



(19) **RU** <sup>(11)</sup> **2 025 373** <sup>(13)</sup> **C1**

(51) МПК<sup>5</sup> **B 62 D 43/04**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21), (22) Заявка: 5030358/11, 03.03.1992

(46) Дата публикации: 30.12.1994

(56) Ссылки: Авторское свидетельство СССР N 889515, кл. В 62D 43/04, 1979.

(71) Заявитель:

Крысин Николай Васильевич

(72) Изобретатель: Крысин Николай Васильевич

(73) Патентообладатель:

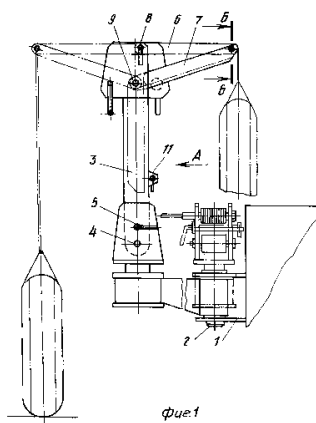
Крысин Николай Васильевич

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

(57) Реферат:

Использование: в транспортных средствах, в частности в специальном оборудовании транспортных средств. Сущность изобретения: устройство содержит смонтированный на транспортном средстве неподвижный кронштейн 1, на котором посредством шарнира 2 установлена нижняя часть вертикальной стойки 3. Верхняя часть стойки, выполненная П-образной в поперечном сечении, соединена с нижней частью посредством горизонтальных шарниров 4 и 5. При этом шарнир 5 является фиксирующим элементов стойки 3 и выполнен в виде пальцеvidного стопора. Откидной кронштейн выполнен из двух шарнирно соединенных между собой П-образных в поперечном сечении частей - стрелы 6 и подкоса 7. При этом стрела 6 соединена посредством стопора 8 с вертикальной стойкой 3 на верхнем ее конце, а подкос 7 соединен со стойкой 3 посредством шарнира 9. Стрела 6, подкос 7 и верхняя часть вертикальной стойки в своих поперечных сечениях выполнены с возможностью их последовательного складывания друг в друга и в транспортном нерабочем положении фиксируются стопором 8 в проушинах 11. 4

ил.



RU 2 025 373 C1

RU 2 025 373 C1



(19) **RU** <sup>(11)</sup> **2 025 373** <sup>(13)</sup> **C1**

(51) Int. Cl.<sup>5</sup> **B 62 D 43/04**

RUSSIAN AGENCY  
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 5030358/11, 03.03.1992

(46) Date of publication: 30.12.1994

(71) Applicant:

**Krysin Nikolaj Vasil'evich**

(72) Inventor:

**Krysin Nikolaj Vasil'evich**

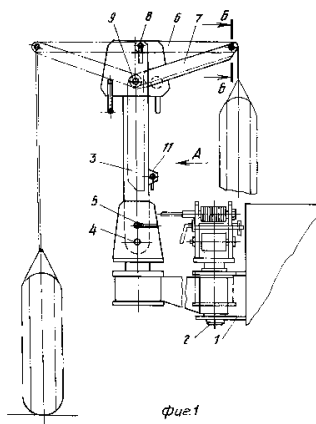
(73) Proprietor:

**Krysin Nikolaj Vasil'evich**

(54) **SPARE WHEEL CARRIER**

(57) Abstract:

FIELD: automotive vehicles. SUBSTANCE: device has fixed bracket 1 mounted on vehicle. Lower part of vertical post 3 is hinge-mounted on bracket. Upper part of post, U-shaped in cross section, is connected with lower part by means of horizontal hinge joints 4 and 5. Hinge joint 5 is fixing member of post 3 and is made in form of pin-type stop. Hinged bracket is made up of two hinge-connected parts U-shaped in cross section, i.e boom 6 and strut 7. Boom 6 is connected by stop 8 with upper end of vertical post 3; strut 7 is connected with post 3 by means of hinge joint 9. Boom 6, strut 7 and upper part of vertical post in their cross sections are made for folding in turn and are fixed by stop in eyes 11 in travelling position. EFFECT: enlarged operating capabilities. 4 dwg



RU 2 0 2 5 3 7 3 C 1

RU 2 0 2 5 3 7 3 C 1

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к специальному оборудованию транспортного средства.

