



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **2 249 090**

⑫ Número de solicitud: 200301636

⑬ Int. Cl.:
B60B 7/00 (2006.01)

B60B 7/06 (2006.01)

⑫

PATENTE DE INVENCION

B1

⑫ Fecha de presentación: **12.07.2003**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2006**

Fecha de la concesión: **18.04.2007**

⑮ Fecha de anuncio de la concesión: **01.06.2007**

⑯ Fecha de publicación del folleto de la patente:
01.06.2007

⑰ Titular/es: **José Manuel García Blanes**
c/ Clavel, 6
Urbanización Arroyo de Trofas
28250 Torrelodones, Madrid, ES
Europrototipos, S.L.

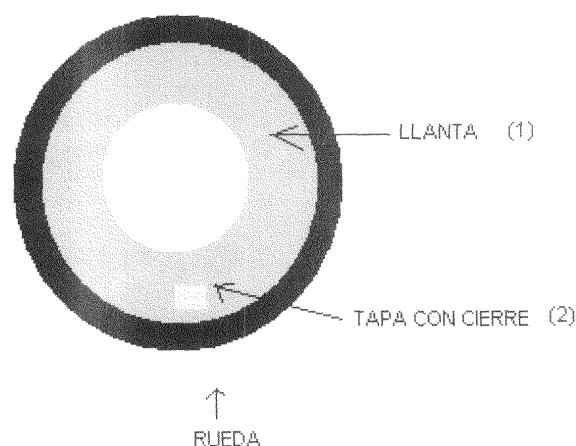
⑱ Inventor/es: **García Blanes, José Manuel**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Llanta con tapa cierre para boquillas inflado neumáticos.**

㉑ Resumen:

Llanta con tapa cierre para boquillas inflado neumáticos.
El invento consiste en una tapa con cierre (2) situada sobre el orificio de paso de las boquillas de inflado de los neumáticos en la llanta (1) de las ruedas de los vehículos, ya sean ruedas de automóviles, camiones, motocicletas, etc, de cualquier forma, tamaño o material y que se abre ó cierra bien directamente mediante una llave, clave ó pestillo ó automáticamente mediante el cierre centralizado del vehículo directamente o con un mando a distancia.



ES 2 249 090 B1

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 37.3.8 LP.

DESCRIPCIÓN

Llanta con tapa cierre para boquillas inflado neumáticos.

La patente que se quiere registrar consiste concretamente en un cajetín que tapa la boquilla de inflado de las ruedas de los vehículos y que va incorporado a la llanta formando parte de ella y que consta de un cierre bien por llave directamente o por cierre centralizado al cerrar o abrir las puertas del vehículo, permitiendo abrir dicho cajetín para el acceso a la boquilla y acceder al inflado o desinflado de las ruedas.

Hasta la fecha no existe ninguna llanta o rueda que lleve incorporada una tapa de las boquillas de inflado por lo que no se puede evitar la pérdida o robo de los tapones de las mismas con lo que en las que no llevan tapón se introduce la suciedad en ellas por lo que se pretende con este cerramiento es evitar la pérdida o robo de los tapones y la entrada de suciedad en las mismas así como el desinflado intencionado por terceros.

Partes de que se compone el sistema:

1.- Llanta (1)

2.- Tapa con cierre (2)

Llanta (1)

Como su nombre indica es la parte de la rueda donde se monta el neumático fabricada de aleación

o cualquier otro material, hierro, plástico, acero, con o sin radios y que tiene una abertura por donde se pasa la boquilla de la cubierta o cámara que se infla.

Tapa con cierre (2)

Se trata de un cajetín de cualquier forma, tamaño o material incorporado a la llanta de la rueda y/o formando parte de ella en un solo bloque, situado sobre el hueco por donde entra la boquilla de inflado de las cámaras o neumáticos y que puede abrirse mediante una bisagra o cualquier otro mecanismo y que lleva además un cierre que se acciona por llave, clave, bloqueo por pestillo interior automatizado por radiofrecuencia al cerrar o abrir las puertas del vehículo o por conmutación independiente que permite tener protegida en su interior la boquilla de inflado de las ruedas.

