

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8372**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **7078**

(22) Data zgłoszenia: **22.12.2004**

(54)

Zderzak pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

24.06.2004 (SE) 04-0477

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2005 WUP 09/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Gustafsson Lennart, Södertälje, (SE);

Lundgren Anders, Södertälje, (SE)

PL 8372

T-66100/GR

Nr Rp. 8372.....

Klasa 12-16.....

Zderzak pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie zderzaka pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia zderzak pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- zderzak pojazdu w widoku z przodu, fig.3- zderzak pojazdu w widoku z tyłu, fig.4- zderzak pojazdu w widoku z boku, fig.5- zderzak pojazdu w widoku z drugiego boku, fig.6- zderzak pojazdu w widoku z góry, a fig.7- zderzak pojazdu w widoku z dołu.

Zderzak pojazdu według wzoru przemysłowego, mający postać profilowanej trzysegmentowej ścianki, obejmujący segment środkowy oraz dwa segmenty narożne, posiada następujące cechy istotne: powierzchnia czołowa wszystkich segmentów tworzy gładki pas, od którego odchodzą odgięcia, górne i dolne, przy czym powierzchnia odgięcia górnego jest stopniowana, niższa na długości całego segmentu środkowego i na części każdego segmentu bocznego oraz wywyższona w skrajnych częściach segmentów narożnych, w których to częściach znajdują się dwa wycięcia, każde w kształcie litery „V”. Przy bocznych krawędziach segmentów narożnych widoczne są koliste otwory ułożone parami, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.7.

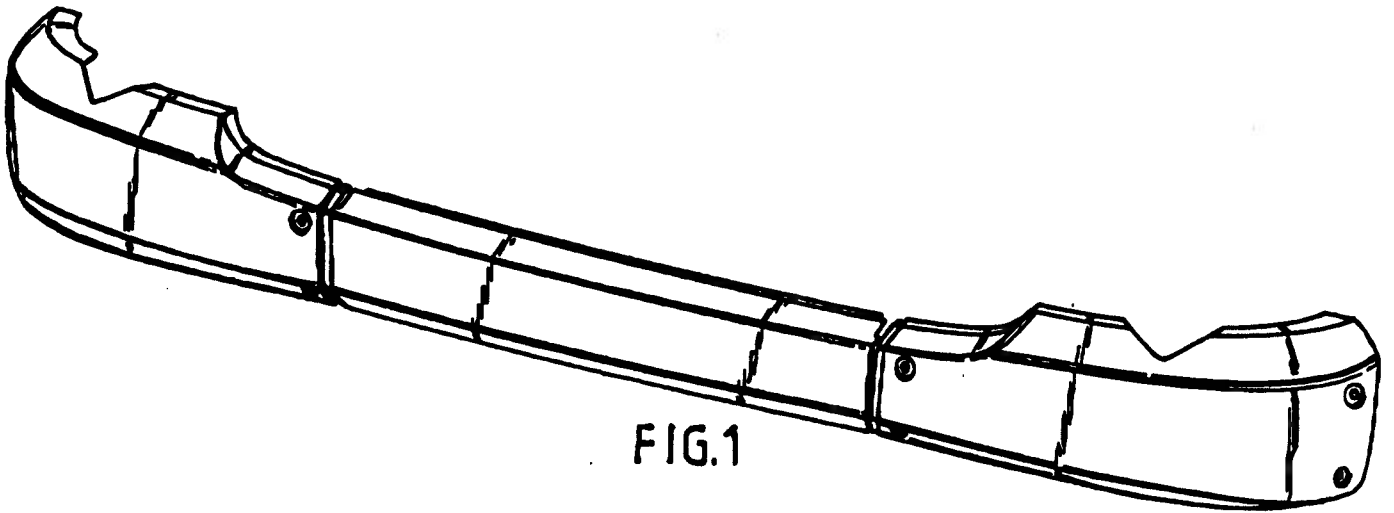


FIG.1



FIG. 2

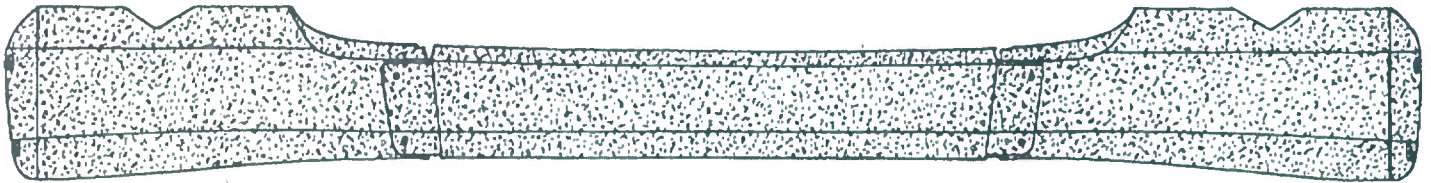


FIG. 3

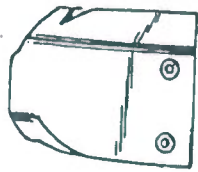


FIG. 4

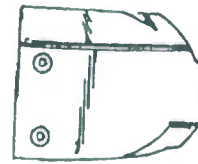


FIG. 5

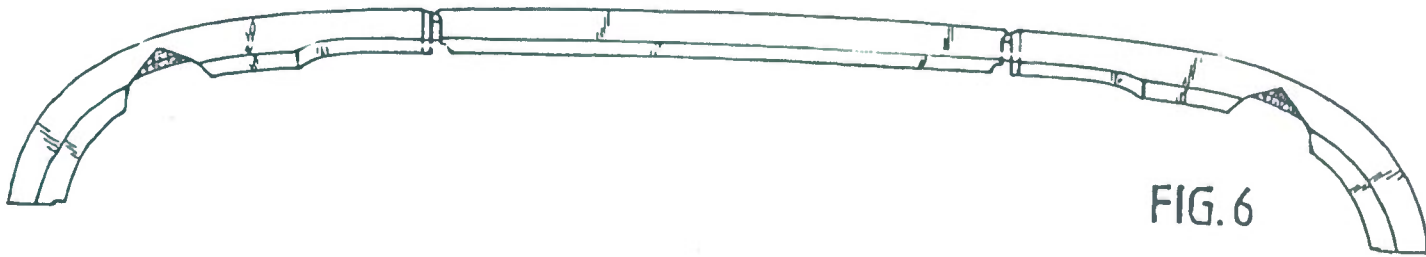


FIG. 6



FIG. 7