

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18915**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **19614**

(22) Data zgłoszenia: **09.05.2012**

(54)

Błotnik przedni

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2013 WUP 01/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**BALIŃSKI DARIUSZ JOBA TUNING,
Leszno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

BALIŃSKI DARIUSZ, Leszno, (PL)

PL 18915

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik przedni przeznaczony do motocykla żużlowego. Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie błotnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje błotnik w widoku z boku, fig. 2 - błotnik w widoku z przodu, fig. 3 - błotnik w widoku z tyłu, fig. 4 - błotnik w widoku perspektywicznym tylnym, fig. 5 - błotnik w widoku perspektywicznym przednim, fig. 6 - błotnik zamontowany na kole motocykla.

Błotnik przedni według wzoru przemysłowego ma postać cienkościennej skorupy wykonanej z tworzywa sztucznego np. z laminatów poliestrowo-szkłanych lub innego rodzaju tworzywa.

Powierzchnia błotnika może mieć dowolny kolor. Na błotniku mogą znajdować się reklamy.

Błotnik przedni w widoku z boku ma zarys zbliżony do łuku łagodnie wybrzuszony do góry. W części środkowej łuku powierzchnia górna części przedniej przechodzi uskokiem w niżej położoną powierzchnię górną części tylnej błotnika. Przód części przedniej ma kształt zbliżony do klina o opadającej linii górnej, a część tylna ma zarys zbliżony do wydłużonego klina opadającego łagodnym łukiem w stronę tyłu błotnika.

Ze środkowej części łuku błotnika na zewnątrz wyprowadzone są do dołu osłony boczne. Każda osłona w widoku z boku ma zarys utworzony z nachylonego krótkiego odcinka przechodzącego w wydłużony odcinek opadający w stronę przodu błotnika przechodzący na dolnym zakończeniu w krótki nachylony odcinek przechodzący w poziomy odcinek przechodzący w odcinek znoszący się w stronę części tylnej błotnika. Odcinek ten przechodzi w położony w przybliżeniu pionowy odcinek przechodzący w górze łukiem w krótki odcinek wchodzący w powierzchnię boczną łuku błotnika.

Błotnik w widoku z przodu ma zarys zbliżony do odwróconej wąskiej litery „U”. Z części górnej wyprowadzona jest do dołu figura w kształcie zbliżonym do trapezu, obrazująca zarys nachylonych części, przedniej i tylnej łuku błotnika.

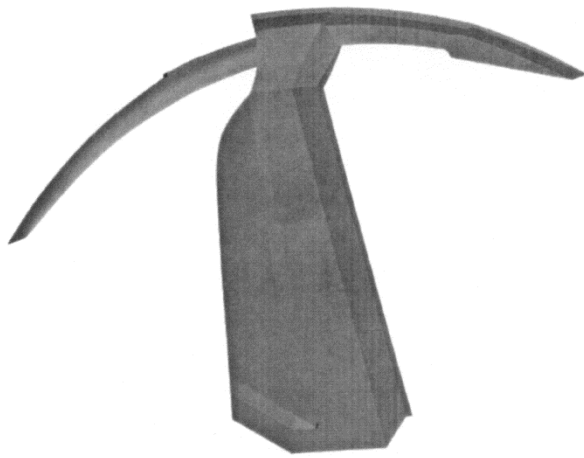
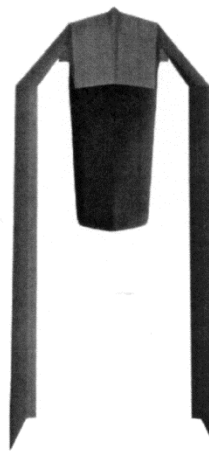
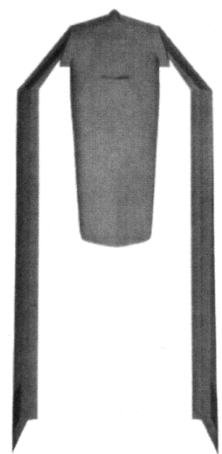
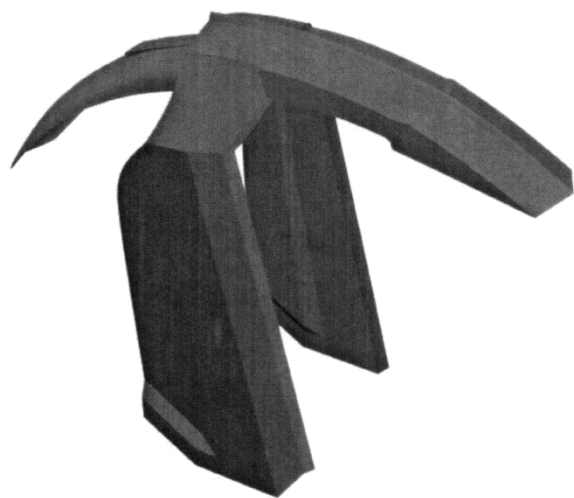
Osłony boczne mogą stanowić integralne części błotnika lub mogą być zamocowane rozłącznie do powierzchni bocznych łuku błotnika.

