

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
E04H 6/04 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620082500.5

[45] 授权公告日 2007年4月25日

[11] 授权公告号 CN 2893066Y

[22] 申请日 2006.3.27

[21] 申请号 200620082500.5

[73] 专利权人 吴希民

地址 266200 山东省青岛市即墨小韩村商住  
楼后排路西2户

[72] 设计人 吴希民

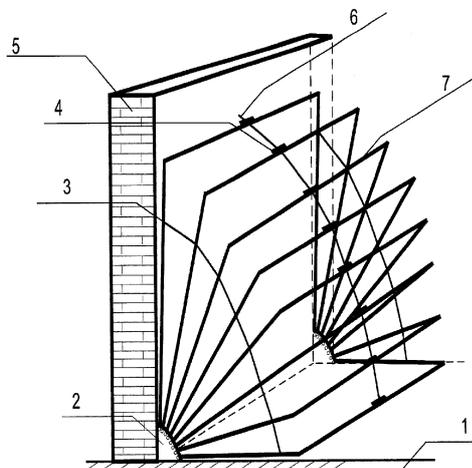
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### [54] 实用新型名称

收放式车库

### [57] 摘要

一种收放式车库，其特殊之处是，在一固定的墙体与地面的夹角处，安装一对前后支梁固定座，支梁固定座上装有多组框架式支梁，支梁的上横梁的中部装有一条收放拉线，收放拉线的上端与电机相连，收放拉线的下端与最外一个支梁固定连接，收放拉线与其他支梁之间由轴承配合，支梁的侧边框由边连线联结成一体状，它克服了永久性固定建筑车库，占地面积大、不能移动的缺点，适应于各类车辆等物品的停放保护使用。



---

1、一种收放式车库，其特征是：在一固定的墙体与地面的夹角处，安装一对前后支梁固定座，支梁固定座上装有多组框架式支梁，支梁的上横梁的中部装有一条收放拉线，收放拉线的上端与电机相连，收放拉线的下端与最外一个支梁固定连接，收放拉线与其他支梁之间由轴承配合，支梁的侧边框由边连线联结成一体状。

## 收放式车库

### 技术领域

本实用新型涉及车辆的停放保护领域，具体的说是一种用于罩盖车辆的库房。

### 背景技术

目前人们在车辆的停放保存时，多使用永久性固定建筑车库，其缺点是占地面积大、不能移动，且成本高。

### 发明内容

本实用新型为解决永久性固定建筑车库，占地面积大、不能移动的缺点，设计一种靠在一固定面安装可收可放的车辆库房。

本实用新型所采用的技术方案是，一种收放式车库，其特殊之处是，在一固定的墙体与地面的夹角处，安装一对前后支梁固定座，支梁固定座上装有多个框架式支梁，支梁的上横梁的中部装有一条收放拉线，收放拉线的上端与电机相连，收放拉线的下端与最外一个支梁固定连接，收放拉线与其他支梁之间由拉线滑动轴承配合，支梁的侧边框由边连线联结成一体状，支梁侧边框的端头与支梁固定座之间由轴连接。

使用时，先将车辆停放在支梁所能罩盖的范围内，启动电机松动拉线，支梁绕支梁固定座转动，向外展出将车辆盖住；不使用时，在启动电机通过动拉线拉动支梁，绕支梁固定座向上收起让出场地。

本实用新型的技术效果是，采用上述技术方案可以实现一种方便灵活，占地极少的车辆库房。

### 附图说明

图1是本实用新型的结构主视图，并作摘要附图。

图2是本实用新型放开时的正面视图。

图3是本实用新型收起时的侧面视图。

在图中，1地面、2支梁固定座、3边连线、4拉线滑动轴承、5墙体、6收

放拉线、7 支梁。

### 具体实施方式

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

如图所示，在一固定的墙体 5 与地面 1 的夹角处，安装一对前后支梁固定座 2，支梁固定座 2 上装有多组框架式支梁 7，支梁 7 的上横梁的中部装有一条收放拉线 6，收放拉线 6 的上端与电机相连，收放拉线 6 的下端与最外一个支梁 7 固定连接，收放拉线 6 与其他支梁 7 之间装有拉线滑动轴承 4，支梁 7 的侧边框由边连线 3 联结成一体状，支梁 7 侧边框的端头与支梁固定座 2 之间由轴连接。

