Octrooiraad

(12) A **Terinzagelegging** (11) **8302831**

Nederland (19) NL

(54) **Bagagedrager voor op het dak van een motorvoertuig.**

(51) Int.Cl⁴.: B60R 9/04.

(71) Aanvrager: Concept Auto Design Aktiengesellschaft te Zürich, Zwitserland.

(74) Gem.: Ir. F.W.P. van Dun
Aart van der Leeuwlaan 225
2624 PR Delft.

(21) Aanvrage Nr. 8302831.

(22) Ingediend 12 augustus 1983.

(32) - -

(33) - -

(31) - -

(62) - -

(43) Ter inzage gelegd 1 maart 1985.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Bagagedrager voor op het dak van een motorvoertuig.

De uitvinding heeft betrekking op een bagagedrager voor op het dak van een motorvoertuig.

Bij moderne motorvoertuigen, in het bijzonder personenauto's worden in toenemende mate en op verschillende plaatsen stromingsverstoorders aangebracht aan het koetswerk voor het beïnvloeden van de luchtstroming en zodoende verbeteren van het rijgedrag (wegligging, windgevoeligheid, brandstofverbruik, enz.).

Een mogelijke plaatsing van dergelijke stromingsverstoorders is in lengterichting aan weerszijden van het dak van het koetswerk. Ten einde in dit geval op eenvoudige wijze de mogelijkheid te verschaffen om toch op het dak bagage te kunnen vervoeren, verschaft de uitvinding een bagagedrager voor op het dak, waarbij de aan weerszijden in lengterichting van het dak zich uitstrekkende en daaraan bevestigde stromingsverstoorders van meegevend materiaal zijn voorzien van middelen voor het opnemen van de einden van in dwarsrichting zich tussen de stromingsverstoorders uitstrekkende, langwerpige elementen voor het dragen van bagage.

Door toepassing van deze maatregelen is door gebruikmaking van de stromingsverstoorder op zeer eenvoudige wijze een bagagedrager voor op het dak verschaft.

Hierbij verdient het de voorkeur, dat de opneemmiddelen bestaan uit in de binnenzijde van de stromingsverstoorders aangebrachte opneemholten.

Verder verdient het de voorkeur, dat de stromingsverstoor-

ders bestaan uit kunststof, meer in het bijzonder polyurethaan schuim met een harde buitenmantel.

De langwerpige draagelementen zijn bij voorkeur met kunststof beklede metalen stangen, staven, e.d.

Ten slotte verdient het bij toepassing van buizen als draagelementen de voorkeur, dat elk der opneemholten onder vrijlating van een ringruimte wordt ingenomen door een cirkelvormig aanzetstuk van een versterkingshoek profiel in de stromingsverstoorder, waarbij de ene stromingsverstoorder is voorzien van een concentrisch ten opzichte van de opneemholte aangebrachte huls en de andere van een schroefhuls voor samenwerking met een schroefbus om de draagbuis.

De uitvinding wordt nader toegelicht aan de hand van de tekening, waarin:

fig. 1 een ruimtelijk aanzicht is van een gedeelte van een uitvoeringsvorm van de bagagedrager,

fig. 2 een doorsnede is volgens de lijn II-II in fig. 1, en

fig. 3 een aan fig. 2 gelijke doorsnede is van een andere uitvoeringsvorm.

Van de in kengterichting aan weerszijden van het niet weergegeven dak van het koetswerk van een motorvoertuig, in het bijzonder een personenauto, aangebrachte stromingsverstoorders 1 is er in fig. 1 slechts een weergegeven. De stromingsverstoorders 1 bestaan uit profielstaven van kunststof, bij voorkeur polyurethaan schuim met een harde buitenlaag, en zijn bij voorbeeld door schroefbouten bevestigd aan het dak. De schroefbouten strekken zich hierbij uit door gaten 2 in een plat op het dak liggend gedeelte 3 van de stromingsverstoorders 1 en grijpen aan in concentrisch ten opzichte van de gaten 2 in het gedeelte 3 gebedde moeren 4. Het is duidelijk, dat de bevestiging van de stromingsverstoorders 1 aan het dak van het koetswerk op een willekeurige andere geschikte manier kan zijn bewerkstelligd.

