泥板上片顶端设置有一弧形翻边、有安装孔与车身连接,用扭簧连接的下片可左右倾斜,挡泥板的材料为不锈钢板或塑料板。

[0004] 有益效果

[0005] 遇到凹凸不平路面车上下串动不容易把挡泥板损坏,挡泥板上下两片用扭簧组合的下片的弯折方向为左右倾斜,向左倾斜不碰轮胎,向右倾斜不碰车身,挡泥板本体的中部向后形成弧度及翻边顺风狭缝增加了强度,大风从车辆前后吹来通过挡泥板翻边顺风狭缝中翻转风向向下吹过减小风阻或无风阻,其最大特点:翻边顺风狭缝还可以高效地阻挡来自地面铁钉扎胎、水汽、沙石以及灰尘泥水对车身玷污和损坏。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型实施例的结构示意图

[0007] 图 2 图 3 是本实用新型实施例侧视结构示意图

[0008] 图 4 是图 1 的俯视结构示意图

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型作进一步详述,车用顺风狭缝挡泥板由上下两片用扭簧组合的挡泥板,其特征在于:所述挡泥板本体的中部向后形成弧度 6、均布翻边顺风狭缝 2,挡泥板上片 1 顶端设置有一弧形翻边 4、有安装孔与车身连接,用扭簧 3 连接的下片可左右倾斜 5-1,挡泥板的材料为不锈钢板或塑料板。

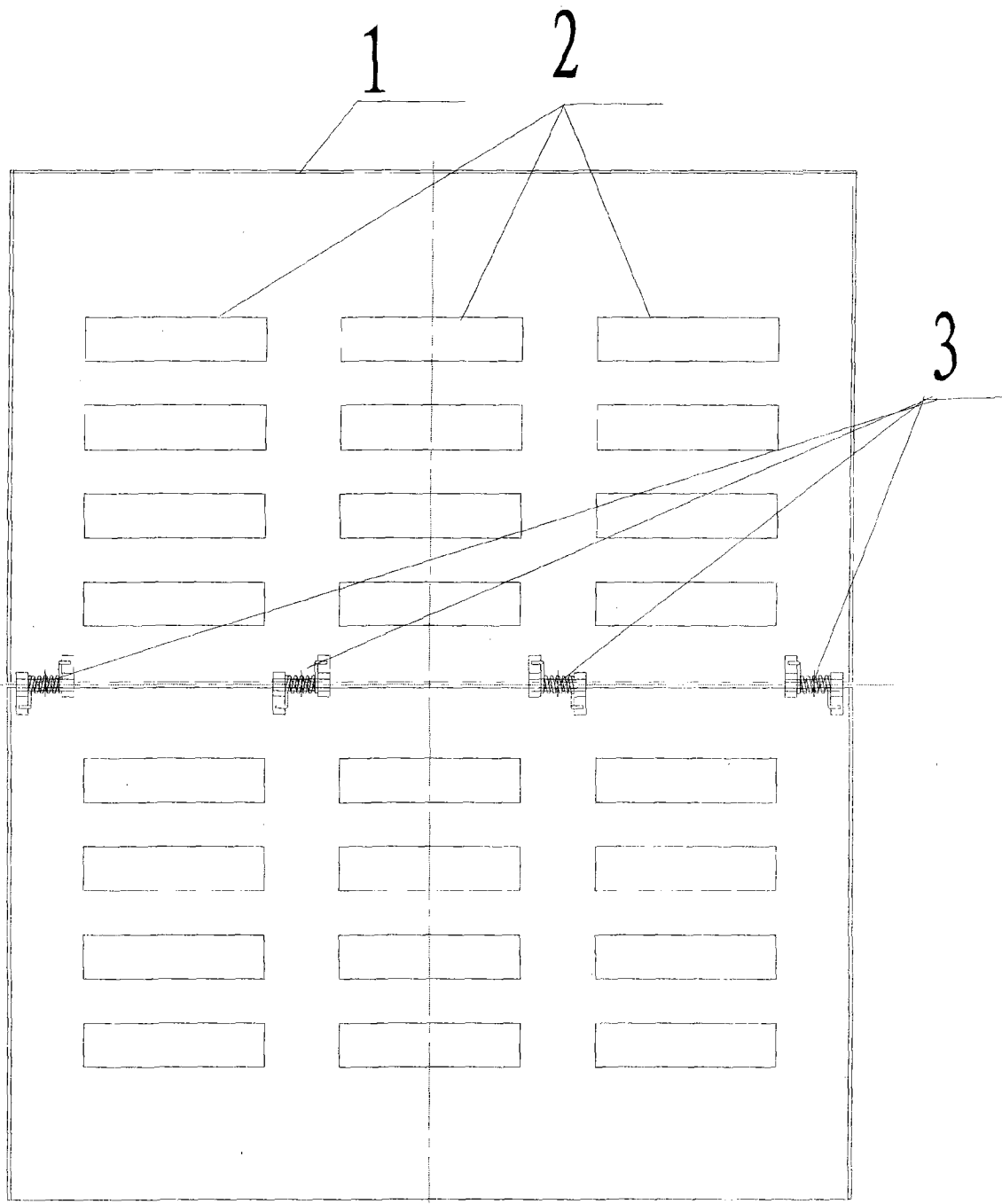


图 1

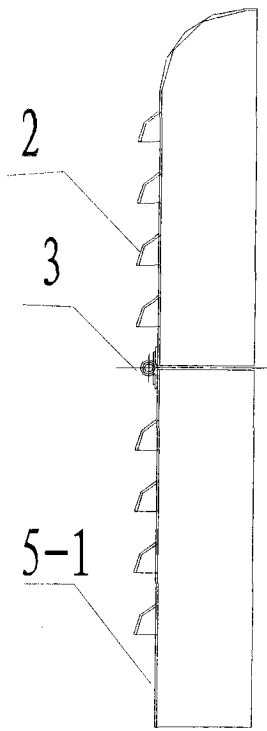


图 2

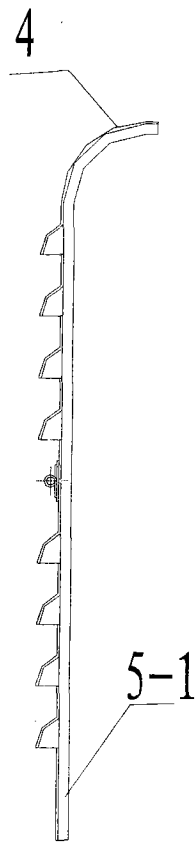


图 3

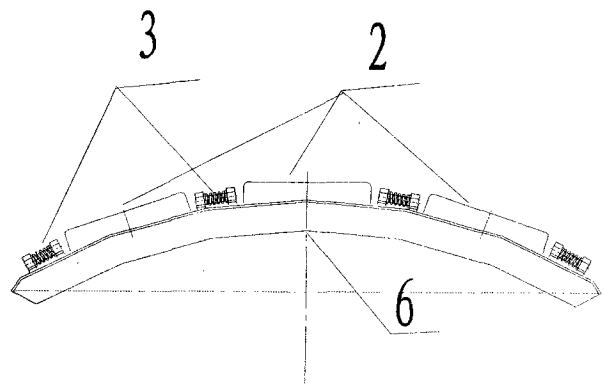


图 4