



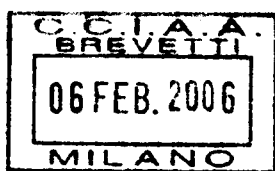
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102006901382534
Data Deposito	06/02/2006
Data Pubblicazione	06/08/2007

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

SELLA PERFEZIONATA PROVISTA DI UN DISPOSITIVO PER LA SUA APPLICAZIONE A CICLI E SIMILI.



Descrizione del Brevetto per Invenzione Industriale avente per titolo:

"SELLA PERFEZIONATA PROVISTA DI UN DISPOSITIVO PER LA SUA APPLICAZIONE A CICLI E SIMILI"

della

~~MI 2006A 000203~~
SELLE ITALIA S.R.L.,

di nazionalità Italiana, con sede a ROSSANO VENETO - (Vicenza) - ed elettivamente domiciliata presso l'Ufficio Brevetti Dott. Franco Cicogna, in Via Visconti di Modrone 14/A - Milano.

Depositata il al N.
MI 2006A 000196

DESCRIZIONE

Il presente trovato ha come oggetto una sella perfezionata provvista di un particolare dispositivo per la sua applicazione a cicli e simili.

Come è noto, le selle di cicli e simili vengono connesse al canotto di fissaggio al telaio della bicicletta tramite un dispositivo di connessione della sella al telaio che è strutturato in modo da consentire l'inclinazione della sella, rispetto ad un asse orizzontale ed il posizionamento longitudinale della sella stessa, rispetto al telaio, inteso come avvicinamento o allontanamento dal manubrio.

Attualmente i dispositivi noti sono strutturati in modo da presentare l'asse di oscillazione della sella posizionato sotto la zona di fissaggio al telaio della sella stessa.

Per tale motivo è necessario eseguire delle regolazioni



1 molto complesse, in quanto la variazione di inclinazione della
2 sella provoca inevitabilmente anche un suo spostamento in dire-
3 zione longitudinale, a causa del fatto che il perno di rotazione è
4 posizionato sotto il telaio della sella.

5 Un altro problema è costituito dal fatto che le soluzioni
6 note richiedono delle regolazioni molto complesse e, in molti ca-
7 si, la necessità di effettuare più di un serraggio per ottenere il
8 corretto fissaggio e posizionamento.

9 Il compito che si propone il trovato è quello di eliminare gli
10 inconvenienti precedentemente lamentati, realizzando una sella
11 perfezionata provvista di un dispositivo di connessione al can-
12 notto, utilizzabile in cicli e simili, che permetta di regolare sia
13 l'inclinazione che il posizionamento longitudinale del telaio della
14 sella con un unico azionamento, senza dovere procedere a suc-
15 cessivi aggiustaggi di posizionamento.

16 Nell'ambito del compito sopra esposto, uno scopo partico-
17 lare del trovato è quello di realizzare un dispositivo di connes-
18 sione di una sella al cannotto, in cicli e simili, che permetta di
19 utilizzare dei telai realizzati in fibre composite, i quali presentano
20 una notevole resistenza meccanica, unitamente ad una buona
21 elasticità complessiva che facilita il comfort al ciclista.

22 Un altro scopo del presente trovato è quello di realizzare
23 un dispositivo di connessione che, per le sue peculiari caratteri-
24 stiche realizzative, sia in grado di offrire le più ampie garanzie di
25 affidabilità e di sicurezza nell'uso.



1 Un ulteriore scopo del presente trovato è quello di realiz-
2 zare un dispositivo di connessione che risulti leggero, che sia
3 facilmente ottenibile e che, inoltre, sia competitivo da un punto
4 di vista economico.

5 Il compito sopra esposto, nonché gli scopi accennati ed
6 altri che meglio appariranno evidenziati in seguito, vengono rag-
7 giunti da una sella perfezionata la quale è provvista di un parti-
8 colare dispositivo per la sua applicazione al cannotto di cicli e
9 simili, secondo il trovato, caratterizzata dal fatto che la stessa
10 comprende un telaio presentante un corpo centrale allungato e
11 che definisce una feritoia aperta giacente in un piano sostan-
12 zialmente perpendicolare al cannotto; è, inoltre, prevista una
13 bussola aperta, che abbraccia il suddetto corpo e che si impe-
14 gna con i bracci di una forcilla connessa al cannotto; la bussola
15 è serrabile tramite un perno di bloccaggio passante in tale feri-
16 toia.

