



SUOMI—FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[B] (11) **KUULUTUSJULKAISU**
C UTLÄGGNINGSSKRIFT 56625
Patentti myönnetty 10 03 1980
(45) Patent meddelat

(51) Kv.lk.²/Int.Cl.¹ **A 63 C 9/00**

(21) Patentihakemus — Patentansöknin	142/74
(22) Hakemispäivä — Ansökningsdag	17.01.74
(23) Alkupäivä — Giltighetsdag	17.01.74
(41) Tullut julkiseksi — Blivit offentlig	18.07.75
(44) Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pvm. — Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	30.11.79
(32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet	

(71)(72) Leo Johannes Kojo, Tikantie 26, 53650 Lappeenranta 65, Suomi-Finland(FI)
(54) Suksiside - Skidbindning

Keksintö kohdistuu suksisiteeseen, johon kuuluu suksen päälästason osa ja kengän tartuntaosa.

Ennestään tunnetuissa ratkaisuissa kenkään kiinnitetty osa vaikeuttaa liikkumista suksilta lähdettyä kuten esim. FI patentissa no 23271. Tyypillistä suksisiderakenteen monimutkaisuutta ja epäkäytännöllisyyttä edustaa teknilliset ratkaisut:

- DE pat 386 120 (A 63 C 9/00),
- DE pat 685 834 (A 63 C 9/08), joihin vanhan mäystin kantaraksi aiheen lisäksi liittyy lukuisampi määrä monimutkaisia osia suksen päälästason sivuilla ja päälästason pinnan yläpuolella. Epäkäytännöllisen korkea siderakenne, epäsymmetrisine kytkentäkaarineen on myös
- DE pat 680 978 (A63 C 9/16) vakoineen, koloineen ja ulokkeineen, ynnä yleispyöreine napoine ja nastoineen. Eipä ihme, jos ei näitä toiseen välipäätökseen kaukaa haettuja "kummajaisia" laduilta löydäkään.

Tekniikan tasolla keksinnöllisesti ohitettuja ovat jo laduillakin tunnetuiksi tulleet:

- SE pat 122 055 (A 63 C 9/06), missä kytkentä suksiin ja siteen avaaminen suksilta lähdettäessä on hidas ja tarpeettoman moniosaisella järjestelmällä ratkaistu kuten myös FI pat no 15207 ja 2094, joissa myös kytkennän holtittomuus korostuu.

Keksinnön mukaiselle suksisiteelle on tunnusomaista, että suksen pä-
lästason yläpinnalta valitusta kytkentä- ja irrotuskulmasta ulospäin
laajenevan suppilon tapaan, suoran ja litteähköksi ylä- ja alapinnal-
taan tasoitetun kytkentäakselin tasoitettujen pintojen etäisyyttä le-
veämpänä, mutta kytkentäakselin halkaisijaa kapeampana avautuviin
kytkentäkehiin kulmasta pistetyt, korkeussuunnassa kengän pohjan po-
rauksiin lukitsevalla ja kantajouden etäisyyttä kengän kytkentäosas-
ta säätävällä kantajousetukiinnikkeellä varustetun kengän kytkentä-
osan akselin päät lukkiutuvat liukumaan kytkentäkehiin kulman ulko-
puolella.

Etukiinnikkeillä säädetty, niiden kytkentäkaarilla lukittu kenkä ja
kantajousi ei laukea vahingossa kuten tavanomainen kantajouden kiin-
nitysvipu risun tai vastaavan sattuessa siihen. Suksi on jalan tai-
vutuksella nopeasti kytkettävissä, tehokkaasti, suksen kannan nosto-
jen ja kengän pohjan taivutusten vaatimaa energiaa säästäten hallit-
tavissa, sekä ilman pysähtymistäkin irrotettavissa, joten keksityn
siteen käyttö soveltuu myös vuoroin jalan ja hiihtäen nopeaa liikku-
mista edellyttävään toimintaan. Kytkentäosan tartuinleikkaukset te-
hostavat myös liikkumista suksilta jalkauduttua.

Keksinnön erästä sovellutusta on havainnollistettu oheisissa
piirustuksissa.

Kuva 1 esittää sivukuvaa kytkentäkehän pää leikattuna.

Kuva 2 esittää kytkentäosaa erillään päältä nähtynä, sen sivureunat
etukiinnikkeiden lukitusporausten tasalta leikattuina.

Siteen kytkentä- ja irrotuskulmasta 1 symmetrisen suppilomaisesti
aukileikattuihin kytkentäkehiin 2 pistetään tartuinleikkauksilla 3
ja kantajouden 4 sisäkierteestä säätävällä, porauksiin 8 lukkiutu-
villa etukiinnikkeillä 5 varustetun kytkentäosan 6 päistään viisto-
tun, ylä- ja alapinnaltaan tasoitetun vaaka-akselin 7 päät.

