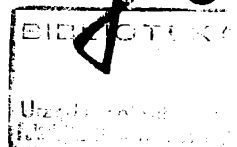


Warszawa, 17 października 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23678.

Kl. 81 e, 112.

Gewerkschaft Eisenhütte Westfalia
(Lünen n. Lippe, Niemcy).

Urządzenie do napełniania węglem pojazdów.

Zgłoszono 23 czerwca 1934 r.

Udzielono 7 sierpnia 1936 r.

Pierwszeństwo: 6 grudnia 1933_ar. dla zastrz. 1—8; 16 grudnia 1933 r. dla zastrz. 9 (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do napełniania węglem pojazdów, np. okrętów lub wagonów, a zwłaszcza urządzenia, utworzonego z przenośnika doprowadzającego, na którego końcu umieszczony jest podnoszony i opuszczany przenośnik wiszący z taśmą ciągłą. Przenośnik wiszący po stronie, zwróconej ku przenośnikowi poziomemu, posiada ściankę zesuwną w kształcie żaluzji.

W takim urządzeniu przenośnik wiszący winien być zawieszony wahliwie, aby mógł posunąć się w bok przy uderzeniu o jego koniec dolny, co może zdarzyć się podczas dostawiania wagonu. Wahliwe zawieszenie przenośnika musi być jednak takie, aby połączenie z przenośnikiem poziomym nie mogło być przerwane.

W tym celu według wynalazku przenośnik wiszący zawiesza się na wale przenośnika

poziomego lub na osi, znajdującej się blisko niego.

Gdy między taśmą przenośnika poziomego i przenośnikiem wiszącym znajduje się pomost, to przenośnik wiszący zawiesza się na osi, znajdującej się na dolnym końcu tego pomostu względnie blisko tego końca oraz osadzonej w nieruchomej ramie.

O ile pomost ten stanowi sito lub ruszt, można umieścić pod pomostem przenośnik taśmowy do odprowadzania przesianego mialu. Podczas doprowadzania węgla za pomocą przenośnika poziomego pomost pomocniczy można podnosić względem przenośnika wiszącego.

Górna płytką zesuwną ścianki przenośnika wiszącego jest osadzona na osi wahliwej, znajdującej się na dolnym końcu pomostu pomocniczego.

Oś wahliwa może być osadzona między prowadnicami na przenośniku wiszącym lub przenośnik wiszący może być prowadzony zapomocą ukośnych lin na osi wahliwej, przyczem wtedy po stronie, przeciwległej przenośnikowi wiszącemu, umieszcza się podatny krążek prowadniczy.

O ile kierunek posuwu napełnianego pojazdu czyni pewien kąt z taśmą doprowadzającą, to wałek przenośnika wiszącego należy osadzić w płaszczyźnie poziomej pod dowolnym kątem względem osi wałka tej taśmy. W ten sposób ruch wahadłowy przenośnika wiszącego można dostosować łatwo do wymagań.

Na rysunku uwidoczniono przykłady wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia urządzenie do napełniania w widoku z boku, fig. 2 — odmianę tego urządzenia, a fig. 3 — inną odmianę, w której oś wahliwa przenośnika wiszącego pokrywa się z osią wałka przenośnika poziomego.

W przykładzie według fig. 1 na końcu przenośnika poziomego 1 zawieszony jest przenośnik wiszący 2, podnoszony lub opuszczany zapomocą lin 3, przyczem w celu uniknięcia kruszenia się węgla jest on wyposażony w łańcuch, zaopatrzony w łopatki 4. Między przenośnikiem 1 i 2 znajduje się pomost pomocniczy 5 w postaci rusztu. Miał spada przez ruszt na znajdujący się pod nim przenośnik taśmowy 6. Przenośnik wiszący 2 od strony przenośnika 1 jest zaopatrzony w ściankę z płytek 7, którą można zesuwać, przyczem poszczególne płytki 7 są odpowiednio zesuwane przy podnoszeniu przenośnika.

Przenośnik wiszący 2 jest osadzony wahliwie na osi 8, która znajduje się blisko dolnego końca pomostu 5, wskutek czego przy wahaniami przenośnika 2 nie wytwarza się odstęp, przez który węgiel mógłby wypadać między pomostem i przenośnikiem wiszącym.

Oś 8 jest osadzona na stałe w ramie 9, przymocowanej do fundamentu urządzenia.

Oś 8 znajduje się między prowadnicami 10, przymocowanymi do przenośnika wiszącego. Jeżeli cały węgiel ma być skierowany z taśmy doprowadzającej 1 na taśmę 6, to pomost 5 można podnieść w położenie 5', uwidocznione linią kreskowaną.

W przykładzie według fig. 2 przenośnik wiszący 2 jest podnoszony i opuszczany zapomocą ukośnie umieszczonych lin 3. Płytki żaluzjowe 7 są zawieszone na poprzeczce 11, która jest połączona z ciężarkiem 13 zapomocą łańcucha lub liny, opasującej krążek 12. Oś obrotu 8 znajduje się również na dolnym końcu pomostu 5 i jest osadzona w stałej ramie, która przez uruchomienie kółka ręcznego 14 może być przestawiana względem wałka 15. Zapomocą ukośnej liny 3 przenośnik wiszący przyciąga się do osi 8. Po stronie, przeciwległej osi 8, znajduje się krążek 16, osadzony z zastosowaniem sprężyny, który zapewnia boczne prowadzenie przenośnika 2. Przenośnik wiszący może wahać się w płaszczyźnie rysunku około osi 8 bez przerwania połączenia z pomostem 5.

