(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator dokumenta: HR P20160840 T1

HR P20160840 T1

(12) PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA EUROPSKOG PATENTA

(51) MKP:
B65G 43/00 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 23.09.2016.

(21) Broj predmeta: P20160840T

(22) Datum podnošenja zahtjeva : 11.07.2016.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 12153974.6
Datum podnošenja europske prijave patenta: 06.02.2012.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2623440 A1
Datum objave europske prijave patenta: 07.08.2013.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2623440 B1
Datum objave europskog patenta: 13.04.2016.

(73) Nositelj patenta: **Siemens Aktiengesellschaft, Wittelsbacherplatz 2, 80333 München, DE**
(72) Izumitelj: **Wolf-Martin Rasenack, Weiherackerweg 4, 91080 Marloffstein, DE**
(74) Zastupnik: CPZ - CENTAR ZA PATENTE d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **POSTUPAK RADA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

HR P20160840 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Postupak rada transportnog postrojenja (2), **naznačen time**, da obuhvaća remen (4) i najmanje jedan pogonski bubanj (6) za pokretanje navedenog remena (4), pri čemu se kontrolira moment torzije (M) koji djeluje na pogonski bubanj, kako bi se izmjenjivala brzina remena (4), unutar vremenskog okvira (Δt) koji je definiran putem prve rotacijske brzine (n1) pogonskog bubnja (6) i druge rotacijske brzine (n2) pogonskog bubnja (6), dok moment torzije (M) napreduje ravnomjerno unutar vremenskog okvira (Δt) i gdje je to okvirno vrijeme (Δt) dugo barem koliko i vrijeme upravljanog hoda transportnog postrojenja (2).
2. Postupak prema zahtjevu 1, **naznačen time**, da je prva rotacijska brzina (n1) manja od druge rotacijske brzine (n2), pri čemu se kontrolira moment torzije (M) unutar vremenskog okvira (Δt), tako da se on jednolično povećava.
3. Postupak prema zahtjevu 1, **naznačen time**, da je prva rotacijska brzina (n1) veća od druge rotacijske brzine (n2), pri čemu se kontrolira moment torzije (M) unutar vremenskog okvira (Δt), tako da se on jednolično smanjuje.
4. Postupak prema zahtjevu 3, **naznačen time**, da je druga rotacijska brzina (n2) jednaka nuli.
5. Postupak prema zahtjevu 4, **naznačen time**, da nakon što se dosegne druga rotacijska brzina (n1) pogonskog bubnja (6), remen (4) se učvršćuje pomoću pričvrsne kočnice (18).
6. Postupak prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, **naznačen time**, da moment torzije (M) napreduje linearno unutar vremenskog okvira (Δt).