



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204324645 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 13

(21) 申请号 201420767638. 3

(22) 申请日 2014. 12. 09

(73) 专利权人 歌拉瑞电梯有限公司

地址 215151 江苏省苏州市苏州高新技术产业
业开发区浒墅关镇浒杨路 81 号

(72) 发明人 顾正龙

(51) Int. Cl.

B66B 7/00(2006. 01)

B66B 17/12(2006. 01)

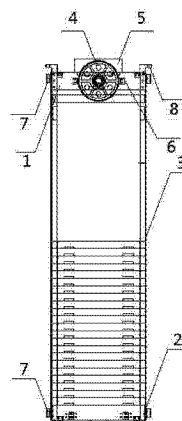
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电梯对重架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯对重架,包括上梁、与所述上梁垂直连接的两根立梁、设于两根所述立梁底端的下梁,反绳轮固定安装在所述上梁上,防护罩安装在所述反绳轮上部,所述反绳轮在与所述上梁垂直的两侧均设置有挡绳板,所述立梁的上下两端均设置有导靴,所述上梁的两端对称设有油箱。本实用新型结构简单,安装方便,在反绳轮两侧均设置有挡绳板,防止了电梯跳出轮槽,增强了电梯的安全性保障,延长了系统的使用寿命,实用性强。



1. 一种电梯对重架,其特征在于:包括上梁(1)、与所述上梁(1)垂直连接的两根立梁(3)、设于两根所述立梁(3)底端的下梁(2),反绳轮(4)固定安装在所述上梁(1)上,防护罩(5)安装在所述反绳轮(4)上部,所述反绳轮(4)在与所述上梁(1)垂直的两侧均设置有挡绳板(6)。

2. 根据权利要求1所述的电梯对重架,其特征在于:所述立梁(3)的上下两端均设置有导靴(7),所述上梁(1)的两端对称设有油盒(8)。

一种电梯对重架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯装置，具体涉及一种电梯对重架。

背景技术

[0002] 在电梯中，对重是曳引电梯中不可缺少的部分，它可以平衡轿厢的重量和部分电梯负载重量，减少电机功率的损耗。现在的用于曳引的对重装置基本上采用型材作为对重架，对重反绳轮的固定采用在对重架上安装板，利用两侧卡板固定绳轮轴的方式。在电梯运行过程中钢丝绳有可能跳出反绳轮槽，造成重大安全事故。

发明内容

[0003] 为解决上述问题，本实用新型的目的是提供一种电梯对重架，增加挡绳板，提高了电梯系统的安全性。

[0004] 为实现上述技术目的，达到上述技术效果，本实用新型通过以下技术方案实现：

[0005] 一种电梯对重架，包括上梁、与所述上梁垂直连接的两根立梁、设于两根所述立梁底端的下梁，反绳轮固定安装在所述上梁上，防护罩安装在所述反绳轮上部，所述反绳轮在与所述上梁垂直的两侧均设置有挡绳板。

[0006] 进一步的，所述立梁的上下两端均设置有导靴，所述上梁的两端对称设有油盒。

[0007] 本实用新型的有益效果是：

[0008] 本实用新型结构简单，安装方便，在反绳轮两侧均设置有挡绳板，防止了电梯跳出轮槽，增强了电梯的安全性保障，延长了系统的使用寿命，实用性强。

[0009] 上述说明仅是本实用新型技术方案的概述，为了能够更清楚了解本实用新型的技术手段，并可依照说明书的内容予以实施，以下以本实用新型的较佳实施例并配合附图详细说明如后。本实用新型的具体实施方式由以下实施例及其附图详细给出。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0011] 图2为本实用新型上端的结构示意图。

