



(21) 申请号 202321563403.8

A45C 13/10 (2006.01)

(22) 申请日 2023.06.19

A45C 13/36 (2006.01)

A45C 7/00 (2006.01)

(73) 专利权人 平湖市中瑞箱包股份有限公司

地址 314200 浙江省嘉兴市平湖市经济开发
区新兴七路688号

专利权人 平湖市浙江工业大学新材料研究
院

(72) 发明人 方孝中 邵鸿斌 费炎培 陈枫
李育飞

(74) 专利代理机构 杭州润涞知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 33358

专利代理师 张元媛

(51) Int.Cl.

A45C 5/04 (2006.01)

A45C 13/00 (2006.01)

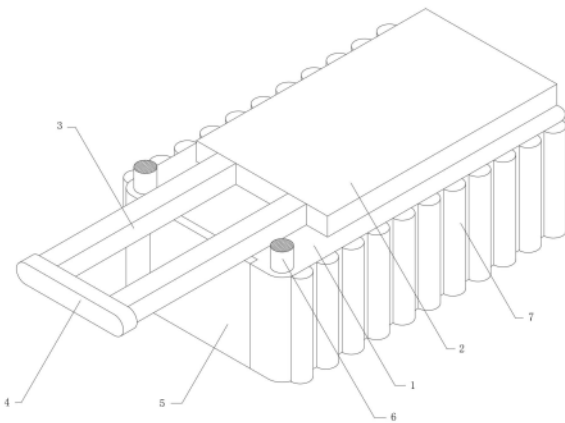
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种结构强度高的行李箱结构

(57) 摘要

本实用新型公开一种结构强度高的行李箱结构,包括行李箱体、金属拉杆和箱子盖板,箱子盖板的顶端固定设置有扩容包,扩容包的扩容高度为行李箱体高度的二分之一,行李箱体一侧的中部开设有方形凹槽,方形凹槽的内部开设有封闭式滑动槽,封闭式滑动槽的内部滑动连接有水平置物板,水平置物板与方形凹槽活动连接,行李箱体的正面和背面均固定安装有半圆加强条,行李箱体的内部设置有储物内腔。本实用新型行李箱体采用一体化设置,开设储物内腔,通过设置拉链条和拉链头来连接箱子盖板,配合设置的半圆加强条和加强内芯条,提高了行李箱体的整体强度,在受到冲击时不会发生开裂现象。



1. 一种结构强度高的行李箱结构,包括行李箱体(1)、金属拉杆(3)和箱子盖板(12),其特征在于,所述行李箱体(1)顶端的一侧固定安装有拉杆活动座(2),所述拉杆活动座(2)内部通过滑道与金属拉杆(3)滑动连接,所述行李箱体(1)底端的开口处固定设置有拉链条(10),所述箱子盖板(12)通过拉链条(10)与行李箱体(1)开合连接,所述拉链条(10)的齿牙处安装有拉链头(11),所述行李箱体(1)底端的边侧处固定安装有密码锁(15),所述密码锁(15)与拉链头(11)扣合连接,所述箱子盖板(12)的顶端固定设置有扩容包(14),所述扩容包(14)的扩容高度为行李箱体(1)高度的二分之一,所述行李箱体(1)一侧的中部开设有方形凹槽(8),所述方形凹槽(8)的内部开设有封闭式滑动槽(9),所述封闭式滑动槽(9)的内部滑动连接有水平置物板(5),所述水平置物板(5)与方形凹槽(8)活动连接,所述行李箱体(1)的正面和背面均固定安装有半圆加强条(7),所述行李箱体(1)的内部设置有储物内腔(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种结构强度高的行李箱结构,其特征在于,所述储物内腔(13)的底部固定设置有多条横向分布的加强板条(16),多条所述加强板条(16)的内部均卡接安装有香薰挥发棒条(17)。

3. 根据权利要求1所述的一种结构强度高的行李箱结构,其特征在于,所述储物内腔(13)的边侧设置有与行李箱体(1)内壁连接的加强内芯条(18),所述加强内芯条(18)与半圆加强条(7)呈对应分布。

4. 根据权利要求1所述的一种结构强度高的行李箱结构,其特征在于,所述行李箱体(1)的另一端设置有四个移动脚轮,四个所述移动脚轮均为万向移动轮结构。

5. 根据权利要求1所述的一种结构强度高的行李箱结构,其特征在于,所述金属拉杆(3)的一端固定设置有行李箱把手条(4),所述行李箱把手条(4)的表面固定安装有防护套。

