



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41448

Kl. 23 c, 5

Jan Natorff

Radość, Polska

Płyn hamulcowy do samochodów

Patent trwa od dnia 21 marca 1958 r.

Przedmiotem wynalazku jest płyn hamulcowy do urządzenia hamulcowego kół samochodowych, oparty na bazie gliceryny.

Znane płyny hamulcowe oparte są bądź na bazie oleju rycynowego, bądź też na bazie gliceryny z domieszką środka odkwaszającego, w celu zapobieżenia korozyjnego działania takiego płynu na części samochodu, przy czym płyny te zawierają mniejszą lub większą ilość alkoholu, najczęściej metylowego, jako środka obniżającego temperaturę ich zamarzania.

Znane płyny hamulcowe, zawierające glicerynę, wykazują tę zasadniczą niedogodność, że powodują odkształcanie, a mianowicie pęcznienie gumowych tłoczków w urządzeniu hamulcowym kół samochodowych. Zapobiega temu olej rycynowy, lecz stosowanie jego wymaga bardzo kłopotliwego filtrowania, najmniejsze

bowiem ślady cząstek stałych w tym oleju są przyczyną zacierania się wspomnianych tłoczków.

Niedogodności te usuwa płyn hamulcowy według wynalazku, różniący się od znanych płynów hamulcowych, opartych na bazie gliceryny, tym, że zawiera domieszkę formaliny, zapobiegającej całkowicie pęcznieniu tłoczków w urządzeniu hamulcowym kół samochodowych.

Ponieważ gliceryna z formaliną dają roztwór kwaśny, do płynu hamulcowego według wynalazku dodaje się dowolnego środka odkwaszającego, najkorzystniej sodę.

W płynie hamulcowym według wynalazku stosuje się domieszkę formaliny w ilości około 10—15% ogólnej zawartości płynu. Stosowa-

nie alkoholu nie jest konieczne, jeżeli płyn według wynalazku ma być stosowany do temperatur nie przekraczających minus 24°C. Dodatek natomiast alkoholu, np. etylowego, w ilości około 10% pozwala na obniżenie temperatury zamarzania płynu hamulcowego do minus 50°C.

Zastrzeżenie patentowe

Płyn hamulcowy, oparty na bazie gliceryny, znamienny tym, że zawiera formalinę oraz środek odkwaszający.

Jan Natorff