



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Int. Cl.² B61F 1/14

Zgłoszono 02.01.78 (P. 203756)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono 12.03.79

Opis patentowy opublikowano 31.05.1982



Twórcy wynalazku: Zbigniew Brzoska, Stanisław Kos, Tadeusz Reczuch, Leon Adamiec

Uprawniony z patentu tymczasowego: Fabryka Wagonów „Swidnica”, Swidnica (Polska)

Wagon samonośny specjalny

1

Przedmiotem wynalazku jest samonośny wagon specjalny z cylindrycznym zbiornikiem poziomym wielokomorowym przeznaczony do przewozu materiałów sproszkowanych.

Rozwiązanie samonośnego wagonu ze zbiornikiem cylindrycznym znane jest z opisu patentowego nr 96 733. Zbiornik połączony z konstrukcją wsporczą spoczywającą na wózkach posiada blachy usztywniające na obwodach den. Do zbiornika przymocowane są z zewnątrz usztywnienia profilowe, a wewnątrz zbiornik posiada wręgi w płaszczyznach podparcia. Innym rozwiązaniem tego typu jest konstrukcja zbiorników stosowana w cementosamochodach, które posiadają wbudowane blachy zsympowe i mocowane do nich pasy usztywniające.

Istniejąca konstrukcja wagonu ogranicza możliwości przewożenia w zbiorniku materiałów sproszkowanych. Wynika to niezależnie od potrzeby zamontowania odpowiedniej armatury z nieodpowiedniego ukształtowania wnętrza zbiornika i zbyt niskiej jego sztywności, nie dostosowanej do rozładunku pod znacznym nadciśnieniem sprężonego powietrza.

W przypadku cementosamochodu konstrukcja nie jest przystosowana do przenoszenia sił wytrzymałościowych, jakie występują od zderzaków w czasie eksploatacji wagonu.

Istota wynalazku polega na tym, że w zbiorniku wagonu na całej długości w dolnej części umieszczone są blachy zsympowe skośnie do pionowej płaszczyzny symetrii zbiornika i połączone z płaszczem zbiornika tworząc

2

dwa symetryczne przekroje zamknięte. Blachy zsympowe podparte są na całej długości pasmami usztywniającymi. W płaszczyznach belek skrętowych wewnątrz zbiornika znajdują się łączniki połączone z blachami zsympów, a za pośrednictwem wsporników także z poszyciem zbiornika w płaszczyznach podparcia. Zbiornik posiada dna wewnętrzne połączone ze zbiornikiem dzielące go na komory, przy czym dna te połączone są między sobą łącznikami.

Dzięki temu rozwiązaniu nastąpiło znaczne usztywnienie części środkowej zbiornika, jednocześnie elementy usztywniające utworzyły korzystny kształt wewnętrzny dla przewozu materiałów sypkich.

Przedmiot wynalazku pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje półprzekrój podłużny wagonu, fig. 2 przekrój poprzeczny w płaszczyźnie podparcia, a fig. 3 przekrój poprzeczny w części środkowej wagonu.

Jak pokazano na rysunku w zbiorniku 1, połączonym z konstrukcją wsporczą 2, umieszczone są blachy zsympowe 3 ciągle na całej długości i podparte pasem usztywniającym 4. Pasy usztywniające 4 umocowane są do den 5 zbiornika 1 w płaszczyznach, w których znajdują się z zewnętrznej strony pionowe żebra 6 podpierające zderzaki 7. W osi belki skrętowej 8 zbiornik 1 jest usztywniony łącznikami 9 wiążącymi z sobą blachy zsympowe 3, a za pośrednictwem wsporników 10 przenoszącymi obciążenia od blachy zbiornika 1. Zbiornik 1 podzielony jest na komory dnami wewnętrznymi 11 połączonymi ze sobą łącznikami 12.

Zastrzeżenie patentowe

Wagon samonośny, specjalny ze zbiornikiem walcowym posiadający w dolnej części blachy zsypane podparte pasami usztywniającymi, **znamienny tym**, że pasy usztywniające (4) połączone są ze zbiornikiem (1) wzdłuż tej samej tworzącej, wzdłuż której mocowane są z

zewnątrz zbiornika (1) żebra pionowe (6) konstrukcji wsporczej (2), w płaszczyźnie których mocowane są zde-rzaki (7), przy czym w płaszczyznach belek skrętowych (8) znajdują się łączniki (9) połączone z blachami zsy-powymi (3), a za pośrednictwem wsporników (10) z blachą zbiornika (1), w którym umocowano dna wewnętrzne (11) związane ze sobą łącznikiem (12).