6. 根据权利要求1所述的一种结构强度高的行李箱结构,其特征在于,所述行李箱体(1)顶端的两个边角处均固定安装有水平脚垫(6),两个所述水平脚垫(6)的高度与拉杆活动座(2)的高度相等。

一种结构强度高的行李箱结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李箱技术领域,特别涉及一种结构强度高的行李箱结构。

背景技术

[0002] 目前,行李箱等用于方便人们在生活或出门旅行中包装衣物等等的物品,在多处场所都有广泛的应用,其起到非常重要的作用,专利号为CN201922063548.1公开一种提高结构强度的行李箱,该实用新型通过加强条的设计,使得箱壳与边框之间连接强度性好,进而提高了箱体的整体强度,同时,第一固定槽的设置,方便了加强条和箱壳的组装连接,操作简单,组装方便,适用范围广。

[0003] 上述公开的行李箱缺点在于:无法采用上下箱体对称式设计,这样会导致整体的强度不高,即便是在加强条的结构加强作用下,且在使用时无法增大容量,并且矗立放置时,无法增加平稳置物的效果,为此,我们设计一种结构强度高的行李箱结构。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种结构强度高的行李箱结构,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种结构强度高的行李箱结构,包括行李箱体、金属拉杆和箱子盖板,所述行李箱体顶端的一侧固定安装有拉杆活动座,所述拉杆活动座内部通过滑道与金属拉杆滑动连接,所述行李箱体底端的开口处固定设置有拉链条,所述箱子盖板通过拉链条与行李箱体开合连接,所述拉链条的齿牙处安装有拉链头,所述行李箱体底端的边侧处固定安装有密码锁,所述密码锁与拉链头扣合连接,所述箱子盖板的顶端固定设置有扩容包,所述扩容包的扩容高度为行李箱体高度的二分之一,所述行李箱体一侧的中部开设有方形凹槽,所述方形凹槽的内部开设有封闭式滑动槽,所述封闭式滑动槽的内部滑动连接有水平置物板,所述水平置物板与方形凹槽活动连接,所述行李箱体的正面和背面均固定安装有半圆加强条,所述行李箱体的内部设置有储物内腔。

[0006] 优选的,所述储物内腔的底部固定设置有多条横向分布的加强板条,多个所述加强板条的内部均卡接安装有香薰挥发棒条。

[0007] 优选的,所述储物内腔的边侧设置有与行李箱体内壁连接的加强内芯条,所述加强内芯条与半圆加强条呈对应分布。

[0008] 优选的,所述行李箱体的另一端设置有四个移动脚轮,四个所述移动脚轮均为万向移动轮结构。

[0009] 优选的,所述金属拉杆的一端固定设置有行李箱把手条,所述行李箱把手条的表面固定安装有防护套。

[0010] 优选的,所述行李箱体顶端的两个边角处均固定安装有水平脚垫,两个所述水平脚垫的高度与拉杆活动座的高度相等。

[0011] 本实用新型的技术效果和优点:

[0012] 本实用新型一种结构强度高的行李箱结构,行李箱体采用一体化设置,开设储物内腔,通过设置拉链条和拉链头来连接箱子盖板,配合设置的半圆加强条和加强内芯条,提高了行李箱体的整体强度,在受到冲击时不会发生开裂现象;通过设置方形凹槽、封闭式滑动槽和水平置物板,水平置物板能够横向的滑移,便于更好的摆放物品,具有良好的摆放稳定性;通过在箱子盖板顶端设置扩容包,扩容包的扩容高度为行李箱体高度的二分之一,便于增大储物空间,方便更多物品的摆放。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的立体结构示意图。

[0014] 图2为本实用新型行李箱体的结构示意图。

[0015] 图3为本实用新型储物内腔的结构示意图。

[0016] 图中:1、行李箱体;2、拉杆活动座;3、金属拉杆;4、行李箱把手条;5、水平置物板;6、水平脚垫;7、半圆加强条;8、方形凹槽;9、封闭式滑动槽;10、拉链条;11、拉链头;12、箱子盖板;13、储物内腔;14、扩容包;15、密码锁;16、加强板条;17、香薰挥发棒条;18、加强内芯条。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 本实用新型提供了如图1-3所示的一种结构强度高的行李箱结构,包括行李箱体1、金属拉杆3和箱子盖板12,行李箱体1顶端的一侧固定安装有拉杆活动座2,拉杆活动座2内部通过滑道与金属拉杆3滑动连接,行李箱体1底端的开口处固定设置有拉链条10,箱子盖板12通过拉链条10与行李箱体1开合连接,拉链条10的齿牙处安装有拉链头11,行李箱体1底端的边侧处固定安装有密码锁15,密码锁15与拉链头11扣合连接;通过拉链头11以及拉链条10,方便打开箱子盖板12,便于物品的摆放,且在设计时,箱子盖板12需要占到行李箱体1底端表面积的十分之九。