In de binnenzijde 5 van het rechtop staande gedeelte 6 van de stromingsverstoorders 1 is bij het weergegeven uitvoeringsvoorbeeld een aantal in lengterichting op (bij voorkeur regel-

matige) afstanden liggende holten 7 aangebracht. De holten 7 kunnen zijn gevormd als blinde boringen, direkt bij de vorming van de stromingsverstoorders 1 (extruderen, spuitgieten, enz.) of op andere geschikte wijze, en dienen voor het in dit geval met door de veerkracht van het materiaal van de stromingsverstoorders 1 verschafte snapwerking opnemen van de einden van in dwarsrichting zich uitstrekkende, langwerpige draagelementen 8, die in het onderhavige geval bestaan uit met kunststof beklede stangenm staven, e.d.

Inplaats van de opneemholten 7 kan de stromingsverstoorder 1 aan de binnenzijde 5 ook zijn voorzien van andere middelen voor het losmaakbaar opnemen van de einden van de draagelementen 8. Op deze wijze kunnen de draagelementen 8 voor bagage naar behoefte worden aangebracht en verwijderd.

Zo is bij de in fig. 3 weergegeven uitvoeringsvorm elke stromingsverstoorder 1 voorzien van een in lengterichting daarin gebed versterkings- en bevestigingsprofiel 9, bij voorkeur van metaal. De profielen 9 zijn uitgevoerd als hoekprofielen, waarvan het horizontale been 10 zich uitstrekt in het plat op het dak liggende gedeelte 3 van de stromingsverstoorder 1 en daar is voorzien van een gat voor de doorgang van bij voorbeeld een kolomschroef 11 voor het aan het dak bevestigen van de stromingsverstoorder 1. Het vertikale been 12 van het hoekprofiel 9 is voorzien van een in de opneemholte 7 van de stromingsverstoorder 1 zich uitstrekkend, aan de vorm daarvan aangepast aanzetstuk 13, dat bij voorkeur uit een stuk is gevormd met het hoekprofiel 9. Bij de weergegeven uitvoeringsvorm is het aanzetstuk 13 im doorsnede cirkelvormig met een zodanige straal, dat tussen de buitenomtrek van het aanzetstuk 13 en de binnenomtrek van de eveneens in doorsnede cirkelvormige opneemholte 7 een ringruimte 14 overblijft voor het opnemen van het einde van het in dit geval als buis uitgevoerde draagelement 8.

Concentrisch ten opzichte van de opneemholte 7 in het rechtop staande gedeelte 6 van een van de stromingsverstoorders 1 is een uitsparing 15 aangebracht voor het nauwsluitend opnemen

van een bij voorbeeld metalen huls 16, die bij voorbeeld door plakken e.d. is vastgezet en een binnendiameter heeft, die in hoofdzaak gelijk is aan de buitendiameter van de draagbuis 8. Concentrisch ten opzichte van de opneemholte 7 in het rechtop staande gedeelte 6 van de tegenover liggende stromingsverstoorder 1 is eveneens een uitsparing 17 aangebracht voor het nauwsluitend opnemen van een bij voorbeeld metalen schroefhuls 18 met uitwendige schroefdraad 19, die eveneens bij voorbeeld door plakken e.e.d is vastgezet en een binnendiameter heeft, die in hoofdzaak gelijk is aan de buitendiameter van de draagbuis 8. De uitwendige schroefdraad 19 van de schroefhuls 18 is voor samenwerking met een inwendige schroefdraad 20 van een schroefbus 21, waarvan de doorgangsopening een diameter heeft, die in hoofdzaak gelijk is aan die van de draagbuis 8. Bij de weergegeven uitvoeringsvorm loopt het buitenomtreksoppervlak met de uitwendige schroefdraad 19 van de schroefhuls 18 vanaf het rechtop staande gedeelte 6 van de betreffende stromingsverstoorder 1 taps toe en heeft het binnenomtreksoppervlak van de inwendige schroefdraad 20 van de schroefbus 21 een overeenkomstige tapse vorm.

