



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 914**

⑫ Número de solicitud: U 200701992

⑮ Int. Cl.:
E01C 11/24 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **21.09.2007**

⑪ Solicitante/s: **José Manuel Eguiluz Eguiluz**
c/ Adriano VI, nº 30 - 5º Dcha.
01008 Vitoria, Álava, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.04.2008**

⑭ Inventor/es: **Eguiluz Eguiluz, José Manuel**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Paso de cebra perfeccionado para calles y avenidas.**

ES 1 066 914 U

DESCRIPCIÓN

Paso de ceбра perfeccionado para calles y avenidas.

5 Objeto del modelo de utilidad

El presente Modelo de Utilidad consiste en dotar a las calles y avenidas de unos pasos de ceбра especiales que evitan problemas de resbalones y caídas a los peatones y ciclomotores que transitan sobre ellos, dando seguridad vial a los mismos.

10 Causas técnico-diseñadoras motivadoras de la invención

Por todos son conocidos los pasos de ceбра utilizados para atravesar calles y avenidas, ofreciendo seguridad de tránsito a los peatones. Pero estos mismos pasos pueden, al estar mojados o sucios, ocasionar graves problemas a peatones y ciclomotores al pisar la pintura de las bandas de los mismos, originando patinazos y resbalones con sus lamentables y graves consecuencias. Es por ello, este Modelo de Utilidad logra que no se produzcan dichos problemas sobre ellos pues permite transitar por ellos sin originar ni producir ni fastos accidentes, cosa que la técnica anterior nos privó al no prever ni modificar los elementos que producen dichas irregularidades y resbalones. De esta forma, con las modificaciones efectuadas en dichos pasos se consigue que los mismos sean cómodos y seguros.

20 Descripción del modelo de utilidad

La presente invención consiste en colocar sobre las calles y avenidas unos pasos de ceбра que lograrán que los peatones así como ciclomotores y bicicletas no sufran patinazos y caídas al pasar por ellos. Dichos pasos de ceбра, llamados PASES (Pasos de seguridad especial), irán ubicados en lugares dispuestos anteriormente por el correspondiente Departamento de Vía Pública o Tráfico de los diferentes Municipios. Dichos pasos de ceбра, de longitud y anchura pre-determinada, tendrá dos o tres franjas pintadas por cada carril de circulación, existiendo una separación entre franjas pintadas, suficientemente amplio para permitir que los ciclomotores que lo atraviesen no tengan que ser pisadas por el mismo. De la misma forma, dicho pintado podrá ser paralelo u oblicuo al sentido de circulación. Igualmente, el perfil exterior de las franjas pintadas adoptará líneas rectilíneas, triangulares o circulares, según dirección o trayectoria de circulación o desvío y trayectoria realizada. De la misma forma, dichos pasos podrán quedar delimitados y señalados por franjas transversales a la calle, paralelas al eje central de dicho paso. Igualmente, a la pintura de dichos pasos se le añadirá grano de arena, que al quedar incrustadas en la pintura, harán que la misma sea antideslizante, duradera y sobre todo, segura.

35 Operativa

Cuando un peatón utilice un paso de ceбра, tanto pise sobre el asfalto como sobre la pintura, no sufrirá ningún resbalón o tropiezo. De la misma forma, los ciclomotores ni bicicletas tendrán que pisar la pintura debido a la separación existente entre las bandas pintadas de cada carril. Igualmente, cuando un ciclomotor tenga que efectuar un desvío, el perfil de las bandas pintadas favorecerá la trayectoria de circulación entre las franjas. Así mismo, aunque dichas bandas sean pisadas evitarán el deslizamiento o caída, debido a la adherencia conseguida al quedar la arena incrustada en la pintura de las bandas.

45 Descripción de los dibujos

El procedimiento del presente Modelo queda reflejado en el dibujo adjunto, el cual, se describe a continuación: Paso de ceбра perfeccionado para calles y avenidas (A), cuya disposición contempla unos trazos o franjas pintadas con añadido de granos de arena y formas predeterminadas (B) y una separación especial entre bandas en la ubicación central (C) de cada uno de los carriles (D) que conforman dicha calle (E), así como unas líneas o trazos transversales (F) que unen ambas aceras o semáforos (G).

Dicho Modelo de Utilidad, quedaría configurado por:

- 55 A - Paso de ceбра perfeccionado para calles.
- B - Bandas pintadas con añadido de granos de arena.
- C - Separación especial entre bandas.
- 60 D - Carriles de una calle.
- E - Calle o avenida.
- 65 F - Líneas o trazos transversales.
- G - Aceras o semáforos.

REIVINDICACIONES

1. Paso de cebra perfeccionado para calles y avenidas, **caracterizado** por añadir a la pintura utilizada en dichos
5 trazos o franjas, granos de arena, en cantidad y composición determinada(B). Igualmente, queda **caracterizado**
por contemplar dicho paso una separación especial entre bandas en su ubicación central (C) de cada uno de los carriles
(D) que con forman dicha calle (E). De la misma forma, dichos pasos pueden quedar delimitados por unas líneas o
trazos transversales (F), que caracterizan al mismo.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