17 Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'oggetto del presen-
18 te trovato risulteranno maggiormente evidenziati attraverso un
19 esame della descrizione di una forma di esecuzione preferita,
20 ma non esclusiva, della sella perfezionata in oggetto la quale è
21 provvista di un particolare dispositivo per la regolazione e la
22 connessione della stessa al cannotto, ed applicabile a cicli e si-
23 mili, illustrata a titolo indicativo e non limitativo con l'ausilio dei
24 disegni allegati, in cui:

25 la figura 1 rappresenta, schematicamente in vista prospet-



1 tica superiore, la sella in oggetto provvista di un particolare di-
2 spositivo di connessione e di regolazione, secondo il trovato;

3 la figura 2 rappresenta il suddetto dispositivo di connes-
4 sione, in vista prospettica inferiore;

5 la figura 3 evidenzia schematicamente ed in alzato laterale
6 il dispositivo di connessione e di regolazione, connesso alla sella
7 in oggetto;

8 la figura 4 rappresenta, in alzato laterale, diverse posizioni
9 della sella.

10 Con particolare riferimento ai simboli numerici delle sud-
11 dette figure, la sella perfezionata in oggetto, la quale è provvi-
12 sta di un dispositivo di regolazione e di connessione al canotto
13 applicabile a cicli e simili, secondo il trovato, comprende un te-
14 laio, indicato globalmente con il numero di riferimento 1, il quale
15 è vantaggiosamente realizzato in materiale composito e presen-
16 ta un corpo centrale 2, dotato di una conformazione allungata
17 con una feritoia aperta 3, la quale si sviluppa per tutta la lun-
18 ghezza del corpo centrale e giace in un piano che risulta sostan-
19 zialmente perpendicolare al canotto 4 e, conseguentemente,
20 sostanzialmente in un piano a giacitura orizzontale.

21 Il corpo centrale 2 è realizzato in materiale composito pre-
22 feribilmente costituito da materia plastica rinforzata con fibre di
23 carbonio, e definisce anteriormente una punta 5 di connessione
24 e posteriormente due puntoni 6 che sono accoppiabili, in modo
25 di per sé noto, nel corpo 7 di una sella per cicli e simili, che può



1 essere comunque realizzata.

2 Il dispositivo comprende una bussola aperta, indicata glo-
3 balmente con il numero di riferimento 10, la quale abbraccia il
4 corpo centrale e presenta delle ganasce 11, che giacciono su
5 piani inclinati contrapposti corrispondenti ai piani a spiovente
6 2a, che sono definiti sul corpo centrale 2.

7 Per eseguire il fissaggio del telaio è previsto un perno di
8 bloccaggio 20 che si impegna con i rami della forcella 21, posti
9 al termine del canotto 4, i quali alloggianno al loro interno la
10 bussola aperta 10.

11 Agendo sul perno di bloccaggio 20 si ottiene il serraggio
12 della bussola 10, che si blocca sul corpo centrale, anche per ef-
13 fetto della presenza delle ganasce inclinate 11 e dei piani spio-
14 venti 2a.

15 Con il dispositivo descritto, il telaio 2 può essere spostato
16 longitudinalmente, variando il posizionamento del perno 20 nella
17 feritoia 3.

18 Inoltre, il telaio 2 è suscettibile di ruotare attorno al perno
19 20, grazie al fatto che la bussola 10 è serrabile all'interno della
20 forcella 21 che esegue il bloccaggio.

21 A questo scopo, sono previste, sulle superfici di reciproco
22 accoppiamento, le usuali rigature, che consentono di ottenere
23 un serraggio particolarmente stabile.

24 Con il dispositivo descritto, il perno che costituisce l'asse
25 di rotazione per la variazione di inclinazione della sella passa di-



1 rettamente attraverso il telaio.

2 In tale modo risulta considerevolmente più semplice ed ef-
3 ficace la possibilità di regolare il posizionamento longitudinale e
4 l'inclinazione della sella.

5 Inoltre la presenza della feritoia aperta 3, oltre a consenti-
6 re un ampio posizionamento in direzione longitudinale del telaio
7 2, assicura un alleggerimento della sella e conferisce al telaio
8 un'ottima elasticità, la quale aumenta considerevolmente il
9 comfort per l'utilizzatore.

10 Da quanto in precedenza descritto, si deduce che il trova-
11 to raggiunge gli scopi proposti.

12 In particolare si sottolinea che si è realizzata una sella do-
13 tata di un particolare dispositivo di connessione al canotto, uti-
14 lizzabile in cicli e simili, in cui viene adottato un nuovo criterio di
15 connessione del telaio all'elemento di bloccaggio, il quale è co-
16 stituito dal perno che passa direttamente attraverso la feritoia e
17 che consente il posizionamento longitudinale della sella.

