

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

804 k
6/08

Nr 31441

374, 5/22

Josef Wieland, Wrocław
i Herbert Schirdewahn, Wrocław

Pomieszczenie dla rowerów, motocykli, samochodów i podobnych pojazdów

Zgłoszono 23 sierpnia 1939

Udzielono 2 lutego 1943

Przedmiotem wynalazku jest pomieszczenie dla rowerów, motocykli, samochodów i podobnych pojazdów z dowolną liczbą przyległych do siebie boksów, z których każdy jest przeznaczony dla oddzielnego garażowania jednego tylko pojazdu i zamknięty zarówno od zewnątrz, jak i od strony sąsiednich boksów.

Dotychczas znane małe garaże tego typu, przeznaczone przeważnie dla motocykli, składają się ze szkieletu żelaznego całkowicie obudowanego dwiema ścianami bocznymi, dachem, podłogą i drzwiami. Dla oddzielnego garażowania kilku pojazdów, stanowiących własność różnych osób, należy stawiać obok siebie odpo-

wiednią liczbę takich całkowitych pomieszczeń. Każdy nowy boks wymaga zatem pełnych kosztów zakupu i ustawienia takiego małego garażu.

Wynalazek niniejszy ma na celu zapobieżenie tej niedogodności i stworzenie takiego pomieszczenia dla rowerów, motocykli, samochodów i innych pojazdów, które zestawia się z kilku części, łatwych do rozebrania, i które to pomieszczenie można w razie potrzeby rozszerzyć o dowolną liczbę boksów przy użyciu zmniejszonej liczby części składowych. Cel ten osiąga się według wynalazku w ten sposób, że każdy boks wspólnego garażu składa się przynajmniej z dwóch żeber w kształ-

cie litery U, ustawionych równolegle jedno za drugim, które służą jako szkielet dla ściany przedniej, tylnej i jednej bocznej oraz dla dachu i są połączone ze sobą za pomocą jednej lub dwóch belek wjazdowych względnie korytek dla kół pojazdu, przy czym żebra te przyłącza się ich stroną otwartą do ściany bocznej sąsiedniego boksu. Dzięki temu nie tylko uzyskuje się tę korzyść, że do postawienia garażu potrzeba jedynie kilku części metalowych, produkowanych seryjnie i łatwych do zestawienia względnie rozebrania, ale jednocześnie obniża się koszt wspólnego garażu, ponieważ do pierwszego boksu można dobudować dowolną liczbę dalszych boksów, zaoszczędzając przy każdym jedną ścianę. Boksy te nie wymagają podłogi, co oznacza dalsze potaniecie kosztów budowy. Takie wykonanie umożliwia zatem każdemu postawienie poza obrębem mieszkania, bez dużych kosztów, pomieszczenia dla swego pojazdu, np. roweru lub samochodu, które jest dostępne tylko dla niego i zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, kradzieżą i ogniem. Przy zmianie mieszkania właściciel boksu może zabrać ze sobą swoje części garażu, które zajmują mało miejsca i są łatwo przenośne, a na nowym miejscu zamieszkania dołączyć je znowu do istniejącego już boksu, względnie uzupełnić do kompletnego garażu przez nabycie dwóch metalowych części uzupełniających, które przyśrubowuje się do żeber, oraz brakującej ściany bocznej.

Rysunek przedstawia schematycznie — jako przykład wykonania — rozłożone części szkieletu, służące do budowy pomieszczenia o dwóch boksach na dwa rowery.

Żelazny szkielet każdego boksu pomieszczenia na rowery składa się z dwóch żeber 1, 2, 3, wygiętych w kształcie litery U, które są ustawione jeden za drugim w odległości odpowiadającej długości ro-

weru tak, że ich mostki 2 biegną pionowo, a ramiona 1, 3 poziomo, przy czym zajmują one położenie symetryczne względem pionowej płaszczyzny przekroju. Oba żebra 1, 2, 3 z żelaza kąтового są połączone ze sobą i podparte względem siebie za pomocą belki 4 o przekroju w kształcie litery U, która służy jednocześnie za tor wjazdowy. Belka łącząca 4, zwrócona otwartą stroną ku górze, jest przyśrubowana do środka dolnych ramion 3, 3 obu żeber 1, 2, 3. Dla umożliwienia wjazdu na belkę łączącą przynajmniej ramię 3 przedniego żebra 1, 2, 3 posiada na środku wycięcie, w które wchodzi przedni koniec tej belki 4. Wycięta część 5 jest wygięta pod kątem prostym do tyłu i służy za wyskok do przyśrubowania belki 4, na której tylnym końcu przymocowane są do obu zewnętrznych jej ścianek kabłąki z płaskiego żelaza 6, będące oparciem dla przedniego koła roweru.

