



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2011106940/11, 24.02.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
25.02.2010 DE 102010009304.1

(43) Дата публикации заявки: 27.08.2012 Бюл. № 24

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, стр.3,  
ООО "Юридическая фирма Городиский и  
партнеры", пат.пов. С.А.Дорофееву,  
рег.№ 146

(71) Заявитель(и):

**МАН ТРАК УНД БАС АГ (DE)**

(72) Автор(ы):

**РАЙТЕР Томас (DE),  
ЗИМОН Бернхард (DE)****(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ УПРУГОГО ЭЛЕМЕНТА НА МОСТУ АВТОМОБИЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ****(57) Формула изобретения**

1. Автомобиль промышленного назначения, балка (2) моста которого с помощью упругих элементов (1) установлена на раме шасси, причем каждый упругий элемент (1) соединен с зажимным мостиком (4), имеющим два плеча (5; 31), из которых, если смотреть в направлении (29) движения, одно плечо (5) прилегает к балке (2) моста спереди, а другое плечо (31) - сзади, и оба плеча (5; 31) соединены друг с другом перемычкой (6), отличающийся тем, что каждое плечо (5; 31) зафиксировано и закреплено на фиксирующем выступе (8), закрепленном на продольной стороне балки (2) моста, причем перемычка (6) дистанцирована от верхней стороны (10) балки (2) моста.

2. Автомобиль по п.1, отличающийся тем, что на обращенной от перемычки (6) стороне балки (2) моста расположена контропора (9), перекрывающая балку (2) моста и при этом соединяющая плечи (5; 31) друг с другом.

3. Автомобиль по п.1 или 2, отличающийся тем, что фиксирующий выступ (8) расположен в области нулевой линии (11) балки (2) моста.

4. Автомобиль по п.1 или 2, отличающийся тем, что исходящее от упругого элемента (1) вертикальное усилие (41) через плечо (5; 31) направлено в фиксирующий выступ (8) балки (2) моста.

5. Автомобиль по п.3, отличающийся тем, что исходящее от упругого элемента (1) вертикальное усилие (41) через плечо (5; 31) направлено в фиксирующий выступ (8) балки (2) моста.

6. Автомобиль по п.1 или 2, отличающийся тем, что фиксирующий выступ (8) на своей верхней стороне имеет установочную поверхность (30) для плеча (5; 31) и сужается книзу в направлении балки (2) моста.

7. Автомобиль по п.3, отличающийся тем, что фиксирующий выступ (8) на своей верхней стороне имеет установочную поверхность (30) для плеча (5; 31) и сужается книзу в направлении балки (2) моста.

8. Автомобиль по п.1 или 2, отличающийся тем, что на фиксирующем выступе (8) предусмотрено по меньшей мере одно центрирующее устройство (25).

9. Автомобиль по п.3, отличающийся тем, что на фиксирующем выступе (8) предусмотрено по меньшей мере одно центрирующее устройство (25).

10. Автомобиль по п.1 или 2, отличающийся тем, что контур нижней стороны плеча (5; 31) и профиль (14) фиксирующего выступа являются ответными друг другу.

11. Автомобиль по п.1, отличающийся тем, что на зажимном мостике (4) предусмотрено по меньшей мере одно центрирующее устройство (25).

12. Автомобиль по п.2, отличающийся тем, что на контропоре (9) предусмотрено по меньшей мере одно центрирующее устройство (25).

RU 2 0 1 1 1 0 2  
A 0 4 6 9 0 1 1 1 0 0

RU 2 0 1 1 1 0 6 9 4 0  
A