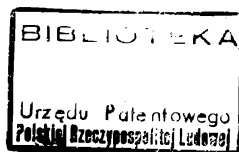


B62m 27/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19604.

Kl. 63 k, 22.

Piotr Kącik
(Zielonka koło Warszawy, Polska).

Sanki z napędem nożnym.

Zgłoszono 10 marca 1933 r.
Udzielono 19 stycznia 1934 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku, przedstawionego schematycznie na rysunku, są sanki jedno lub wieloosobowe, których płoza przednia *A* połączona jest ze skośnie ustawioną kierownicą *B*, spoczywającą za pośrednictwem łącznika *D* na dwóch płozach tylnych *C*. Tylne płozy dźwigają też siedzenia z oparciem *E*, które można ustawiać niżej lub wyżej.

Poza siedzeniem umieszczone są drążki dźwigniowe *F*, do których w górnym końcu przymocowane są drążki popychające *G*.

W dolnych końcach dźwigni przymocowane są drążki pociągowe *H*, łączące się z korbami *I*, nastawialnymi bliżej lub dalej od siedzenia, zapomocą których wprawia się sanki w ruch, naciskając nogami.

Do uzyskania zwrotnego ruchu korby służy rolka z linką *J* przymocowaną do dźwigni *F*.

Wpobliżu osi korb *I* pod drążkami *H*

umieszczony jest pedał *K*, podciągany sprężyną, który za naciśnięciem nogą spełnia rolę hamulca.

Jazda na sankach następuje na skutek popychania naprzemian nogami pedałów na korbach *I*, które za pośrednictwem drążków *H* wychylają dźwignie *F* i drążki *G*.

Drążki *G*, wbijając się w śnieg, popychają sanki wprzód.

Zastrzeżenie patentowe.

Sanki napędzane nożnie, znamienne tem, że dźwignia (*F*), umocowana na osi ztyłu sanek, jest połączona w dolnym końcu z drążkiem pociągowym (*H*), którego drugi koniec jest połączony z korbą pedału, a górny koniec dźwigni (*F*) — z drążkiem popychającym (*G*).

Piotr Kącik.