18 Il trovato così concepito è suscettibile di numerose modi-
19 fiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del concetto inventi-
20 vo.

21 Inoltre, tutti i particolari costruttivi potranno essere sosti-
22 tuiti da altri elementi tecnicamente equivalenti.

23 In pratica i materiali impiegati, nonché le dimensioni e le
24 forme contingenti potranno essere qualsiasi, secondo le esigen-
25 ze.



RIVENDICAZIONI

1
2 1. Sella perfezionata, dotata di un dispositivo di connes-
3 sione della stessa al canotto, in cicli e simili, caratterizzata dal
4 fatto che la stessa comprende un telaio della sella presentante
5 un corpo centrale allungato, il quale definisce una feritoia aperta
6 giacente in un piano sostanzialmente perpendicolare al cannot-
7 to, e che è inoltre prevista una bussola aperta, la quale abbrac-
8 cia detto corpo ed è impegnabile con i bracci di una forcella
9 connessa al canotto; la suddetta bussola è serrabile tramite un
10 perno di bloccaggio che passa in tale feritoia.

11 2. Sella perfezionata, secondo la rivendicazione preceden-
12 te, caratterizzata dal fatto che il suddetto perno di bloccaggio è
13 atto a fungere da asse di rotazione per la variazione di inclina-
14 zione della sella.

15 3. Sella perfezionata, secondo le rivendicazioni preceden-
16 ti, caratterizzata dal fatto che il corpo centrale del telaio della
17 sella definisce, nella zona sovrastante la feritoia, due porzioni
18 inclinate a spiovente.

19 4. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
20 precedenti, caratterizzata dal fatto che la bussola aperta presen-
21 ta superiormente ganasce dotate di una inclinazione corrispon-
22 dente a quella dei lati a spiovente.

23 5. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
24 precedenti, caratterizzata dal fatto di comprendere rigature sulle
25 superfici di reciproco contatto tra la bussola e la forcella.



1 6. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
2 precedenti, caratterizzata dal fatto che il telaio della sella è rea-
3 lizzato in materiale composito.

4 7. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
5 precedenti, caratterizzata dal fatto che la stessa comprende un
6 telaio è vantaggiosamente realizzato in materiale composito, e
7 preferibilmente in materia plastica rinforzata con fibre di carbo-
8 nio, il quale presenta un corpo centrale (2), dotato di una con-
9 formazione allungata con una feritoia aperta, la quale si sviluppa
10 per tutta la lunghezza del corpo centrale e giace in un piano che
11 risulta sostanzialmente perpendicolare al canotto e conseguen-
12 temente in un piano a giacitura orizzontale.

13 8. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
14 precedenti, caratterizzata dal fatto che il suddetto corpo centra-
15 le definisce anteriormente una punta di connessione e poste-
16 riormente due puntoni, che sono accoppiabili ad una sella per
17 cicli o simili.

18 9. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
19 precedenti, caratterizzata dal fatto che la stessa comprende una
20 bussola aperta, la quale abbraccia il corpo centrale e presenta
21 delle ganasce che giacciono su piani inclinati contrapposti, cor-
22 rispondenti ai piani a spiovente che sono definiti sul corpo cen-
23 trale.

24 10. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
25 precedenti, caratterizzata dal fatto che nella stessa è previsto



1 un perno di bloccaggio (20), che si impegna con i rami di una
2 forcella posti al termine del cannotto, i quali alloggianno al loro
3 interno una bussola aperta.

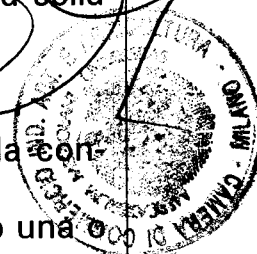
4 11. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
5 precedenti, caratterizzata dal fatto che il perno di bloccaggio
6 precitato consente di ottenere il serraggio della bussola, che si
7 blocca sul corpo centrale, anche per effetto della presenza delle
8 ganasce inclinate e dei piani spioventi.

9 12. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
10 precedenti, caratterizzata dal fatto che la stessa è provvista di
11 un telaio, il quale può essere spostato longitudinalmente, va-
12 riando il posizionamento del perno nella feritoia precitata.

13 13. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
14 precedenti, caratterizzata dal fatto che il telaio della stessa è
15 suscettibile di ruotare intorno ad un perno, grazie al fatto che la
16 bussola (10) è serrabile all'interno della forcella che esegue il
17 bloccaggio.

18 14. Sella perfezionata, secondo una o più rivendicazioni
19 precedenti, caratterizzata dal fatto che il perno che costituisce
20 l'asse di rotazione per la variazione della inclinazione della sella
21 stessa, passa direttamente attraverso il telaio.