[0019] 如图2和图1所示,增加容量方便物品的多量携带,箱子盖板12的顶端固定设置有扩容包14,扩容包14的扩容高度为行李箱体1高度的二分之一,行李箱体1一侧的中部开设有方形凹槽8,方形凹槽8的内部开设有封闭式滑动槽9,封闭式滑动槽9的内部滑动连接有水平置物板5,水平置物板5与方形凹槽8活动连接,行李箱体1的正面和背面均固定安装有半圆加强条7,行李箱体1的内部设置有储物内腔13。

[0020] 在本实施例中,如图3所示,储物内腔13的底部固定设置有多个横向分布的加强板条16,多个加强板条16的内部均卡接安装有香薰挥发棒条17;储物内腔13的边侧设置有与行李箱体1内壁连接的加强内芯条18,加强内芯条18与半圆加强条7呈对应分布。这样设计是为了保证储物内腔13内部空间的干燥性以及避免衣物长时间存放发生霉味,且通过设置加强内芯条18以及加强板条16,增强了行李箱体1的结构强度,不易变形开裂。

[0021] 在本实施方案中,为了方便行李箱体1的移动,同时便于更好的转向,行李箱体1的

另一端设置有四个移动脚轮,四个移动脚轮均为万向移动轮结构。

[0022] 在本实施方案中,如图1所示,金属拉杆3的一端固定设置有行李箱把手条4,行李箱把手条4的表面固定安装有防护套。这样设计是为了方便更好的拉动行李箱体1的移动,便于使用者施力。

[0023] 在本实施方案中,如图1所示,行李箱体1顶端的两个边角处均固定安装有水平脚垫6,两个水平脚垫6的高度与拉杆活动座2的高度相等。这样设计是为了行李箱体1水平放置时具有良好的稳定性。

[0024] 本实用新型工作原理:行李箱包括行李箱体1、金属拉杆3和箱子盖板12,金属拉杆3通过拉杆活动座2安装在行李箱体1的顶端,能够在拉杆活动座2的内部滑动伸缩,箱子盖板12通过拉链条10与行李箱体1开合连接,方便打开以及合上,同时通过设置密码锁15与拉链条11扣合连接;防止外人打开,具有良好的安全性。

[0025] 箱子盖板12的顶端固定设置有扩容包14,扩容包14的扩容高度为行李箱体1高度的二分之一,扩容包14与箱子盖板12可为一体化的结构设计,采用橡胶塑胶材质制成,便于增大储物空间,方便更多物品的摆放。

[0026] 行李箱体1一侧的中部开设有方形凹槽8,方形凹槽8的内部开设有封闭式滑动槽9,封闭式滑动槽9的内部滑动连接有水平置物板5,水平置物板5与方形凹槽8活动连接;通过水平置物板5能够横向的滑移,便于更好的摆放物品,具有良好的摆放稳定性;

[0027] 行李箱体1的正面和背面均固定安装有半圆加强条7,行李箱体1的内部设置有储物内腔13,储物内腔13的底部固定设置有多个横向分布的加强板条16,多个加强板条16的内部均卡接安装有香薰挥发棒条17;储物内腔13的边侧设置有与行李箱体1内壁连接的加强内芯条18,加强内芯条18与半圆加强条7呈对应分布,是为了保证储物内腔13内部空间的干燥性以及避免衣物长时间存放发生霉味,且通过设置加强内芯条18以及加强板条16,增强了行李箱体1的结构强度,不易变形开裂。

