



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 21.08.79 (P. 217873)

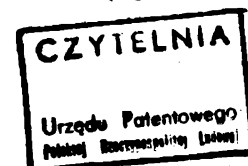
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.03.81

Opis patentowy opublikowano: 2.10.1984

366D 1/4

Int. Cl.³ ~~B66D 1/14~~



Twórcy wynalazku: Tadeusz Bartosik, Eugeniusz Rytel, Wojciech Bekier, Jan Mitoraj, Andrzej Machniewski, Ilia Pachomow Fiodorow, Gieorgi Fiodorow Dimitryn, Anatoli Fionienko Wasiliew, Jewgienij Matwiejczuk Stiepanowicz

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych, Kobyłka (Polska)

Wciągarka hydrauliczna

1

Przedmiotem wynalazku jest wciągarka hydrauliczna, zwłaszcza dla żurawi budowlanych.

Wciągarki znane posiadają wbudowane w bębnie przekładnie planetarne dwustopniowe, najczęściej w układzie planetarnym, z pływającym jarzmem lub pływającym zewnętrznym pierścieniem, uzębionym wewnątrz. Jarzmo wyposażone jest najczęściej w trzy satelity. Koło słoneczne wchodzące centralnie pomiędzy satelity przenosi napęd z silnika hydraulicznego poprzez hamulec typu płytkowego i następnie przez jarzmo obtaczające się na nieruchomym pierścieniu z uzębieniem zewnętrznym na bęben lub na następny stopień przekładni planetarnej.

Całość przekładni zabudowana w korpusie umieszczona jest w bębnie celem zmniejszenia gabarytów urządzenia, które powinno zajmować jak najmniej miejsca. Bęben z przekładnią mocowany jest przy pomocy podpór. Opisana konstrukcja wymaga dokładnego obrobienia płaszczyzn pod punkty mocowania wciągarki.

Wciągarka wg wynalazku posiadająca przekładnię dwustopniową wyposażona w silnik hydrauliczny, hamulec płytowy i bęben, charakteryzuje się tym, że jest zaopatrzona w wyprofilowany korpus w kształcie tulei z łożyskami przenoszącymi obciążenie wewnętrzne występujące na bębnie. Elementy kuliste w podporach mocują wciągarkę na nieobrobionych powierzchniach w punktach mocowania na żurawiu.

2

Wciągarka przedstawiona jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój osiowy wciągarki, fig. 2 — rzut boczny od strony silnika i hamulca z przekrojem poprzez element mocujący, a fig. 3 — drugi rzut boczny. Napęd silnika hydraulicznego 1 przenoszony jest na pierwszy stopień przekładni 2 o uzębieniu wewnętrznym współpracującym z kołem zębatym hamulca 3.

Następnie przez wałek z kołem słonecznym 4 napęd przenoszony jest na drugi stopień 5 przekładni planetarnej za pomocą wałka 6 i bęben 7. Przekładnia umieszczona jest w korpusie 9 wykonanym w kształcie tulei, na której znajdują się łożyska bębna przenoszące siły wewnętrzne. Bęben jest oparty na łapach 10 i 11, które służą do mocowania wciągarki na żurawiu za pomocą elementów kulistych 8.

Zastrzeżenie patentowe

Wciągarka hydrauliczna zwłaszcza do żurawi budowlanych, posiadająca przekładnię dwustopniową wyposażoną w silnik hydrauliczny, hamulec, bęben i łapy mocujące, **znamienna tym**, że jest zaopatrzona w wyprofilowany w kształcie tulei korpus (9) z łożyskami (12) przenoszącymi obciążenie wewnętrzne występujące na bębnie (7) i elementami kulistymi (8) w podporach mocujących (10) i (11).

