

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 2 年 1 月 9 日 (2020.1.9)

【公開番号】特開 2018-103744 (P2018-103744A)

【公開日】平成 30 年 7 月 5 日 (2018.7.5)

【年通号数】公開・登録公報 2018-025

【出願番号】特願 2016-251354 (P2016-251354)

【国際特許分類】

B 6 0 W 20/19 (2016.01)

B 6 0 K 6/485 (2007.10)

B 6 0 W 10/06 (2006.01)

B 6 0 L 50/16 (2019.01)

F 0 2 D 41/12 (2006.01)

【 F I 】

B 6 0 W 20/19 Z H V

B 6 0 K 6/485

B 6 0 W 10/06 9 0 0

B 6 0 L 11/14

F 0 2 D 41/12 3 3 0 J

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 11 月 25 日 (2019.11.25)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

内燃機関と、モータと、前記内燃機関と前記モータの駆動力を制御する制御部とを備えたハイブリッド車両の駆動制御装置であって、

前記制御部は、前記内燃機関の燃料噴射を停止している状態から前記モータを駆動することで前記ハイブリッド車両を走行させるとき、前記モータを駆動させた後、所定時間が経過するまで前記内燃機関に燃料噴射を行なわせるハイブリッド車両の駆動制御装置。

【請求項 2】

前記制御部は、前記所定時間が経過した後、前記モータを駆動することで前記ハイブリッド車両を走行させる請求項 1 に記載のハイブリッド車両の駆動制御装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 6

【補正方法】変更

【補正の内容】

【 0 0 0 6 】

上記課題を解決するため本発明は、内燃機関と、モータと、前記内燃機関と前記モータの駆動力を制御する制御部とを備えたハイブリッド車両の駆動制御装置であって、前記制御部は、前記内燃機関の燃料噴射を停止している状態から前記モータを駆動することで前記ハイブリッド車両を走行させるとき、前記モータを駆動させた後、所定時間が経過するまで前記内燃機関に燃料噴射を行なわせるものである。

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0009

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0009】

本発明の一実施の形態に係るハイブリッド車両の駆動制御装置は、内燃機関と、モータと、内燃機関とモータの駆動力を制御する制御部とを備えたハイブリッド車両の駆動制御装置であって、制御部は、内燃機関の燃料噴射を停止している状態からモータを駆動することでハイブリッド車両を走行させるとき、モータを駆動させた後、所定時間が経過するまで内燃機関に燃料噴射を行なわせるよう構成されている。