[0028] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

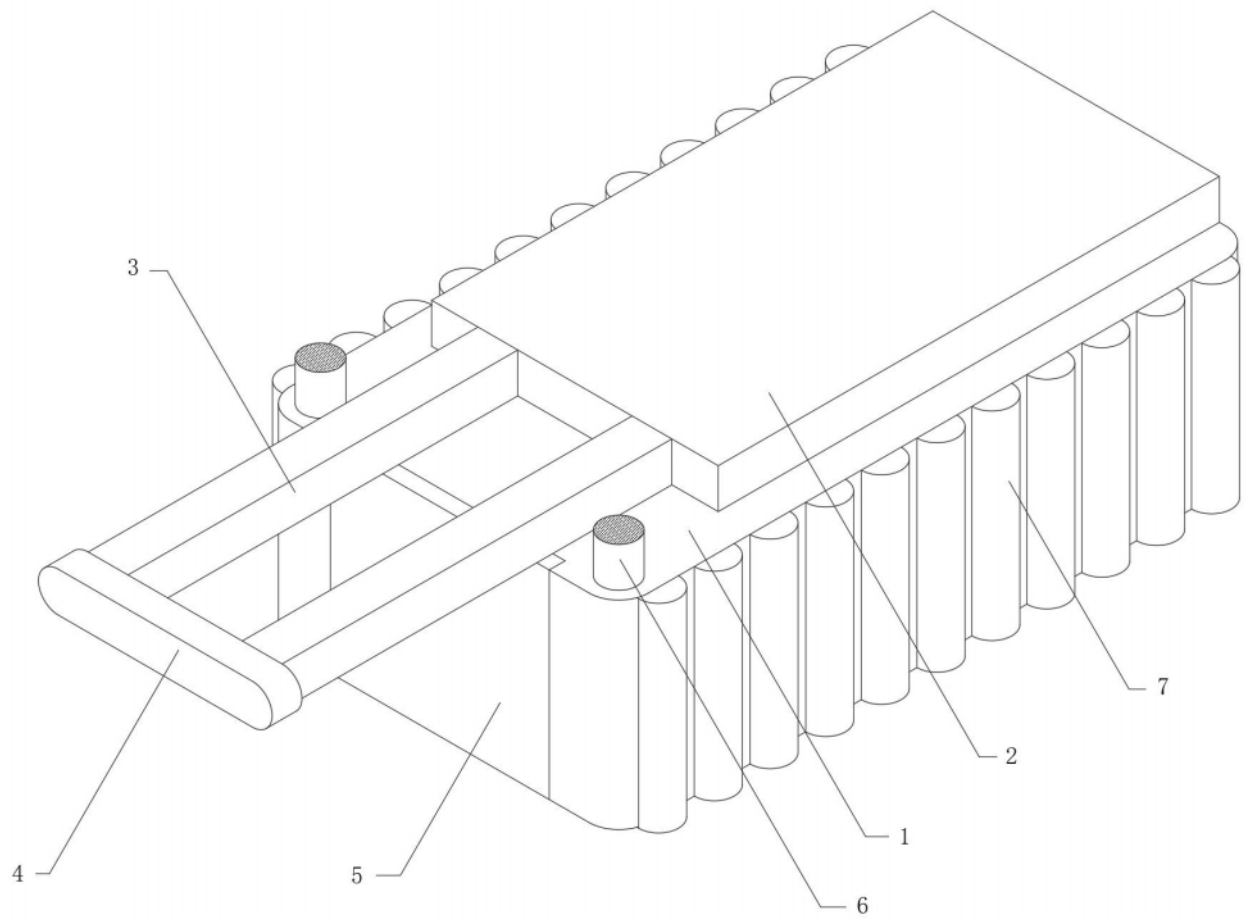


