

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240616

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 17 05 84
(21) PV 3662-84

(51) Int. Cl.⁴
E 04 G 25/04

(40) Zveřejněno 16 07 85

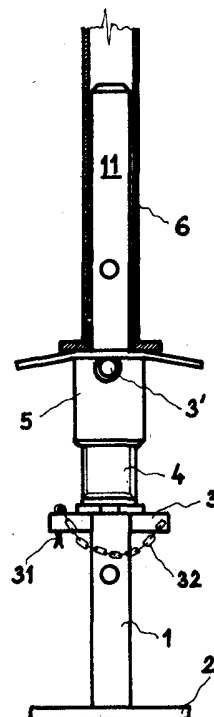
(45) Vydáno 15 09 87

(75)
Autor vynálezu

SIMANDL JAROSLAV ing., JÍLOVÉ u Prahy; FIŠER KAREL, PŘÍBRAM

(54) Nástavec pro regulaci výšky kovových nosných dílců, zejména lešení

Nástavec určený pro plynulou regulaci výšky kovových nosných dílců, který umožňuje přesné vodorovné vyrovnění zejména sloupků lešení postaveného na nerovném terénu, a to pomocí dvou nosných kolíků, postupně zasouváných v otvorech provedených v nosné trubce nástavce, přičemž vzdálenosti mezi jednotlivými otvory jsou překonávány šutým šroubem a křídlovou maticí.



OBR. 2

Předmětem vynálezu je nástavec pro regulaci výšky kovových nosných dílců, zejména lešení, pro plynulé a přesné seřizování výšky těchto nosných dílců.

Dosud známé výškové regulace lešení a bednění jsou prováděny patními a hlavovými nástavci, u nichž se výšková regulace dosahuje buď stupňovitě, například pomocí nosného kolíku zasouvaného do řady otvorů nad sebou provedených v nástavci, nebo spojitě, pomocí šroubu a matice. Nevýhodou regulace prováděné pomocí otvorů v nástavci a nosného kolíku je malá přesnost regulace, která musí být v nerovném terénu eliminována dalším prvkem, tj. vypodložením podložky nástavce. Dále je možné pro výškovou regulaci použít šroubový nástavec, který se skládá ze šroubu a matice. Tím se sice dosáhne plynulého a přesného nastavení výšky nosného dílce, avšak rozsah této regulace je malý a je omezen délkou závitu na šroubu.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny nástavcem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na nosný kolík, zasunutý v otvoru nosné trubky dosedá dutý šroub s křídly a s křídlovou maticí, kterým prochází nosná trubka a posuvná délka dutého šroubu s křídly v křídlové matici odpovídá rozteči otvorů provedených v nosné trubce, přičemž v křídlové matici je zasunut další nosný kolík, který rovněž prochází jedním z provedených otvorů v nosné trubce. Na horní část nosné trubky je nasunut kovový nosný dílec, který dosedá na křídlovou matici.

Na přiloženém výkresu je znázorněn příklad provedení nástavce podle vynálezu, a to na obr. 1, v náryse a na obr. 2 v bokoryse.

Na výkrese je vyznačena nosná trubka 1 opatřená opěrnou podložkou 2 s otvory provedenými kolmo na osu nosné trubky 1 pro zasunutí nosných kolíků 3, 3', na které dosedá dutý šroub 4 s křídly 41 a křídlovou maticí 5, kterým prochází nosná trubka 1. Posuvná délka dutého šroubu 4 s křídly 41 v křídlové matici 5 odpovídá rozteči otvorů provedených v nosné trubce 1. Nosné kolíky 3, 3' jsou ve své funkční poloze jištěny závlačkou 31 s pojistným řetízkem 32. Na horní část 11 trubky 1 je nasunut nosný dílec 6, který dosedá na křídlovou matici 5 (obr. 1 a 2).