Budowa błotnika wraz z przetłoczeniami zapewnia sztywność i wytrzymałość na działanie sił zewnętrznych. Ukształtowanie powierzchni błotnika oraz miejsca jego mocowania umożliwiają skuteczne przykręcenie błotnika oraz łatwe zamontowanie i zdemontowanie błotnika np. jego wymianę w czasie zawodów żużlowych. Ponadto osłona boczna osłania amortyzator.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Błotnik przedni w widoku z boku ma zarys zbliżony do łuku łagodnie wybrzuszony do góry. W części środkowej łuku powierzchnia górna części przedniej przechodzi uskokiem w niżej położoną powierzchnię górną części tylnej błotnika. Przód części przedniej ma kształt zbliżony do klina o opadającej linii górnej, a część tylna ma zarys zbliżony do wydłużonego klina opadającego łagodnym łukiem w stronę tyłu błotnika.
2. Ze środkowej części łuku błotnika na zewnątrz wyprowadzone są do dołu osłony boczne. Każda osłona w widoku z boku ma zarys utworzony z nachylonego krótkiego odcinka przechodzącego w wydłużony odcinek opadający w stronę przodu błotnika przechodzący na dolnym zakończeniu w krótki nachylony odcinek przechodzący w poziomy odcinek przechodzący w odcinek znoszący się w stronę części tylnej błotnika. Odcinek ten przechodzi w położony w przybliżeniu pionowy odcinek przechodzący w górze łukiem w krótki odcinek wchodzący w powierzchnię boczną łuku błotnika.
3. Błotnik w widoku z przodu ma zarys zbliżony do odwróconej wąskiej litery „U”. Z części górnej wyprowadzona jest do dołu figura w kształcie zbliżonym do trapezu, obrazująca zarys nachylonych części, przedniej i tylnej łuku błotnika.

Ilustracja wzoru

*Fig. 1**Fig. 2**Fig. 3**Fig. 4**Fig. 5*

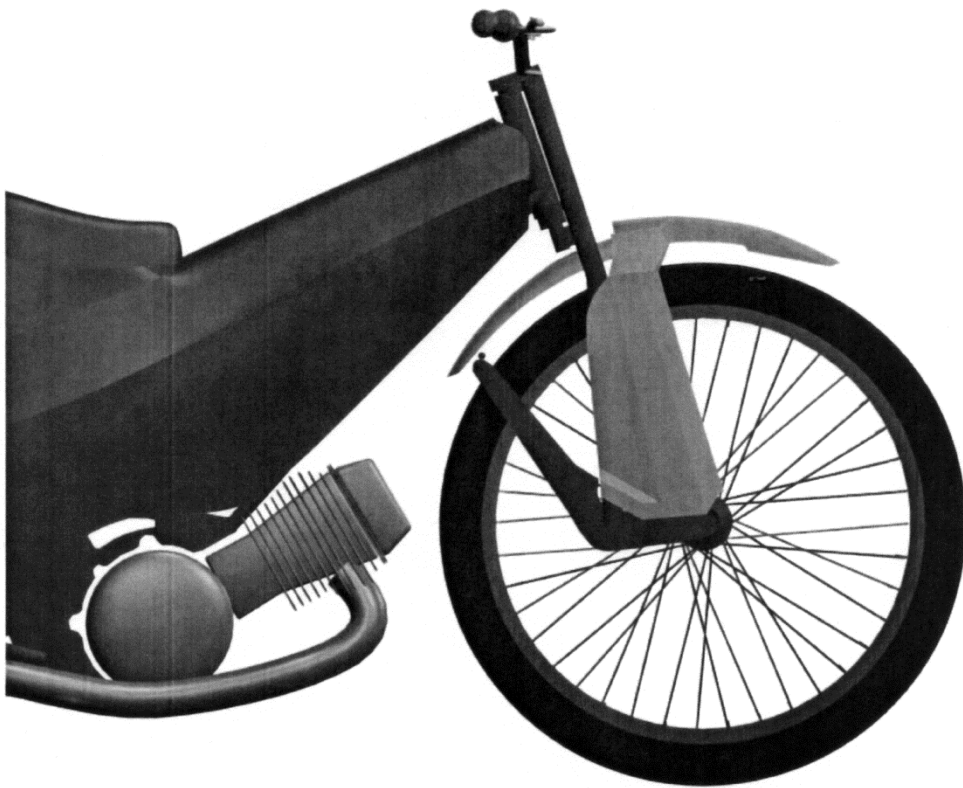


Fig. 6