Suksilta jalkaudutaan vastaavasti jalan taivutuksella hiihtopotku-
kulman yli. Päläksen takaosan pinnalla käytetään päläskumia 9.

Yksinkertaisin pelkistys keksinnön mukaisen kytkennän sovellutuksena
sallii vaaka-akselin muotoilun suoraan vahvistetun kengänpohjan
etureunasta.

Patenttivaatimukset.

1. Suksiside, jonka suksen pälästasoon kiinnitettävässä osassa olevat kytkentäkehät (2) ovat valitusta kytkentä- ja irrotuskulmasta (1) aukileikatut siten, että kenkään kiinnitetyssä kytkentäosassa (6) olevan akselin (7) päät ovat kenkää kytkentä- ja irrotuskulmaan (1) kääntämällä työnnettävissä kytkentäkehiin (2)

T U N N E T T U siitä, että suksen pälästason yläpinnalta valitusta kytkentä- ja irrotuskulmasta (1) ulospäin laajenevan suppilon tapaan, suoran ja litteähköksi ylä- ja alapinnaltaan tasoitettun kytkentäakselin (7) tasoitettujen pintojen etäisyyttä leveämpänä, mutta kytkentäakselin (7) halkaisijaa kapeampana avautuviin kytkentäkehiin (2) kulmasta (1) pistetyt, korkeussuunnassa kengän pohjan porauksiin (8) lukitsevalla ja kantajousen (4) etäisyyttä kengän kytkentäosasta (6) säätävällä kantajousen etukiinnikkeellä (5) varustetun kengän kytkentäosan (6) akselin (7) päät lukkiutuvat liukumaan kytkentäkehiin (2) kulman (1) ulkopuolella.

2. Patenttivaatimuksen 1. mukainen kantajousen (4) etukiinnike (5) T U N N E T T U siitä, että sen kytkentäkaari ohjautuu porauksien (8) läpi kengän pohjan kohoamista rajoittavaksi esteeksi, lukiten kengän myös korkeussuunnassa.

Patentkrav.

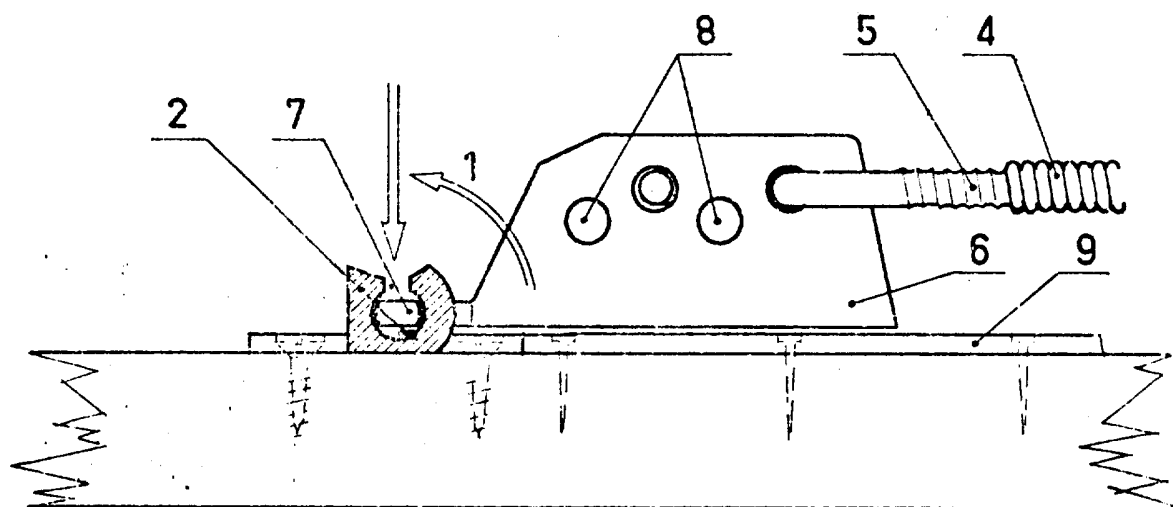
1. Skidbindning omfattande kopplingskransar (2), som befinner sig i den del, som fästes vid skidans fotstödsplan, och är uppskurna i den valda kopplings- och lösgöringsvinkeln (1), så att ändarna av den i den vid skon fästa kopplingsdelen (6) befintliga axeln (7) kan genom svängning av skon till kopplings- och lösgöringsvinkeln (1) inskjutas i kopplingskransarna (2), K Ä N N E T E C K N A D av att de i kopplingskransarna (2), som öppnar sig från den från skidans fotstödsplan utvalda kopplings- och lösgöringsvinkeln (1) såsom en sig utåt utvidgande tratt, bredare än avståndet mellan de utjämnade ytorna hos den raka och till sin nedre och övre yta tämligen platt utjämnade kopplingsaxeln (7), men smalare än kopplingsaxelns (7) diameter, i vinkeln (1) införda ändarna till axeln (7) för kopplingsdelen (6), som försetts med ett skosulan i höjled i borrhningar (8) fastlåsande och hälffjäders (4) avstånd från kopplingsdelen (6) reglerande framfäste (5) för hälffjädern, låser sig för att glida i kopplingskransarna (2) utanför vinkeln (1).