使用时，先将车辆停放在支梁 7 所能罩盖的范围内，启动电机松动拉线 6，支梁 7 绕支梁固定座 2 转动，向外展出将车辆盖住（图 1、2）；不使用时，在启动电机通过动拉线 6 拉动支梁 7，绕支梁固定座 2 向上收起让出场地（图 3）。

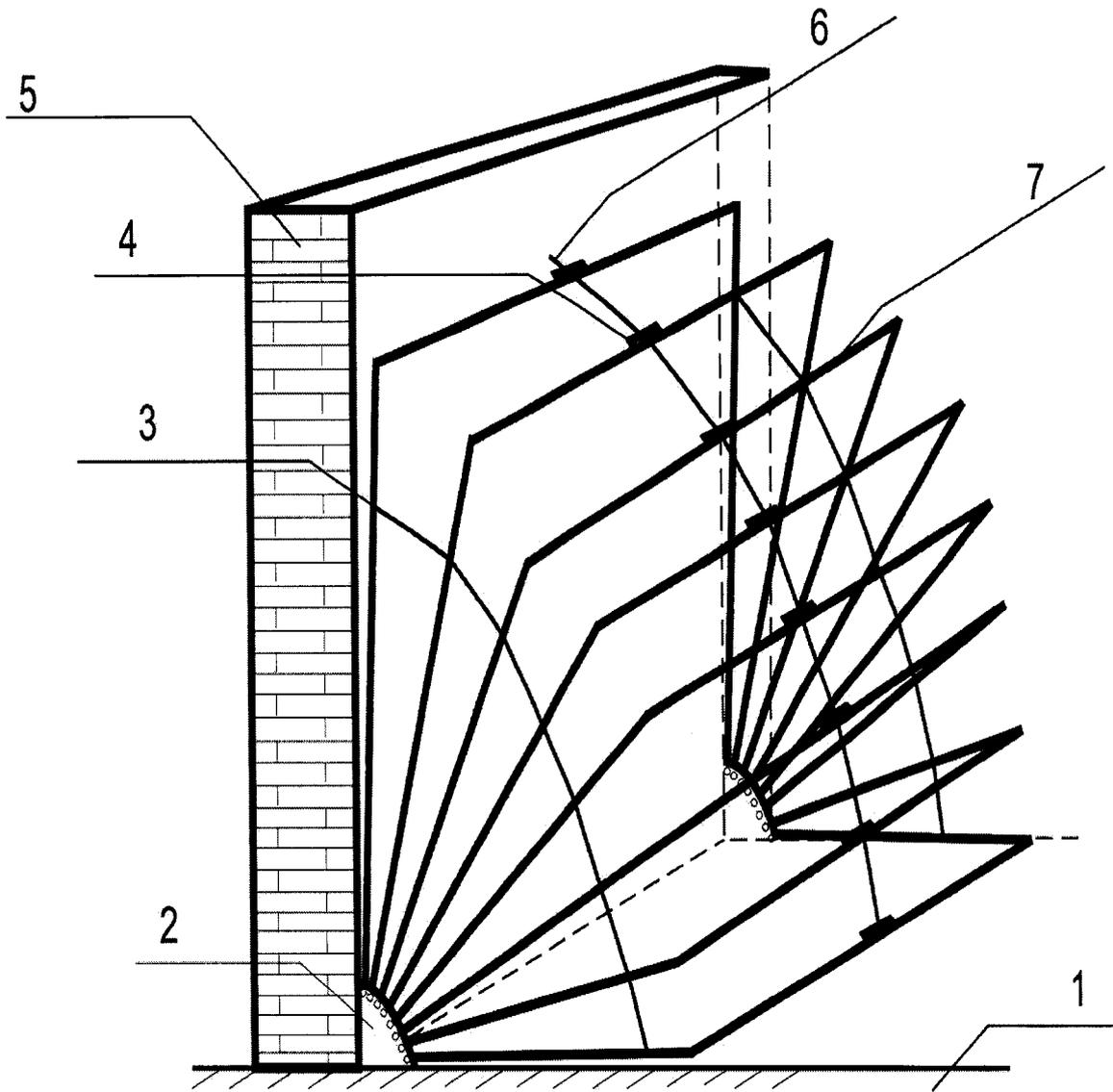


图 1