Известно устройство для установки запасного колеса на транспортном средстве, имеющее промежуточный кронштейн, шарнирно связанный с поддерживающим рычагом, и винтовой механизм для перемещения промежуточного кронштейна, при этом поддерживающий рычаг снабжен фиксатором его положения относительно промежуточного кронштейна.

Недостатком данного устройства являются сложность конструкции, ограниченная зона действия в горизонтальной плоскости, большая вероятность повреждения устройства при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Наиболее близким по технической сущности и достижению положительного эффекта к заявляемому является устройство для установки запасного колеса на низкорамное транспортное средство, которое снабжено шарнирно связанной нижним концом с неподвижным кронштейном вертикальной стойкой с буртиком, состоящей из двух частей, связанных между собой горизонтальным шарниром и механизмом для фиксации упомянутой стойки в вертикальном положении, а на верхнем ее конце с возможностью поворота в горизонтальной плоскости шарнирно закреплен откидной кронштейн.

Недостатком данного устройства являются сложность конструкции механизма фиксации стойки и ограниченная зона действия устройства в горизонтальной плоскости.

Указанная цель достигается тем, что в устройстве для установки запасного колеса на транспортном средстве, содержащем неподвижный кронштейн, смонтированный на транспортном средстве, вертикальную стойку, шарнирно связанную с неподвижным кронштейном посредством вертикальной оси и выполненную из верхней и нижней частей, соединенных между собой горизонтальным шарниром и фиксирующим элементом, и несущий запасное колесо откидной кронштейн, соединенный с верхней частью вертикальной стойки посредством шарнира и съемного стопора, выполненного в виде пальца с рукояткой на одном его конце, установленного в отверстиях кронштейна и стойки, согласно изобретению вертикальная стойка выполнена П-образной в поперечном сечении, фиксирующий элемент стойки выполнен в виде съемного пальцевого стопора, образующего второй горизонтальный шарнир, а откидной кронштейн выполнен из двух шарнирно связанных между собой П-образных в поперечном сечении частей - стрелы и подкоса, первая из которых соединена посредством упомянутого съемного стопора с вертикальной стойкой на ее верхнем конце, а вторая соединена со стойкой посредством упомянутого шарнира, расположенного ниже стопора, причем второй конец последнего выполнен с пазом, в котором шарнирно установлен фиксатор, при этом стрела, подкос и верхняя часть вертикальной стойки в своих поперечных сечениях выполнены с возможностью их последовательного складывания друг в друга в транспортном нерабочем положении.

Указанные признаки в совокупности с

известными в прототипе позволяют достичь упрощение конструкции устройства, расширение зоны его действия в горизонтальной плоскости.

Таким образом, предложенное техническое решение удовлетворяет критерию "новизна".

Признаки, отличающие заявляемое техническое решение от прототипа, при сравнении с другими известными решениями не были выявлены, а это значит, что заявляемое техническое решение соответствует критерию "существенные отличия".

На фиг.1 изображено устройство для установки запасного колеса в рабочем положении, вид сбоку; на фиг.2 - вид по стрелке А на фиг.1; на фиг.3 - узел I на фиг.2; на фиг.4 - разрез Б-Б на фиг.1.

Устройство для установки запасного колеса содержит смонтированный на транспортном средстве неподвижный кронштейн 1, на котором посредством шарнира 2 установлена нижняя часть вертикальной стойки 3, а ее верхняя часть, выполненная П-образной в поперечном сечении, соединена с нижней частью посредством горизонтальных шарниров 4 и 5, при этом шарнир 5 является фиксирующим элементом стойки 3 и выполнен в виде пальцевого стопора. Откидной кронштейн выполнен из двух шарнирно связанных между собой П-образных в поперечном сечении частей - стрелы 6 и подкоса 7, при этом стрела 6 соединена посредством съемного пальцевого стопора 8 с вертикальной стойкой 3 на верхнем ее конце, а подкос 7 соединен со стойкой 3 посредством шарнира 9. Второй конец пальцевого стопора 8 выполнен с пазом, в который шарнирно установлен фиксатор 10. Стрела 6, подкос 7 и верхняя часть вертикальной стойки 3 в транспортном нерабочем положении последовательно складываются друг в друга, при этом стрела 6 с подкосом 7 фиксируются внутри верхней части вертикальной стойки 3 посредством стопора 8 в проушинах 11.