[0012] 图中标号说明：

[0013] 1、上梁，2、下梁，3、立梁，4、反绳轮，5、防护罩，6、挡绳板，7、导靴，8、油盒。

具体实施方式

[0014] 下面将参考附图并结合实施例，来详细说明本实用新型。

[0015] 参见图1、图2所示，一种电梯对重架，包括上梁1、与所述上梁1垂直连接的两根立梁3、设于两根所述立梁3底端的下梁2，反绳轮4固定安装在所述上梁1上，防护罩5安装在所述反绳轮4上部，所述反绳轮4在与所述上梁1垂直的两侧均设置有挡绳板6。

[0016] 进一步的，所述立梁3的上下两端均设置有导靴7，所述上梁1的两端对称设有油

盒 8。

[0017] 以上所述仅为实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

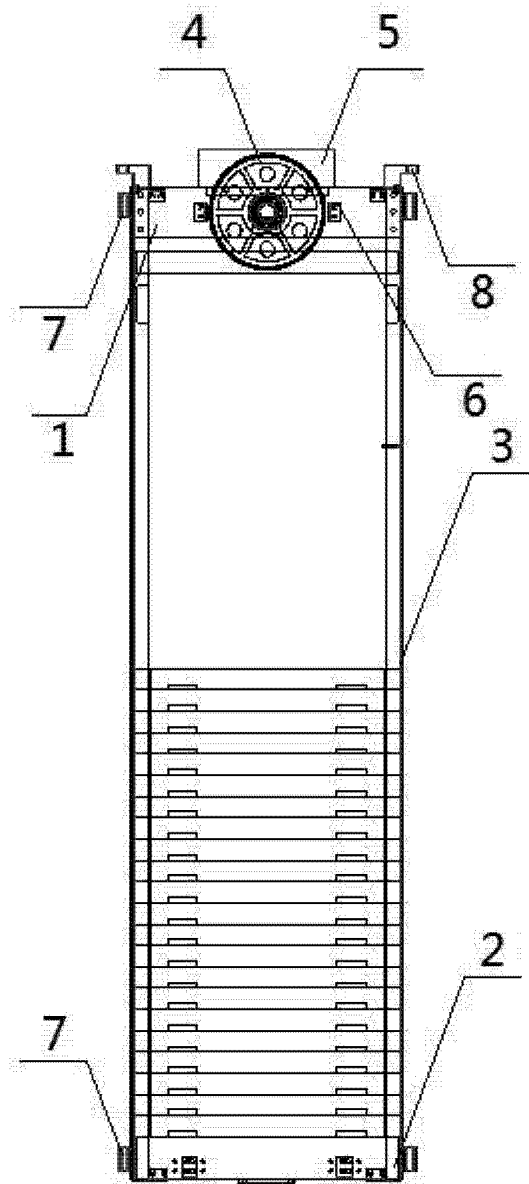


图 1

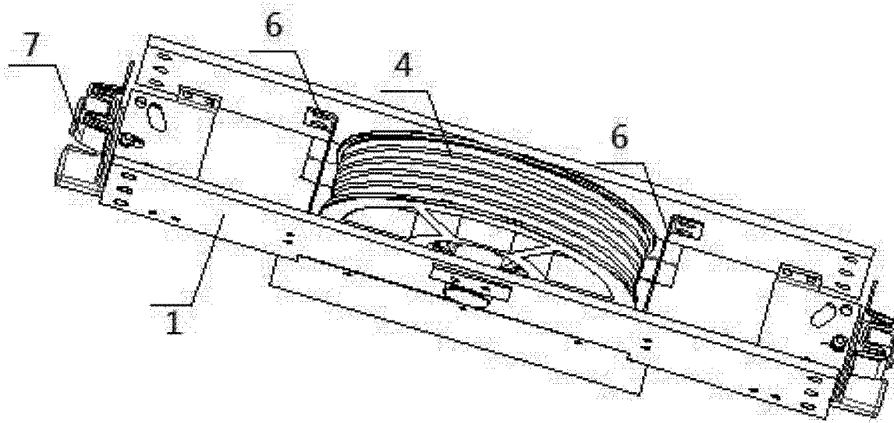


图 2