



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104276079 A

(43) 申请公布日 2015. 01. 14

(21) 申请号 201310281558. 7

(22) 申请日 2013. 07. 06

(71) 申请人 匡会健

地址 510925 广东省广州市从化江埔街环市
东路 767 号 - 水利学院

(72) 发明人 匡会健

(51) Int. Cl.

B60Q 1/46 (2006. 01)

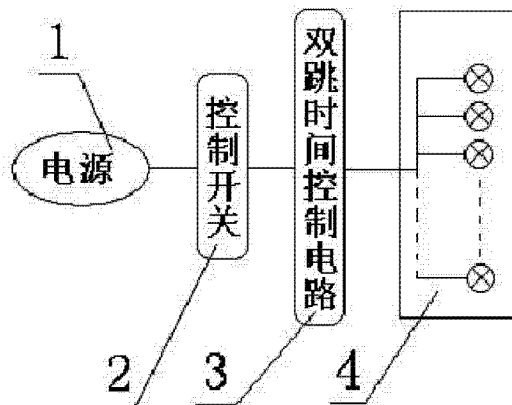
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车辅助双跳灯系统

(57) 摘要

一种汽车辅助双跳灯系统,包括控制开关、双跳时间控制电路和灯泡组。控制开关、双跳时间控制电路和灯泡组是在汽车原有基础上新增加的,它们独立于汽车其他灯光系统。当行驶的汽车需要使用双跳灯作为警示时,驾驶员可以打开辅助双跳灯,该辅助双跳灯不影响汽车转向灯的使用,转弯时,驾驶员可以同时使用转向灯和辅助双跳灯,提醒后面的车辆注意,可以避免因看不到转向灯而出现的不安全状况。



1. 一种汽车辅助双跳灯系统,包括控制开关、双跳时间控制电路和灯泡组,其特征在于,辅助双跳灯系统是在汽车原有灯光系统基础上新增加的,它与现有汽车双跳灯系统可同时或单独使用,它独立于汽车其他灯光系统。

一种汽车辅助双跳灯系统

技术领域

[0001] 本发明属于汽车灯光技术领域,涉及一种汽车行车灯光提示技术。

背景技术

[0002] 汽车在公路上行驶,如果遇到大雨或大雾等能见度低的天气,或是组建车队行驶,驾驶员都会打开双跳灯警示其他车辆。但现有的汽车双跳灯与汽车左右转向灯是共用一组灯泡,在使用双跳灯时,左右转向灯不能同时使用。因此,现有汽车在行驶过程中使用双跳灯,当其转弯时不能同时给出转向信号,可能会使转弯过程存在一定的安全隐患。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于针对现有汽车在行驶过程中使用双跳灯后无法再同时使用转向灯,提出一种汽车辅助双跳灯系统,该系统在现有汽车双跳灯的基础上,再增加一个控制开关和一组灯泡,形成第二套双跳灯,即辅助双跳灯。当汽车在行驶过程中需要开启双跳灯警示时,可以开启辅助双跳灯,该双跳灯不会影响转向灯的使用。

[0004] 本发明提出的辅助双跳灯系统,是在汽车原有灯光系统的基础上,新增加一组灯泡组成辅助双跳灯系统,这组灯泡不与汽车上其他灯泡共用,在使用该辅助双跳灯系统时,不影响汽车原有的灯光系统功能。

[0005] 本发明可以达到如下的积极效果:

当行驶的汽车需要使用双跳灯作为警示时,驾驶员可以打开辅助双跳灯,该辅助双跳灯不影响汽车转向灯的使用,转弯时,驾驶员可以同时使用转向灯和辅助双跳灯,提醒后面的车辆注意,可以避免因看不到转向灯而出现的不安全状况。

附图说明

[0006] 图 1 是本发明汽车辅助双跳灯系统原理示意图。

具体实施方式

[0007] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0008] 图 1 是本发明汽车辅助双跳灯系统原理示意图。

[0009] 如图 1 所示,汽车辅助双跳灯系统包括电源 1、控制开关 2、双跳时间控制电路 3 和灯泡组 4。电源 1、控制开关 2、双跳时间控制电路 3 和灯泡组 4 均为串联连接,灯泡组 4 中的每个灯泡之间为并联连接。电源 1 是汽车上现有的电源,给灯泡组 4 提供电能。控制开关 2 的作用是开启和关闭系统。双跳时间控制电路 3 是控制灯泡间断闪亮的时间间隔的延时电路。灯泡组 4 发出警示信号,这些灯泡是在汽车原有灯泡的基础上新增加的。

[0010] 当驾驶员启动控制开关 2 后,灯泡组 4 按照双跳时间控制电路 3 设定的工作方式间断闪亮,发出警示信号,该警示信号不会影响转向信号的使用。当驾驶员关闭控制开关 2

后,辅助双跳灯系统关闭。

[0011] 辅助双跳灯系统可以与现有的汽车双跳灯系统相同,也可以在灯光的颜色、种类和闪跳方式等方面不同于现有的汽车双跳灯系统。

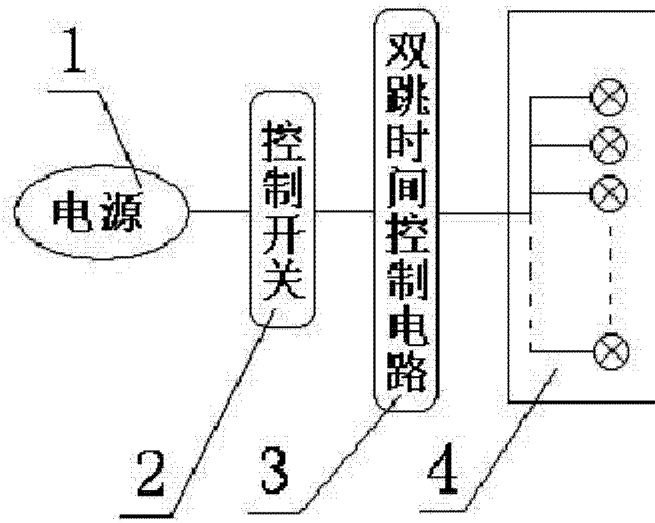


图 1