图 1

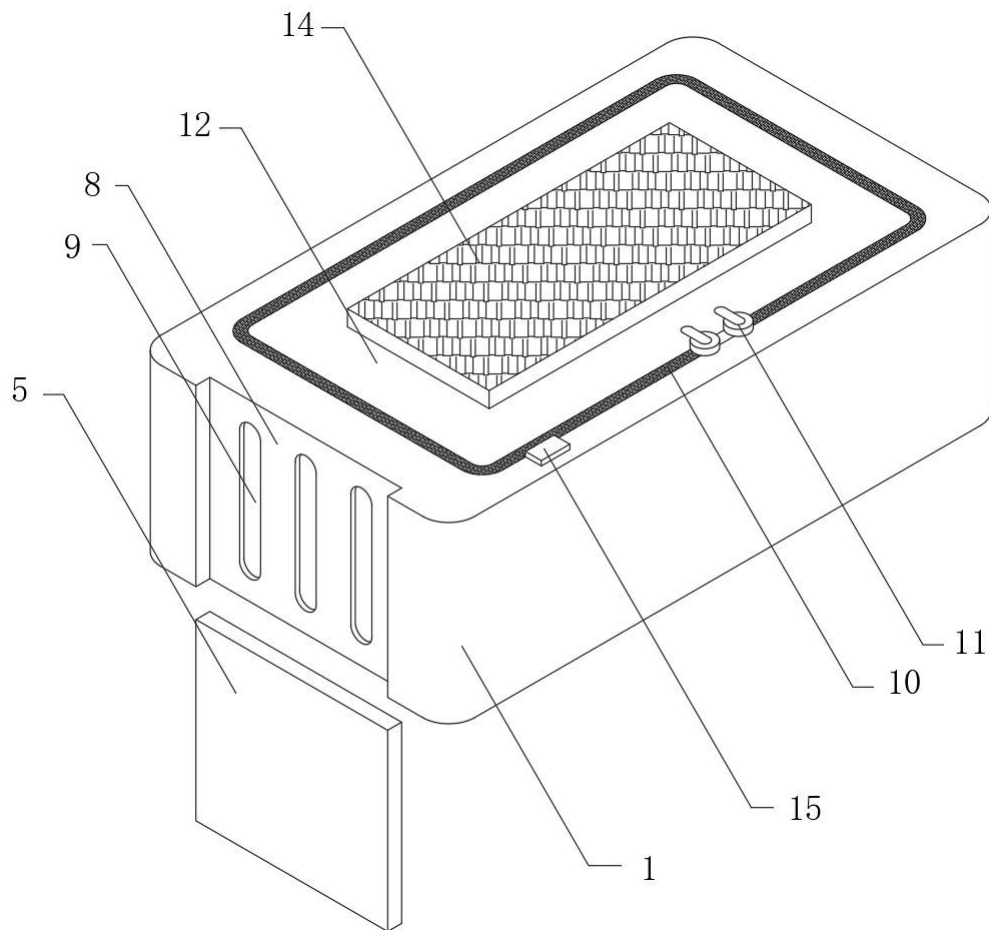


图 2

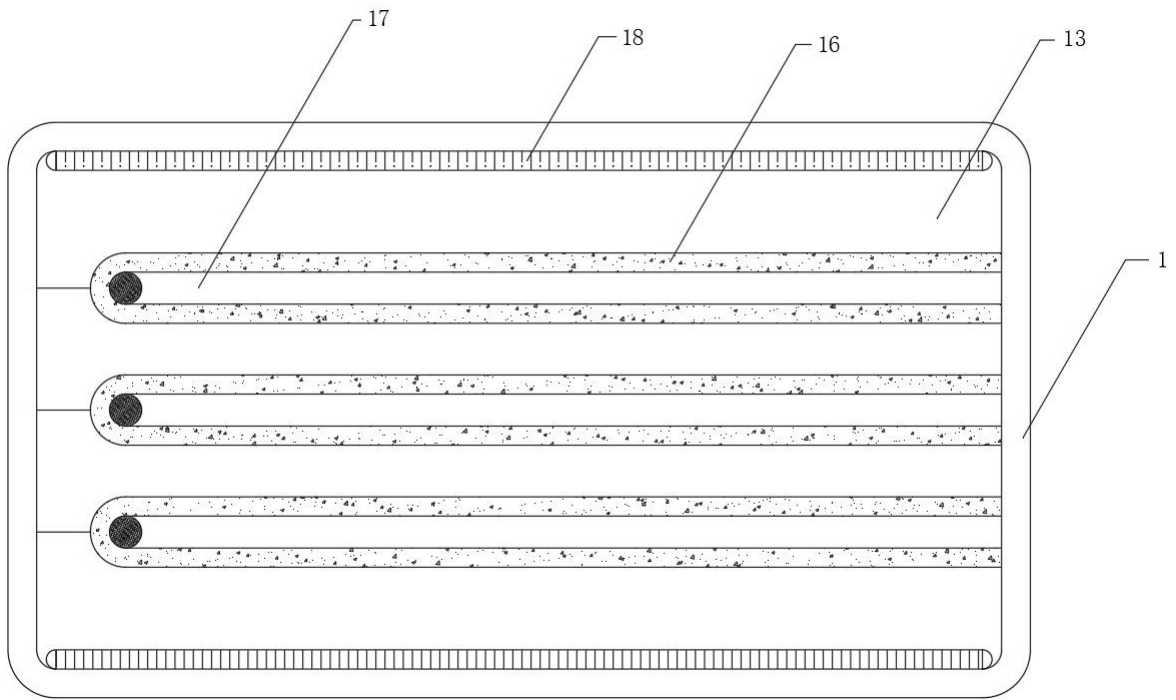


图 3