Hierbij vindt het aanbrengen van de draagbuis 8 plaats door het eerst steken van het ene einde in de ringruimte 14 van de stromingsverstoorder 1 met de huls 16, waarna de schroefbus 21 los over de draagbuis 8 wordt geschoven, waarna de draagbuis zo ver mogelijk door de huls 16 wordt geschoven en de andere stromingsverstoorder 1 met het rechtop staande gedeelte 6 enigszins wordt uitgebogen om het andere einde van de draagbuis 8 door de schroefhuls 18 te kunnen steken. Door het op de schroefhuls 18 vastschroeven van de schroefbus 21 is de draagbuis 8 dan vastgezet.

Conclusies

1. Bagagedrager voor op het dak van een motorvoertuig, met het kenmerk, dat aan weerszijden in lengterichting van het dak zich uitstrekkende en daaraan bevestigde stromingsverstoorders van meegevend materiaal zijn voorzien van middelen voor het opnemen van de einden van in dwarsrichting zich tussen de stromingsverstoorders uitstrekkende, langwerpige elementen voor het dragen van bagage.

2. Bagagedrager volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de opneemmiddelen bestaan uit in de binnenzijde van de stromingsverstoorders aangebrachte opneemholten.

3. Bagagedrager volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat de stromingsverstoorders bestaan uit kunststof.

4. Bagagedrager volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat de kunststof polyurethaan schuim is met een harde buitenmantel.

5. Bagagedrager volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de langwerpige draagelementen bestaan uit met kunststof beklede metalen stangen, staven, e.d.

6. Bagagedrager volgens een der conclusies 2-4, met het kenmerk, dat elk der opneemholten bij toepassing van buizen als draagelementen onder vrijlating van een ringruimte wordt ingenomen door een cirkelvormig aanzetstuk van een versterkings hoekprofiel in de stromingsverstoorder, waarbij de ene stromingsverstoorder is voorzien van een concentrisch ten opzichte van de opneemholte aangebrachte huls en de andere van een schroefhuls voor samenwerking met een schroefbus om de draagbuis.

