



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101992816 A

(43) 申请公布日 2011.03.30

(21) 申请号 200910166543.X

(22) 申请日 2009.08.20

(71) 申请人 南通芯迎设计服务有限公司

地址 226006 江苏省南通市崇川区跃龙路
179 号崇川区科技创业园内

(72) 发明人 徐剑 曹璐

(51) Int. Cl.

B62H 3/08 (2006.01)

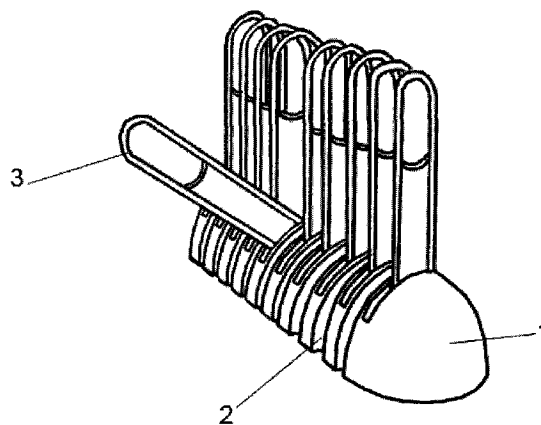
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

一种自行车公共锁停器

(57) 摘要

一种自行车公共锁停器，其特征在于：所述自行车公共锁停器包括固定本体，所述固定本体上具有可供自行车前轮推入并将前轮夹持固定的狭缝；所述固定本体还具有竖直的能将自行车前轮锁定在其上的锁停器杆，所述锁停器杆能够在 180 度范围内摆动。



1. 一种自行车公共锁停器,其特征在于:所述自行车公共锁停器包括固定本体,所述固定本体上具有可供自行车前轮推入并将前轮夹持固定的狭缝;所述固定本体还具有竖直的能将自行车前轮锁定在其上的能够在 180 度范围内摆动的锁停器杆。

2. 如权利要求 1 所述的自行车公共锁停器,其特征在于:所述锁停器杆具有使其受到外力时能够在 180 度范围内摆动,外力取消后返回竖直状态的弹性回复装置。

3. 如权利要求 1 所述的自行车公共锁停器,其特征在于:所述锁停器由钢铁制成。

一种自行车公共锁停器

技术领域：

[0001] 本发明涉及一种自行车公共锁停器。

背景技术：

[0002] 自行车,又称脚踏车或单车,是通常二轮的小型陆上车辆。一般以人骑上脚踩踏板驱动。根据用途可分为载重车、普通车、轻便车、运动车、竞赛车、公路车、山地车、特种车(如健身车、杂技车)等。

[0003] 根据使用对象可以分为男车、女车和童车等。根据车轮直径大小可以分为71厘米车、66厘米车、61厘米车等。根据车架等主体部件的用材可以分为碳钢车、合金钢车、铝合金车、碳纤维车、钛合金车等。根据车架的结构可以分为杆叠车、可拆卸车和整体车等。

[0004] 自行车的车架、轮胎、脚踏、刹车、链条等25个部件中,其基本部件缺一不可。其中,车架是自行车的骨架,它所承受的人和货物的重量最大。按照各部件的工作特点,大致可将其分为导向系统、驱动系统、制动系统：

[0005] 导向系统:由车把、前叉、前轴、前轮等部件组成。乘骑者可以通过操纵车把来改变行驶方向并保持车身平衡。

[0006] 驱动(传动或行走)系统:由脚蹬、中轴、牙盘、曲柄、链条、飞轮、后轴、后轮等部件组成。人的脚的蹬力是靠脚蹬通过曲柄,链轮、链条、飞轮、后轴等部件传动的,从而使自行车不断前进。

[0007] 制动系统:它由车闸部件组成、乘骑者可以随时操纵车闸,使行驶的自行车减速、停使、确保行车安全。

[0008] 自行车由于其节能环保,且能锻炼身体的优点,深得人们喜爱,不但是一种重要的交通工具,并且还起到健身娱乐作用,得到广泛的应用。

[0009] 由此带来的是自行车的固定问题,现有技术中,在超市,地铁站等大型公共场所周围往往建造有自行车停车场,在自行车停车场中往往设置有锁停器来将自行车锁在上面,以起到防盗的作用。因为若单纯使用锁具锁住自行车,由于其重量较轻,容易被人连车锁一起搬走,而锁停器的出现则大大改善了这一状况。