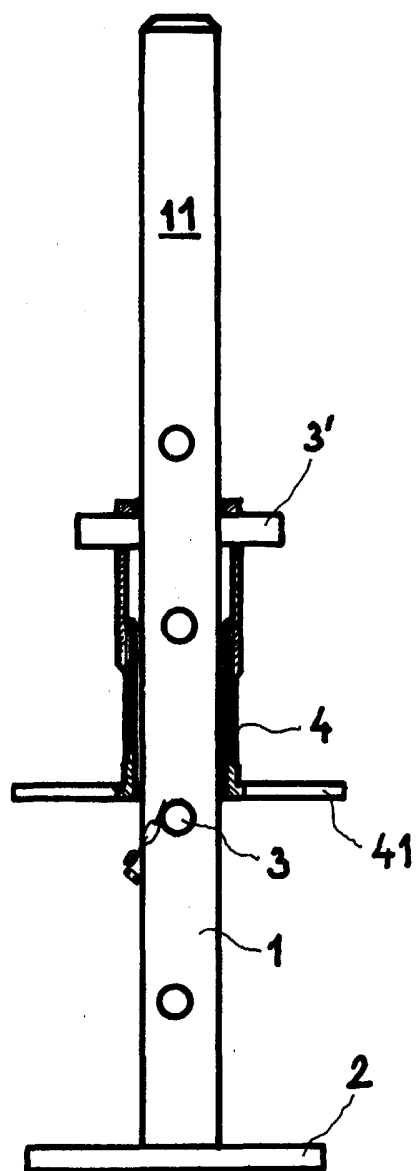
S popsaným nástavcem se pracuje takto: otáčením křídlové matice 5, případně dutého šroubu 4 s křídly 41 lze tyto prvky výškově i osově nastavit tak, aby bylo možno nosný kolík 3' zasunout do otvoru v křídlové matici 5. Potom lze zašroubovat dutý šroub 4 s křídly 41 do křídlové matice 5 a nosný kolík 3 vyjmout z otvoru pod dutým šroubem 4 a zasunout jej do dalšího vyššího otvoru v nosné trubce 1 opět pod dutý šroub 4.

Při tomto postupu zatížení nosného dílce 6 přenáší do nosné trubky 1 přechodně nosný kolík 3' zasunutý v křídlové matici 5. Po přenesení zatížení zpět na kolík 3 zasunutý pod dutým šroubem 4 s křídly 41 lze tento postup opakovat. Tímto postupem je možné plynule překonávat vzájemnou rozteč otvorů provedených v nosné trubce 1 a to směrem nahoru i dolů a tak pro regulaci výšky plynule využít podstatnou část nosné trubky 1.

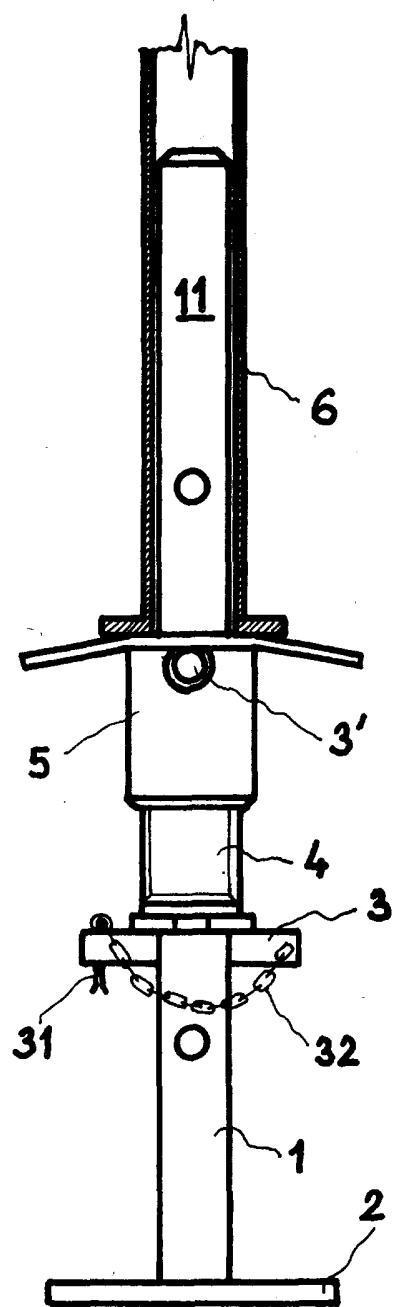
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Nástavec pro regulaci výšky kovových nosných dílců, zejména lešení, sestávající z nosné trubky opatřené opěrnou podložkou s otvory provedenými kolmo na osu nosné trubky pro nosné kolíky vyznačený tím, že na nosný kolík (3) zasunutý v otvoru nosné trubky (1) dosedá dutý šroub (4) s křídly (4') a s křídlovou maticí (5), kterým prochází nosná trubka (1) a posuvná délka dutého šroubu (4) s křídly (4') v křídlové matici (5) odpovídá rozteči otvorů provedených v nosné trubce (1), přičemž v křídlové matici (5) je zasunut další nosný kolík (3'), který rovněž prochází jedním z otvorů provedených v nosné trubce (1) a kovový nosný dílec (6) nasunutý na horní část (11) nosné trubky (1) dosedá na křídlovou matici (5).

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2