2. Framfäste (5) enligt patentkravet 1 för hälffjädern (4), K Ä N N E T E C K N A T av att dess hopplingsbåge styrs genom borrhningarna (8) till ett skosulans stigning begränsande hinder och fastlåser skon även i höjled.

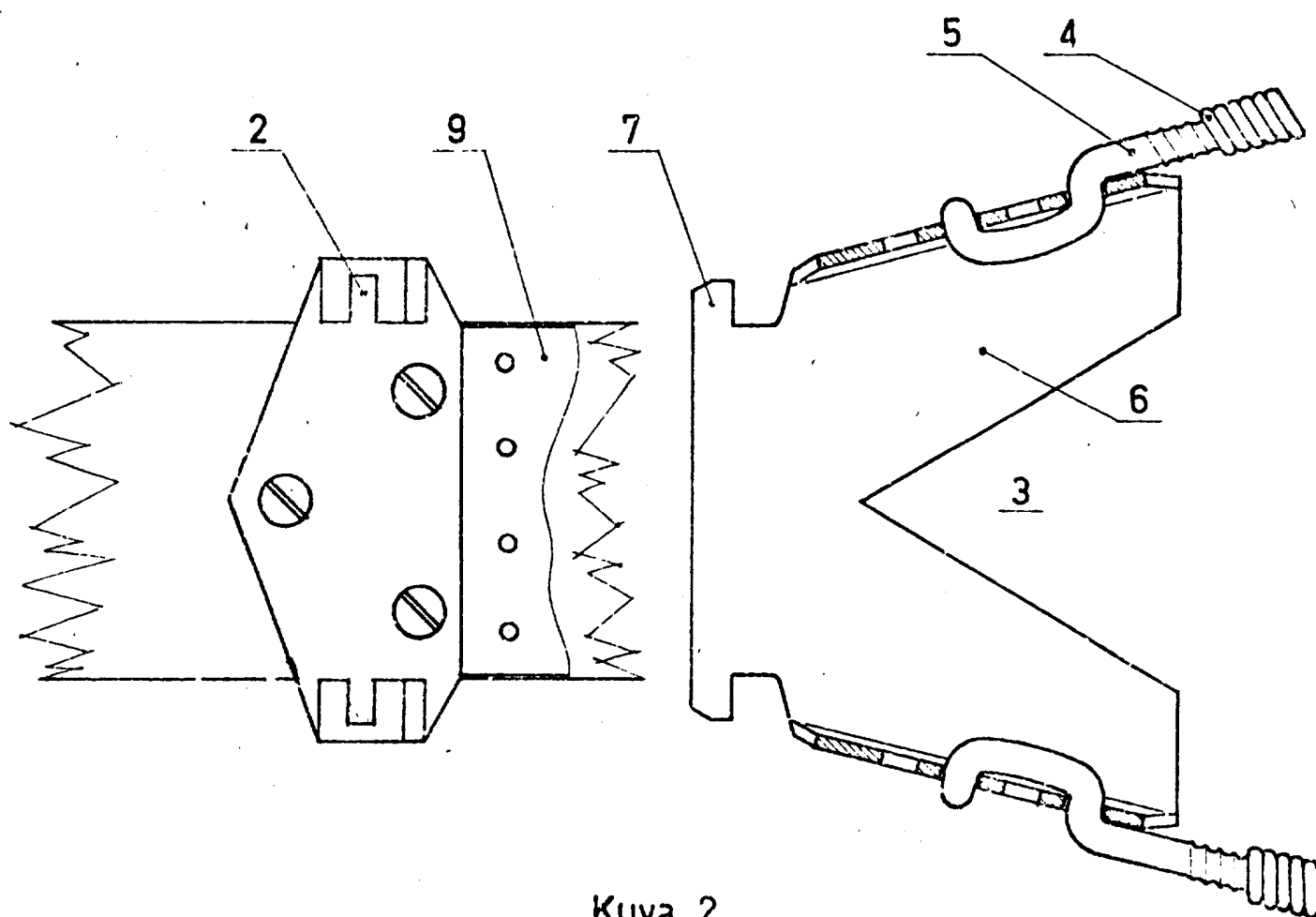
Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

Patenttijulkaisuja:-Patentskrifter: Suomi-Finland(FI) 15207 (A 63 C 9/04), 20949 (A 63 C 9/12), 23721 (A 63 C 9/00). Ruotsi-Sverige(SE) 122055 (A 63 C 9/06). Saksan Liittotasavalta-Föbundsrepubliken Tyskland(DE) 386120 (A 63 C 9/00), 685834 (A 63 C 9/08), 680978 (A 63 C 9/16).

56625



Kuva 1



Kuva 2