[0010] 但是,现有技术中的锁停器往往是一排具有多个固定的锁停器杆的装置,其内设有一个个的空位以供将自行车前轮推入,然后将自行车锁到锁停器杆,由于锁停器杆是固定不动的,因此当自行车排布比较乱或者自行车过多时,往往后到的自行车不能推入以锁定,带来不便。

[0011] 有鉴于此,本发明人研究出一种新型的自行车公共锁停器,与现有技术不同的是,本发明的锁停器杆是可以摆动的,可以在由远及近的一个距离范围内锁定自行车,因此当自行车过多时,可将所述锁停器杆拉出,即可在离锁停器较远的位置锁定自行车。

发明内容：

[0012] 本发明要解决的技术问题是:由于锁停器杆是固定不动的,因此当自行车排布比

较乱或者自行车过多时,往往后到的自行车不能推入以锁定,带来不便。本发明为解决上述技术问题,本发明公开了一种自行车公共锁停器,具体发明内容如下:

[0013] 一种自行车公共锁停器,其特征在于:所述自行车公共锁停器包括固定本体,所述固定本体上具有可供自行车前轮推入并将前轮夹持固定的狭缝;所述固定本体还具有竖直的能将自行车前轮锁定在其上的能够在 180 度范围内摆动的锁停器杆。

[0014] 优选的,所述锁停器杆具有使其受到外力时能够在 180 度范围内摆动,外力取消后返回竖直状态的弹性回复装置。

[0015] 即所述锁停器杆在受到外力时能够在 180 度范围内摆动,外力取消后返回竖直状态。

[0016] 优选的,所述锁停器由钢铁制成。

附图说明:

[0017] 图 1 是根据本发明的自行车公共锁停器的示意图。

[0018] 其中附图标记 1- 固定本体,2- 狭缝,3- 锁停器杆。

具体实施方式:

[0019] 现结合附图对本发明做进一步的说明。

[0020] 如图 1 所示,一种自行车公共锁停器,其特征在于:所述自行车公共锁停器包括固定本体 1,所述固定本体 1 上具有可供自行车前轮推入并将前轮夹持固定的狭缝 2;所述固定本体 1 还具有竖直的能将自行车前轮锁定在其上的锁停器杆 3,所述锁停器杆 3 能够在 180 度范围内摆动。

[0021] 优选的,所述锁停器杆 3 在受到外力时能够在 180 度范围内摆动,外力取消后返回竖直状态。

[0022] 优选的,所述锁停器由钢铁制成。

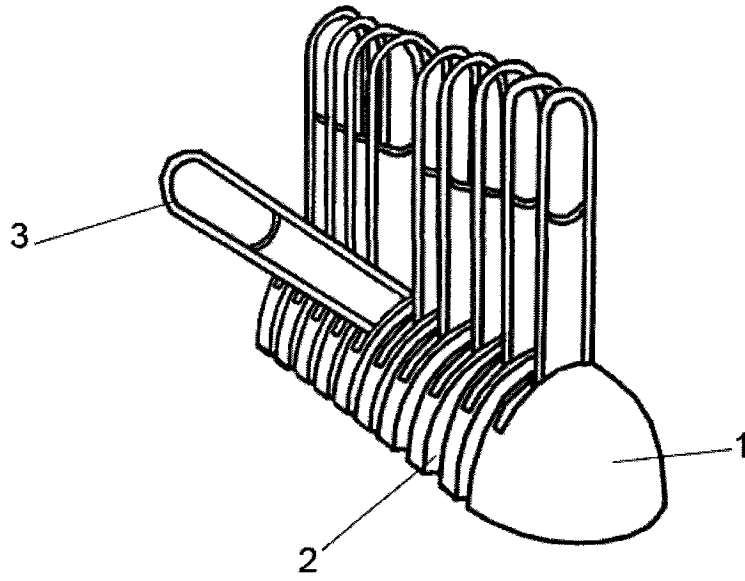


图 1