Funcionamiento

Para comprobar la presión de los neumáticos, con éste sistema, hay que abrir primero la tapa del cajetín de la boquilla correspondiente, mediante una llave al efecto (sistema directo) ó desbloqueando el mecanismo con la llave o mando de las puertas (cierre centralizado). Abierto el cajetín se accede directamente a la boquilla correspondiente, sin necesidad de que ésta tenga ya un tapón a rosca. Al terminar bien se cierra el cajetín con la llave (sistema directo) o se cierra al accionar por mando o llave el bloqueo total de las puertas (cierre centralizado).

REIVINDICACIONES

1. Llanta con tapa cierre para boquillas inflado neumáticos, **caracterizada** porque la Llanta (1) lleva una Tapa con Cierre (2) que va incorporada a la llanta en un solo cuerpo o superpuesta como un cajetín y que tapa herméticamente y oculta la boquilla de inflado de los neumáticos.

2. Llanta con tapa cierre para boquillas inflado neumáticos, según la reivindicación primera, **caracte-**

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

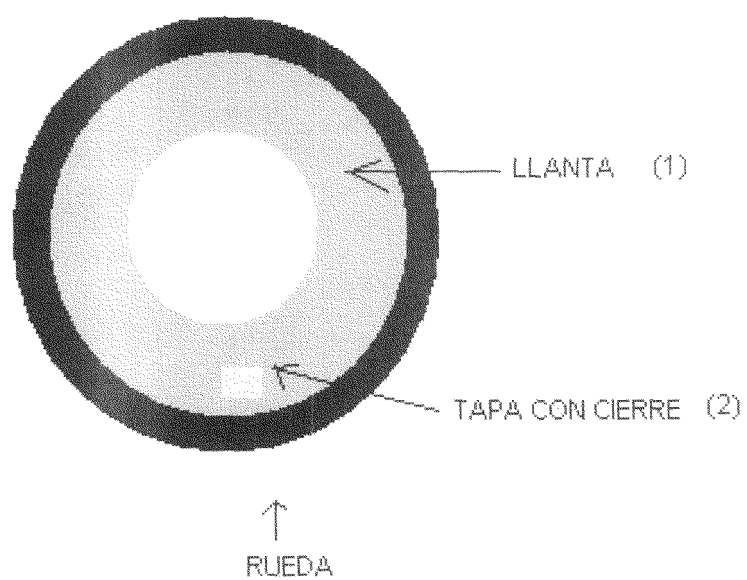
55

60

65

rizada porque la misma se abre mediante una bisagra, ó por deslizamiento ó por cualquier otro mecanismo que permita el acceso a la boquilla de inflado.

3. Llanta con tapa cierre para boquillas inflado neumáticos, según las reivindicaciones primera y segunda, **caracterizada** porque la misma puede bloquearse bien directamente mediante una llave, mecanismo de clave ó por un pestillo ó también automáticamente al conectar el cierre centralizado del vehículo directamente o con un mando a distancia.





OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ ES 2 249 090

⑫ Nº de solicitud: 200301636

⑬ Fecha de presentación de la solicitud: 12.07.2003

⑭ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑮ Int. Cl.: **B60B 7/00** (2006.01)
B60B 7/06 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	DE 3112652 A1 (DAIMLER BENZ AG) 14.10.1982, todo el documento & DE 3112652 A1 (DAIMLER BENZ AG)14.10.1982 (resumen) [en línea Recuperado de: World Patent Index.	1-3
X	JP 61081202 A (HASHIMOTO FORMING CO LTD) 24.04.1986, (resumen) [en línea] Recuperado de: EPO PAJ; figuras.	1-3
X	GB 2225295 A (TAYLOR ROSS ALBERT) 30.05.1990, todo el documento.	1-3
X	EP 0475915 A1 (FONDMETAL S.P.A.) 18.03.1992, columna 3, línea 40 - columna 4, línea 1; columna 4, líneas 25-44; columna 5, líneas 28-38; figuras.	1,2
A	US 3170733 A (ROBERT E. LAMME) 23.02.1965, todo el documento.	1-3

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
17.02.2006

Examinador
A. Ezcurra Martínez

Página
1/1