В транспортном положении устройство для установки запасного колеса занимает мало места и может быть расположено на транспортном средстве, исходя из необходимости, как вдоль, так и поперек транспортного средства.

Для приведения в рабочее положение устройства необходимо повернуть верхнюю часть вертикальной стойки 3 вокруг шарнира 4, зафиксировать стопором 5, затем вынуть стопор 8 из проушин 11, стрелу 6 вместе с подкосом 7 повернуть вокруг шарнира 9 и зафиксировать на стойке 3 при помощи стопора 8.

В транспортное положение устройство приводится в обратной последовательности.

Предложенная конструкция устройства для установки запасного колеса упрощает демонстрационно-монтажные операции, расширяет рабочую зону обслуживания.

#### Формула изобретения:

УСТРОЙСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, содержащее неподвижный кронштейн, смонтированный на транспортном средстве, вертикальную стойку, шарнирно соединенную с неподвижным кронштейном посредством вертикальной оси и

выполненную из верхней и нижней частей, соединенных между собой горизонтальным шарниром и фиксирующим элементом, и несущий запасное колесо откидной кронштейн, соединенный с верхней частью вертикальной стойки посредством шарнира и съемного стопора, выполненного в виде пальца с рукояткой на одном его конце, установленного в отверстиях кронштейна и стойки, отличающееся тем, что вертикальная стойка выполнена П-образной в поперечном сечении, фиксирующий элемент стойки - в виде съемного пальцевидного стопора, образующего второй горизонтальный шарнир, откидной кронштейн выполнен из двух

шарнирно связанных между собой П-образных в поперечном сечении частей - стрелы и подкоса, первая из которых соединена посредством упомянутого съемного стопора с вертикальной стойкой на ее верхнем конце, а вторая соединена со стойкой посредством упомянутого шарнира, расположенного ниже стопора, причем второй конец последнего выполнен с пазом, в котором шарнирно установлен фиксатор, при этом стрела, подкос и верхняя часть вертикальной стойки в своих поперечных сечениях выполнены с возможностью их последовательного складывания друг в друга в транспортном нерабочем положении.

5

10

15

20

25

30

35

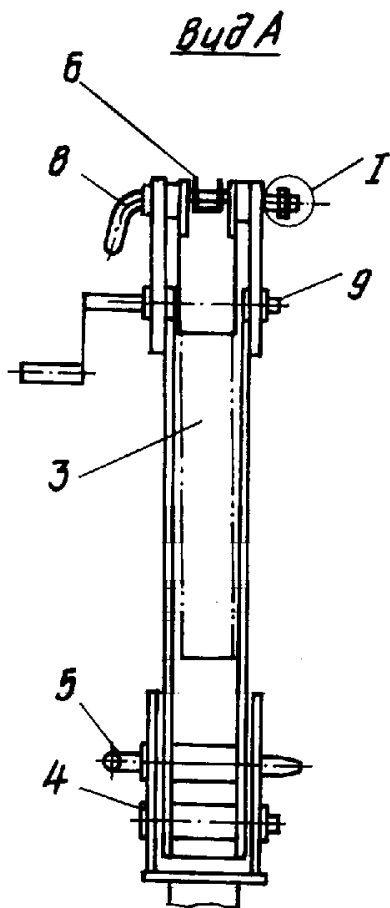
40

45

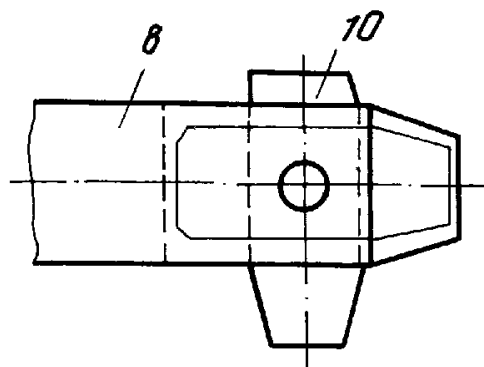
50

55

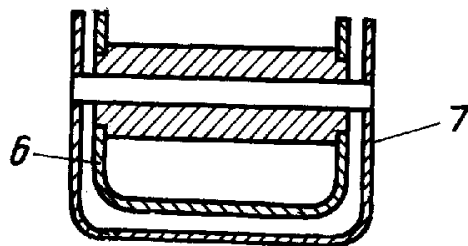
60



Фиг. 2  
1



Фиг. 3  
Б-Б



Фиг. 4