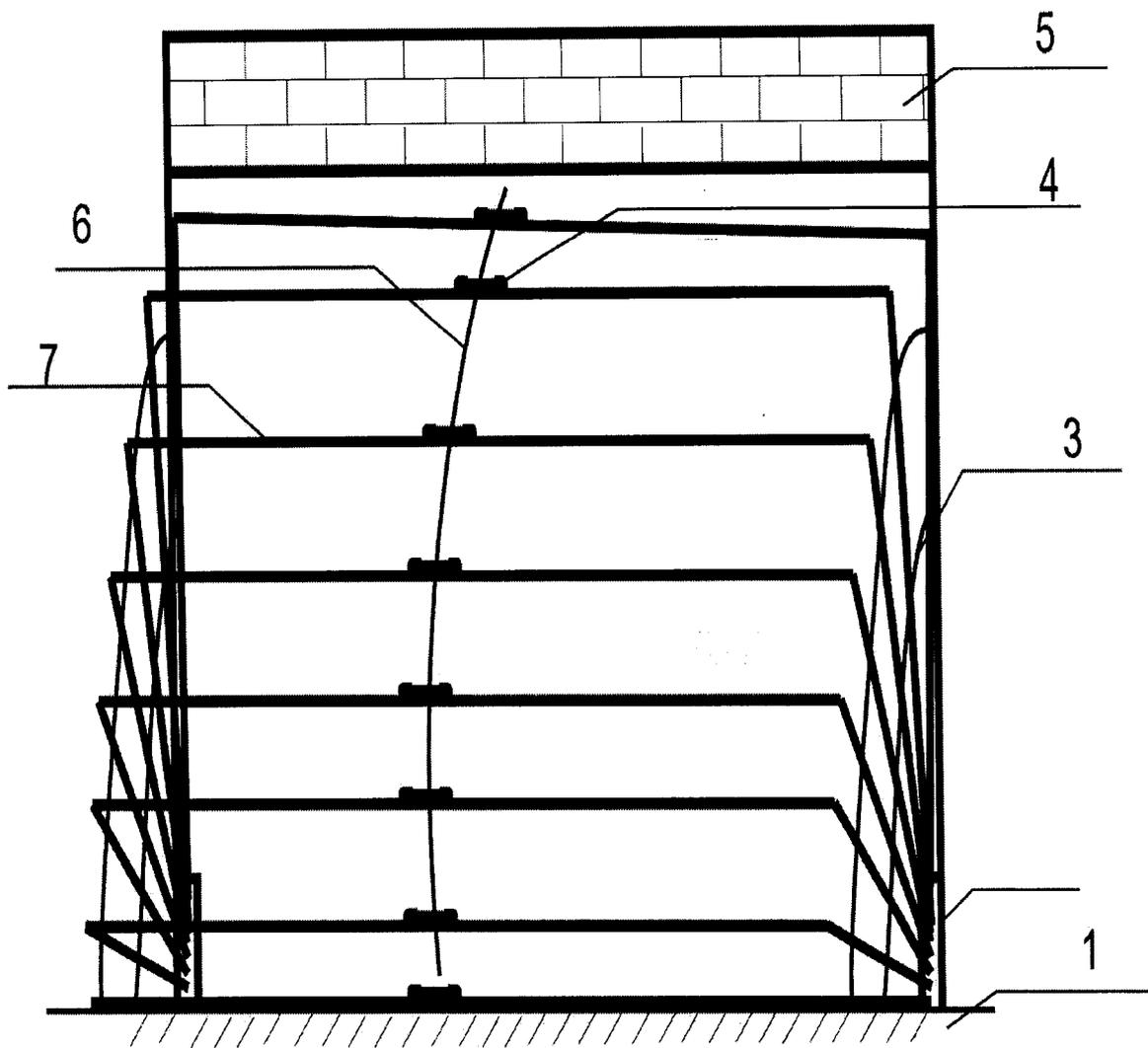


图 2

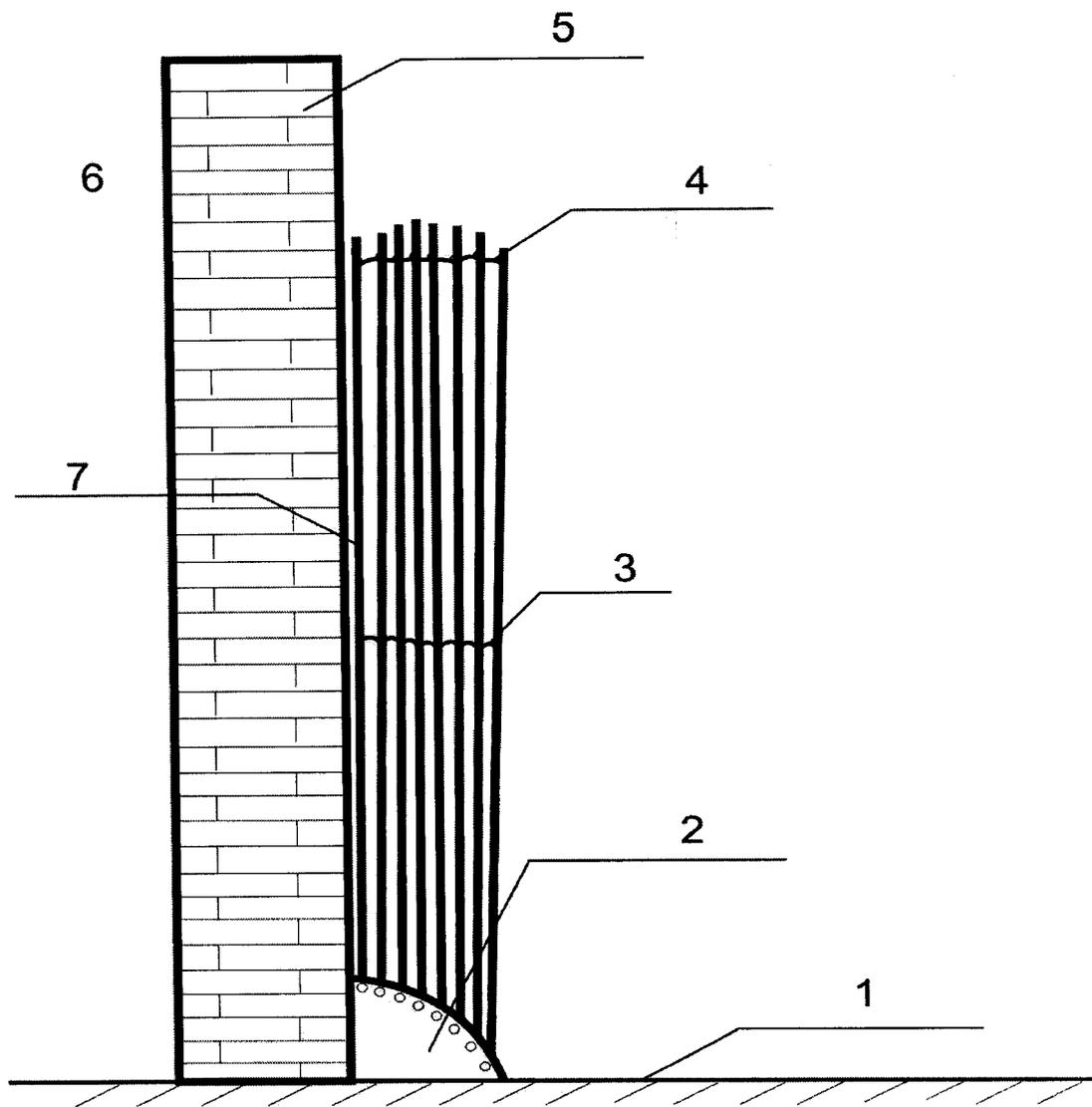


图 3