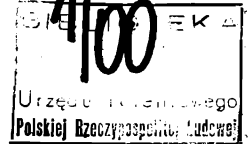


Opublikowano dnia 14 listopada 1961 r.



## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 45138

Kl. 35 c, 1/00

Institut für Schiffbau\*)

Rostock - Osthafen, Niemiecka Republika Demokratyczna

### Kabestan

Patent dodatkowy do patentu nr 44816

Patent trwa od dnia 12 stycznia 1961 r.

Pierwszeństwo: 4 czerwca 1960 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Patent główny nr 44816 dotyczy kabestanu z dwiema włączonymi jedna za drugą, wbudowanymi w bęben przekładniami obiegowymi, z których pierwsza jest przekładnią obiegową, zaopatrzoną w nieułożyskowane środkowe napędowe koło zębate i zamocowane w bębnie zewnętrzne koło zębate, której pośredni blok kół zębatych jest ułożyskowany pływająco i najkorzystniej za pomocą profilowanego ząbienia oddziałuje na środkowe koło zębate drugiej, umieszczonej poniżej pierwszej, przekładni obiegowej, która wyposażona jest w nieruchomy blok pośrednich kół zębatych oraz w związane również z bębniem koło zewnętrzne, przy czym bęben jest osadzony obrotowo na ramieniu drugiego bloku pośrednich kół zębatych.

Zadaniem wynalazku dodatkowego jest takie

ukształtowanie drugiej przekładni obiegowej, że zapewniony zostaje jednakowy rozkład sił na pośrednie koła zębate.

Według wynalazku zadanie to zostało w ten sposób rozwiązane, że zewnętrzne koło zębate drugiej przekładni obiegowej, swym uzębieniem jest wsunięte w współpracujące z nim uzębienie, wykonane w związanej na stałe z bębniem płycie łożyskowej, do czego zostało przede wszystkim zastosowane istniejące ukształtowane szerzej uzębienie wewnętrzne tego koła zewnętrznego. Dzięki temu uzyskane zostaje to, że swobodne zewnętrzne koło zębate może ustawić się do poprawnego ząbienia się z pośrednimi kołami zębatymi, sztywno osadzonymi w nieruchomym ramieniu drugiej przekładni obiegowej.

Zaletą takiego układu przekładni polega na tym, że teraz w obydwóch przekładniach obiegowych istnieje całkowite zrównoważenie działających w nich sił.

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Helmut Engelbrecht.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku, przy czym kabestan pokazany jest w przekroju.

Napędzane od pływająco ułożyskowanego bloku pośrednich kół zębatach 1 koło środkowe 2, napędza poprzez sztywno ułożyskowane w nieruchomym ramieniu 3 koła pośrednie 4, zewnętrzne koło zębate 5. Koło to swym zazębieniem 6 jest wsunięte na odpowiadające mu, wykonane w płycie łożyskowej 7, współpracujące z nim uzębienie 8 i poprzez śruby mocujące 9 i kołki ustalające 10 napędza bęben 11.

#### Zastrzeżenie patentowe

Kabestan z dwiema włączonymi jedna za drugą, wbudowanymi w bęben przekładniami obiegowymi, z których pierwsza jest przekładnią obiegową zaopatrzoną w nieułożyskowane środkowe napędowe koło zębate i zamocowane w bębnie koło zewnętrzne, której pośredni blok

kół zębatach jest ułożyskowany pływająco i najkorzystniej za pomocą profilowanego zazębienia oddziałowuje na środkowe koło zębate drugiej umieszczonej poniżej pierwszej przekładni obiegowej, która wyposażona jest w nieruchomy blok pośrednich kół zębatach i w związane również z bębniem koło zewnętrzne, przy czym bęben osadzony jest obrotowo na ramieniu drugiego bloku pośrednich kół zębatach, według patentu głównego nr 44816, znamieny tym, że zewnętrzne koło zębate (5) drugiej przekładni obiegowej jest w taki sposób związane z bębniem (11), że jego zazębienie (6) zazębia się z współpracującym z nim zazębieniem (8), które wykonane jest na płycie łożyskowej (7), związanej sztywno z bębniem (11).

Institut für Schiffbau

Zastępca: Mgr Józef Kamiński,  
rzecznik patentowy

