



Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 18.VI.1965 (P 109 622)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 14.IV.1966

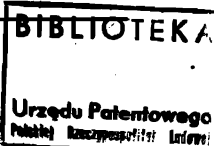
Kl. 45 k, 7/22

MKP ~~A-01 m~~

B 05 b 1/04

UKD 632.982.1,05-2

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Marian Dąbrowski, mgr inż. Jerzy Dmochowski, inż. Rosław Jaworski, mgr inż. Józef Wolniarski
Właściciel patentu: Wytwórnia Urządzeń Komunalnych „WUKO”, Łódź (Polska)



Dysza do polewaczek samochodowych sterowana pneumatycznie

1

Wynalazek dotyczy zastosowania specjalnej dyszy w samochodzie polewaczce służącej do zraszania jezdni.

Znanę jest stosowanie cylindrów pneumatycznych i hydraulicznych oraz sterowanie pneumatyczne dysz, polegające na podnoszeniu lub obracaniu zasuwę wodnej za pomocą cylindra pneumatycznego.

Znane są dysze ze sterowaniem pneumatycznym, jednak dysze te posiadają wyloty do wody w postaci wierconych otworów na obwodzie co podraża koszty wykonania, zwiększa gabaryty, oraz nie daje jednolitego strumienia wody na wylocie.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie usuwające te wady i pozwalające na zmniejszenie pracochłonności wykonania dyszy, zmniejszenie gabarytów dyszy, oraz otrzymanie na wylocie dyszy jednolitego strumienia wody w kształcie wachlarza. Zgodnie z wytyczonymi zadaniami zmniejszenie pracochłonności w wykonaniu otworów uzyskuje się przez zastąpienie ich jedną w specjalny sposób ukształtowaną i naciętą szczeliną 9. Wprowadzenie szczeliny zamiast otworków na obwodzie pozwoliło na zmniejszenie gabarytów dyszy jak również znacznie polepszyło jej funkcjonalność. Przy nowym rozwiązaniu osiągnięto jednolity strumień wody o kształcie zbliżonym do wachlarza. Urządzenie jest wyjaśnione na podstawie załączonego rysunku przy czym fig. 1 przedstawia dyszę

2

według wynalazku w przekroju wzdłużnym, a fig. 2 szczelinę 9 w widoku od przodu.

Dysza składa się z 2-ch cylindrów: cylindra pneumatycznego 1 i cylindra hydraulicznego 8, które są połączone z sobą poprzez płytę środkową 5. W płytę środkową wkręcona jest końcówka 4 doprowadzająca powietrze sprężone do uniesienia zasuwę 7. W cylindrze hydraulicznym znajduje się zasuwę cylindryczna 7 regulująca dopływ wody do otworu dyszy, połączona z tłokiem pneumatycznym 3, za pomocą popychacza 6. W cylindrze pneumatycznym znajduje się sprężyna powrotna 2, powodująca opadanie zasuwę 7 i zamknięcie szczeliny 9.

Opisana dysza podłączona jest z przodu samochodu-polewaczki do armatury wodnej i instalacji pneumatycznej. Za pomocą specjalnego zaworu pneumatycznego znajdującego się w kabine kierowcy doprowadzane jest pod ciśnieniem powietrze do cylindra pneumatycznego 1, podnoszące na dowolną wysokość tłok pneumatyczny 3, który pokonując siłę sprężyny powrotnej 2, za pośrednictwem popychacza 6, unosi zasuwę cylindryczną 7 na dowolną wysokość, regulując tym samym wielkość otwarcia szczeliny. Woda doprowadzona ze zbiornika poprzez pompę do cylindra hydraulicznego 8 wydostaje się pod ciśnieniem przez odpowiednio ukształtowaną szczelinę 9 w bocznej ścianie tego cylindra.

Wydatek wody wypływającej z dyszy regulowany jest przez ciśnienie powietrza, doprowadzonego

do cylindra 1 poprzez specjalny zawór pneumatyczny.

Zastrzeżenie patentowe

Dysza do polewaczek samochodowych, sterowana pneumatycznie, **znamienna tym**, że jest wypo-

sażona w dwa cylindry — pneumatyczny (1), z tłokiem (3), i hydrauliczny (8), z zasuwą (7), połączone płytą środkową (5) z wkręconą w nią końcówką (4), doprowadzającą sprężone powietrze sterujące pod tłok (3), połączony za pomocą popychacza (6) z zasuwą (7), regulującą dopływ wody do szczeliny (9), przy czym tłok (3) jest dociskany do płyty (5) za pomocą sprężyny powrotnej (2).