W przykładzie według fig. 3 nie ma pomostu między przenośnikiem 1 i przenośnikiem 2. Górna płytka 7 ścianki żaluzjowej jest przymocowana do osi 15 wałka przenośnika 1, wskutek czego przenośnik wiszący 2, zawieszony na linach 3, może wahać się około osi 15 przy uderzeniach w niego, przyczem nie przerywa się połączenia między przenośnikiem 1 i przenośnikiem 2.

Oczywiście zesuwną ściankę przenośnika wiszącego można wykonać również jako ściankę żaluzjową. W tym przypadku stosuje się specjalny krążek odwracający.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do napełniania węglem pojazdów, składające się z przenośnika doprowadzającego oraz z przenośnika wiszącego, podnoszonego i opuszczanego,

znajdującego się na końcu przenośnika doprowadzającego, jak również ze ścianki zesuwnej, znamienne tem, że przenośnik wiszący jest osadzony wahliwie na osi wału poziomego przenośnika doprowadzającego, z którym połączenie nie jest przerwane.

2. Urządzenie według zastrz. 1 z pomostem między przenośnikiem doprowadzającym i przenośnikiem wiszącym, znamienne tem, że przenośnik wiszący jest zawieszony wahliwie na osi, znajdującej się na dolnym końcu pomostu (5) lub blisko niego.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że oś na dolnym końcu pomostu jest osadzona w ramie stałej.

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że pomost stanowi sito lub ruszt, pod którym jest założony przenośnik taśmowy (6).

5. Urządzenie według zastrz. 1 — 4, znamienne tem, że zawiera pomost, przechylny w górę w kierunku przenośnika wiszącego, wskutek czego węgiel można skierować wprost na przenośnik taśmowy (6).

6. Urządzenie według zastrz. 1 — 5, znamienne tem, że górna płytka zesuwnej ścianki (7) jest założona na osi, umieszczonej na dolnym końcu pomostu (5).

7. Urządzenie według zastrz. 1 — 6, znamienne tem, że oś wahanía, znajdująca się blisko dolnego końca pomostu, jest umieszczona w prowadnicach (10) na przenośniku wiszącym.

8. Urządzenie według zastrz. 1 — 6, znamienne tem, że zawiera przenośnik wiszący, prowadzony zapomocą ukośnych lin, przyczem na osi wahanía tego przenośnika założony jest podatnie krążek prowadniczy.

9. Urządzenie według zastrz. 1 — 8, znamienne tem, że oś wahanía przenośnika wiszącego, położona w płaszczyźnie poziomej, jest umieszczona pod dowolnym kątem do osi wałka przenośnika doprowadzającego.

Gewerkschaft Eisenhütte
Westfalia.

Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig.1

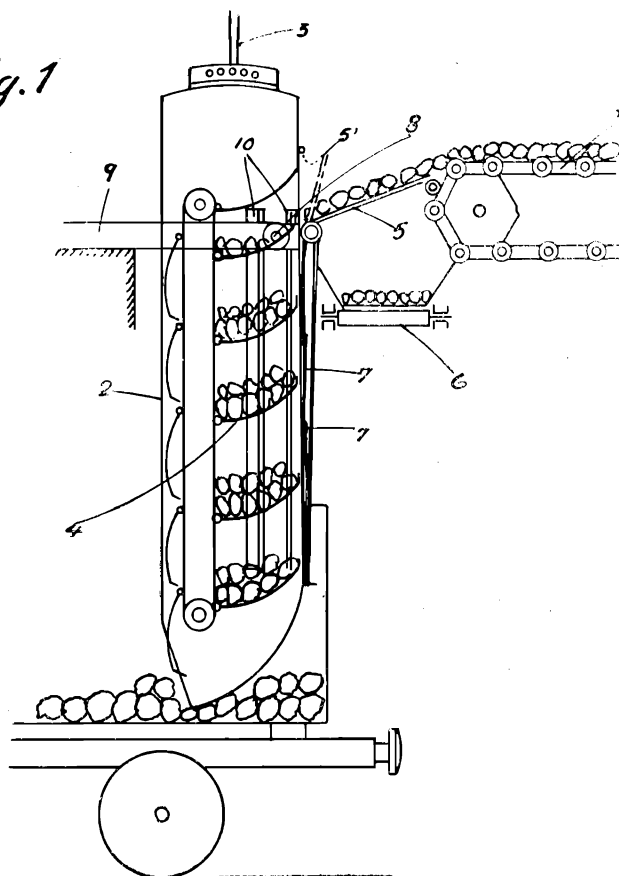


Fig.2

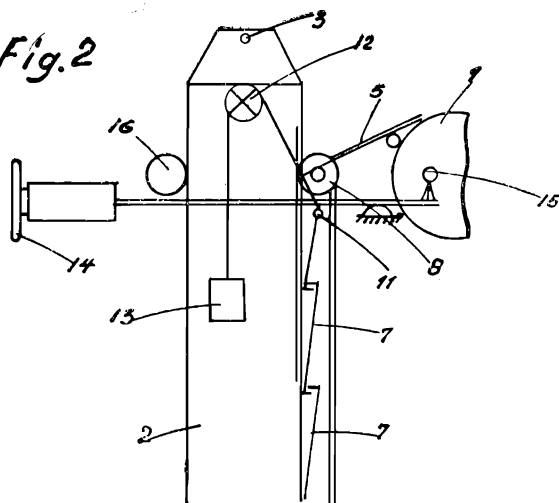


Fig. 3