22 15. Sella perfezionata dotata di un dispositivo per la con-
23 nessione della stessa al cannotto, in cicli e simili, secondo una
24 più rivendicazioni precedenti, il tutto come più ampiamente de-
25 scritto ed illustrato. per gli scopi specificati.



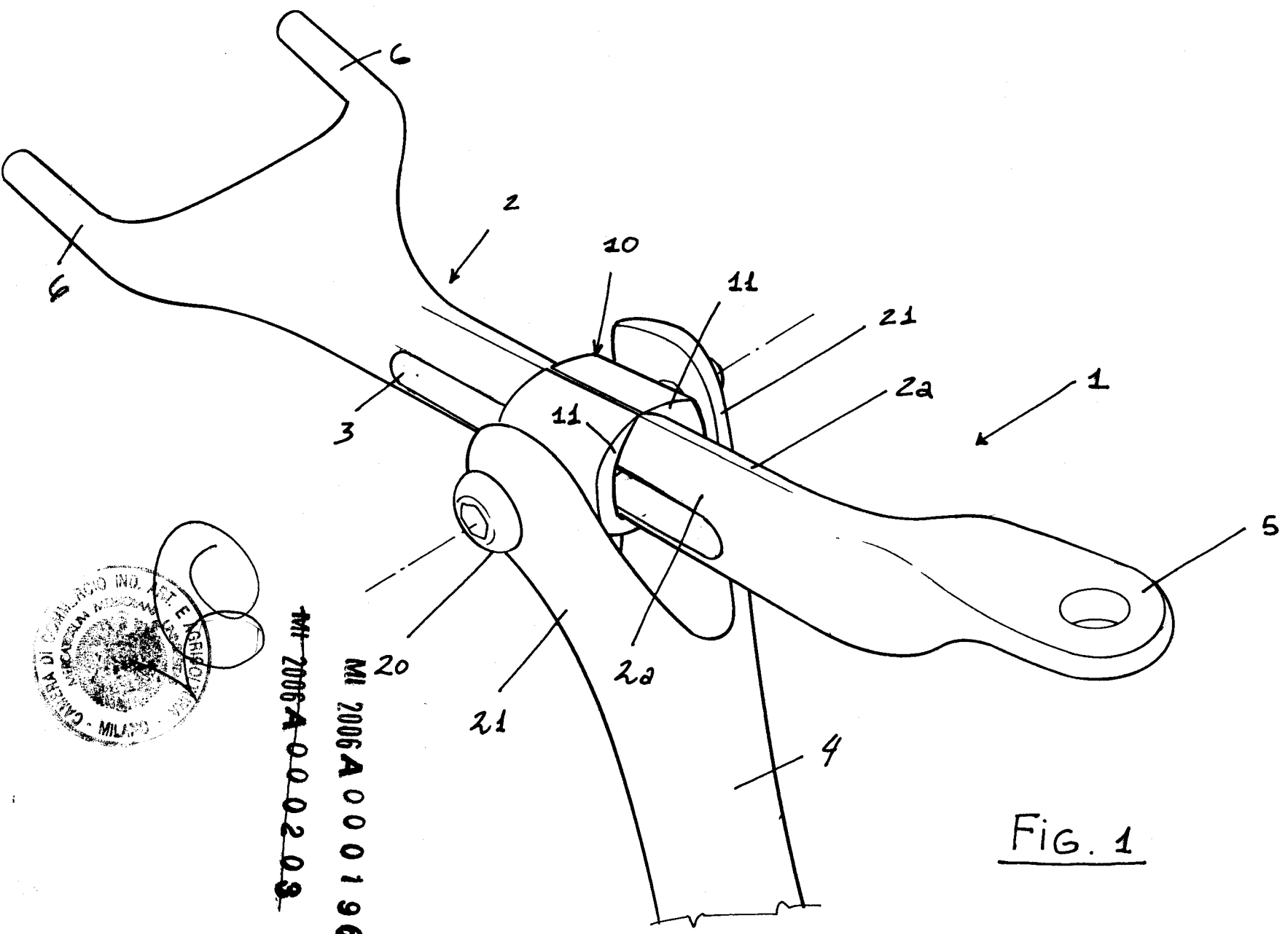
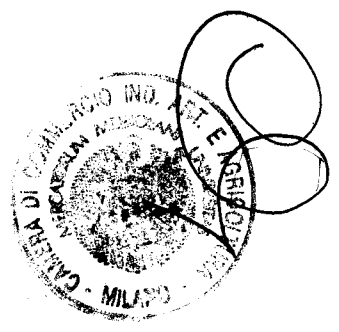