Wolne końce poziomych ramion 1, 3 obu żeber 1, 2, 3 są zagięte pod kątem prostym ku sobie i równolegle do mostka. Na zagięciach 7 znajdują się otwory 8 dla śrub, którym odpowiadają otwory 8 na pionowych mostkach 2 żeber 1, 2, 3 boksu sąsiedniego. Po zesunięciu zatem żeber 1, 2, 3 dwóch sąsiednich boksów można je połączyć ze sobą łatwo rozłączalnie za pomocą śrub i dobudować w ten sposób nowe boksy do już istniejących.

Dla zamknięcia żeber 1, 2, 3 pierwszego boksu służą dwie proste części 9 z żelaza kąтового, które na końcach są wycięte na długość odpowiadającą zagięciom 7 żeber 1, 2, 3, tworząc przyłgi 10. Na przyłgach 10 znajdują się otwory 8, które pokrywają się z otworami 8 na zagięciach 7 poziomych ramion żeber 1, 2, 3 po przyłożeniu do nich części uzupełniających 9. Przyśrubowując zatem pręty 9 uzupełnia się żebra 1, 2, 3 pierwszego boksu i otrzymuje całkowity szkielet.

Poza tym żebra 1, 2, 3 względnie prę-

ty uzupełniające 9 posiadają w odpowiednich miejscach otwory (nie uwzględnione na rysunku), które służą do przyśrubowania desek lub płyt, stanowiących ściany boczne, ścianę tylną i dach, i zaopatrzonych również w odpowiadających miejscach w otwory dla śrub. Jak widać, dzięki takiemu układowi budowy zestawienie małego garażu odbywa się bardzo szybko i może być wykonane przez niefachowca, o ile wytwórca dostarczy wszystkie części szkieletu i obudowy (tj. belki oraz deski lub płyty — podłoga ze względów oszczędnościowych nie jest przewidziana), zaopatrzone już w otwory 8 dla śrub.

Specjalna zaleta pomieszczenia według wynalazku polega na tym, że do pojedynczego garażu (garaż z jednym boksem), tj. do pomieszczenia na jeden rower można łatwo dobudować dalsze boksy, z których każdy służy do pomieszczenia jednego dalszego roweru. Jeżeli chodzi np. o rozszerzenie pomieszczenia z jednym lub kilkoma boksami, należy jedynie przystawić do pierwszego boksu z przodu i z tyłu po jednym żebrze 1, 2, 3 i ześrubować jego zagięcie 7 z mostkiem 2 żebra istniejącego już boksu. Prawa boczna ściana przedstawionego na rysunku boksu istniejącego tworzy wówczas jednocześnie lewą ścianę nowego boksu, tak że nowy boks otrzymuje tylko prawą ścianę boczną, ścianę tylną, drzwi i belkę wjazdową.

Do każdego boksu należą jeszcze (nie uwzględnione na rysunku) drzwi, które zawieszają się na zawiasach 11, umieszczonych na pionowych mostkach 2 przednich żeber 1, 2, 3. Na tymże mostku 2 i na przednim pręcie uzupełniającym 9 pierwszego boksu znajduje się poza tym odstające ucho z otworem 12, kątownik lub inna część zamykająca, której odpowiada także część zamykająca umieszczona na drzwiach, co umożliwia zawieszenie kłódki.

Pomieszczenie dla pojazdów na czterech kołach, np. dla małych samochodów, może być zasadniczo wykonane tak samo, jak opisane pomieszczenie dla rowerów, z tą tylko różnicą, że każde żebro musi być zaopatrzone nie w jedną, lecz w dwie belki wjazdowe 4. Dalej ze względu na większą długość takiego pomieszczenia i dla uniknięcia wyginania się belek 4 należy wstawić między przednie i tylne żebra 1, 2, 3 jeszcze jedno lub więcej takich żeber w kształcie litery U. Wreszcie pożądanym jest zaopatrzenie każdego boksu w podwójne drzwi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pomieszczenie dla rowerów, motocykli, samochodów i podobnych pojazdów z dowolną liczbą przyległych do siebie boksów, z których każdy jest przeznaczony dla oddzielnego garażowania jednego tylko pojazdu i zamknięty zarówno od zewnątrz jak i od strony sąsiednich boksów, znamienne tym, że każdy boks wspólnego garażu składa się przynajmniej z dwóch żeber (1, 2, 3) w kształcie litery U, ustawionych równolegle jedno za drugim, które stanowią szkielet dla ściany przedniej, tylnej i jednej bocznej oraz dla dachu i są połączone ze sobą za pomocą jednej lub dwóch belek wjazdowych (4) dla kół pojazdu, przy czym żebra te łączą się stroną otwartą ze ścianą boczną sąsiedniego boksu.

2. Pomieszczenie według zastrz. 1, znamienne tym, że brakująca ściana boczna boksu jest uzupełniona przez przyłączenie do żeber w kształcie litery U dwóch części uzupełniających (9) w razie niemożności przyłączenia się do już istniejącego pomieszczenia.

Josef Wieland
Herbert Schirdewahn
Zastępca: inż. St. Głowacki
rzecznik patentowy