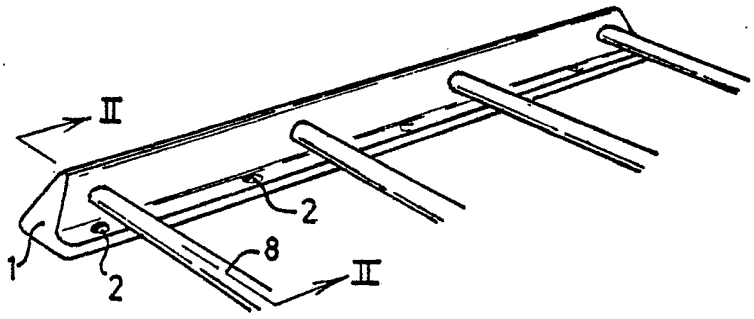


FIG. 1

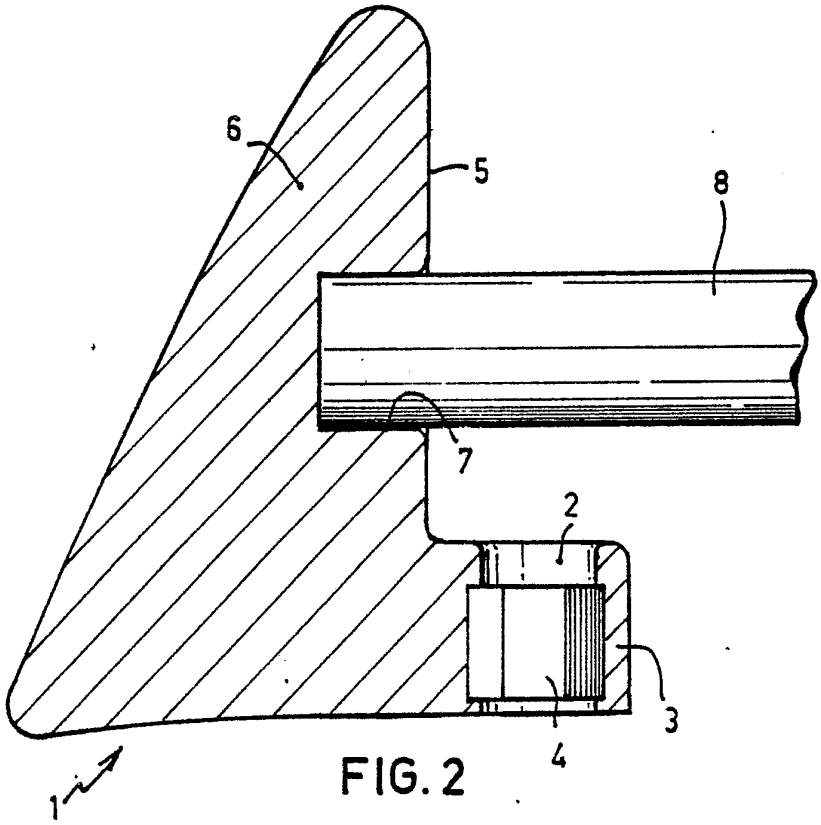


FIG. 2

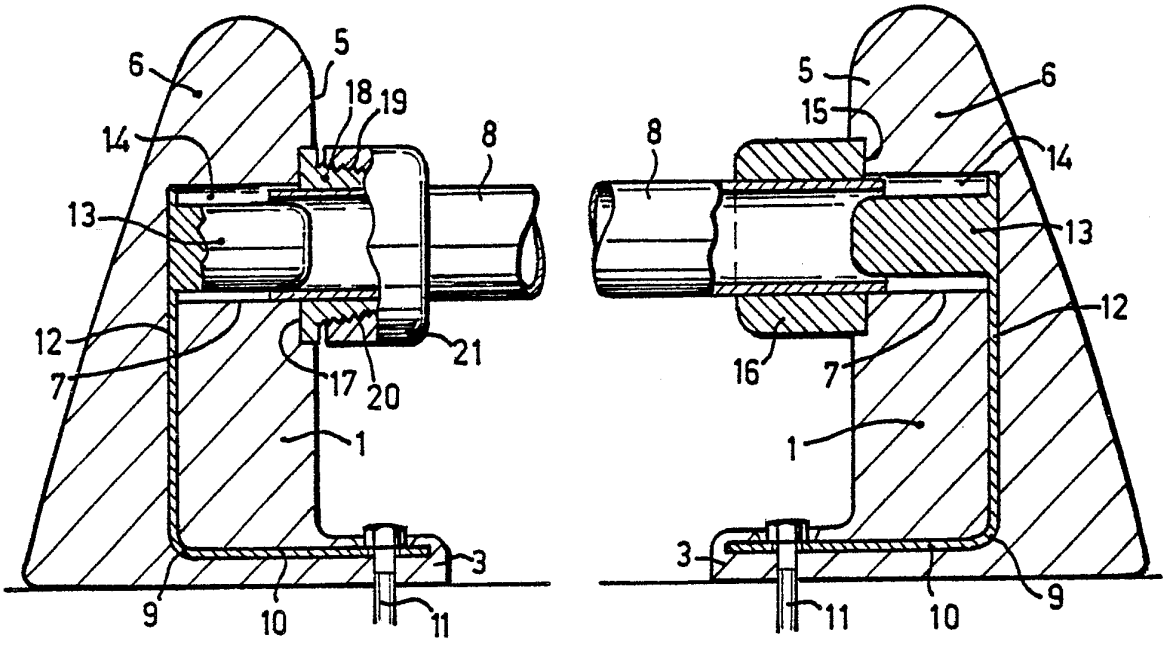


FIG. 3