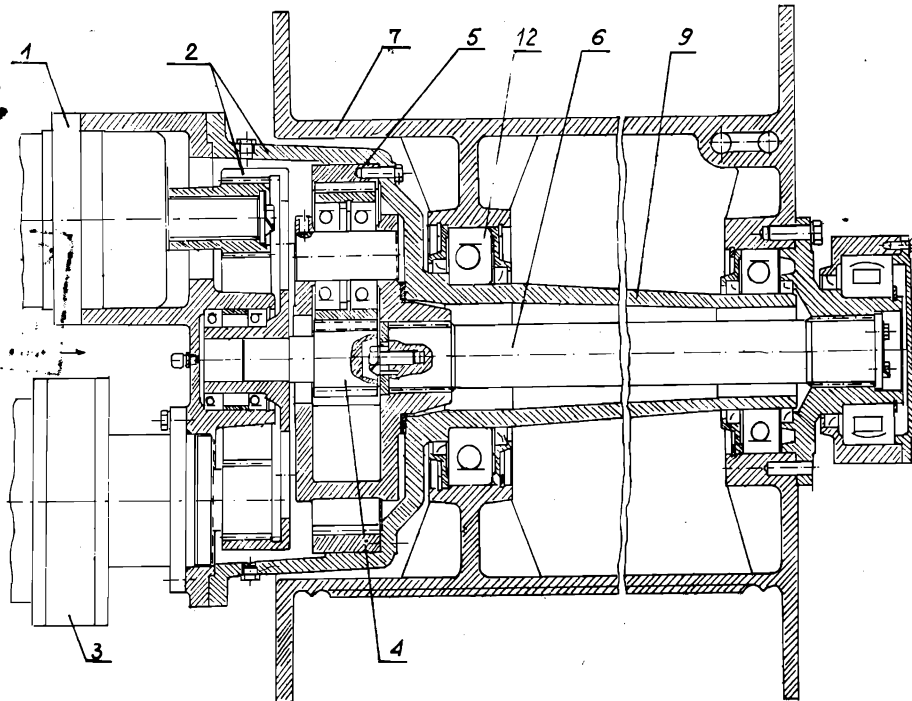


Fig. 1

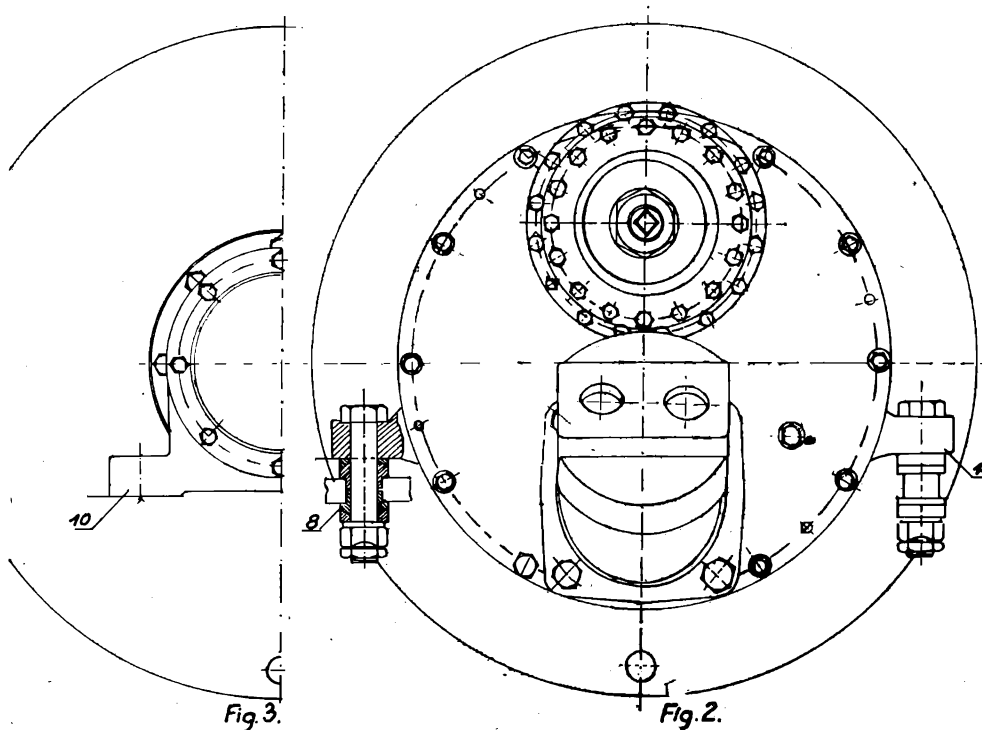


Fig. 3.

Fig. 2.