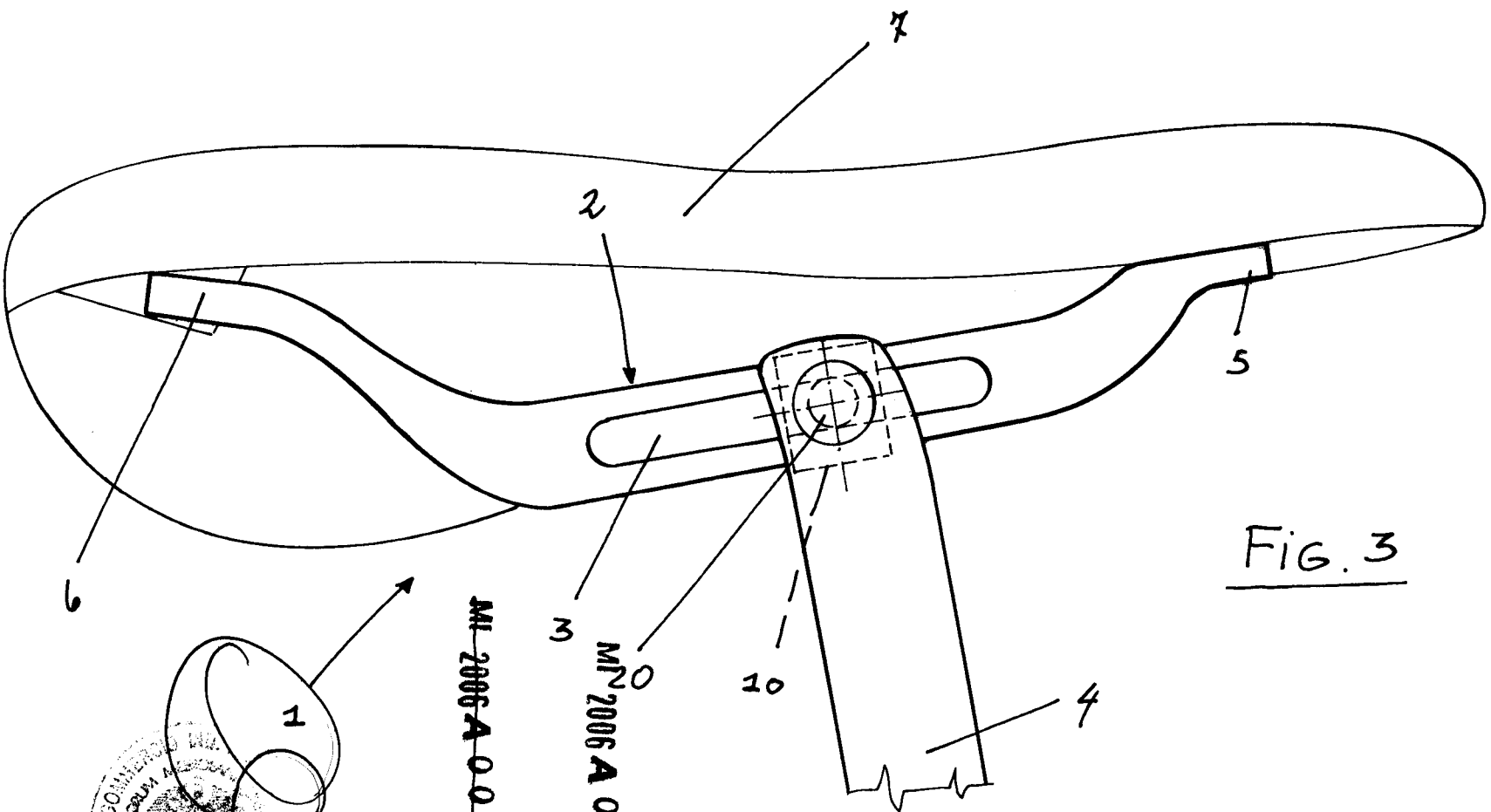
Fig. 1



MI 2006A 000196
MI 2006A 000203

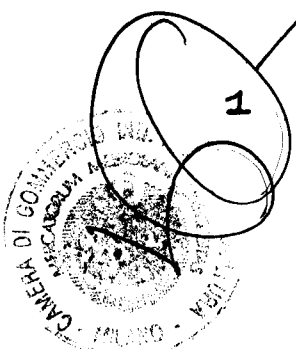
Handwritten signature

Fig. 3



~~MI 2006A 000202~~

MI 2006A 000196



[Handwritten signature]

