



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

233 843

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 25 04 83

(21) (PV 2889-83)

(51) Int. Cl.³ B 65 G 23/44,
B 65 G 43/06

(40) Zverejnené 13 08 84

(45) Vydané 01 07 86

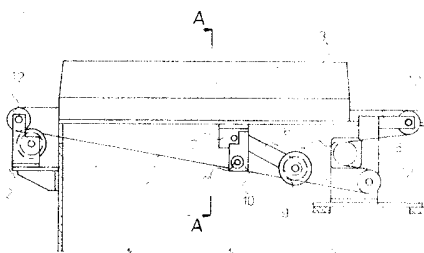
(75)

Autor vynálezu KADLEC JÁN, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

(54) Napínacie a kontrolné zariadenie dopravného pásu

Účelom vynálezu je zabrániť znehodnoteniu kremíkových dosiek uložených na dopravnou pásu, prechádzajúcom sušiacou pecou.

Uvedeného účelu sa dosiahne napínaním a kontrolným zariadením dopravného pásu, pozostávajúcím z podstavy, na ktorej sú upevnené držiaky, nesúce kladky, ktoré sú opásané dopravným pásom a konzolu s pohonovým zariadením, ktorého podstatou je, že na nosiči je výkyvne uložené rameno opatrené otočne uloženou napínacou kladkou. Napínacia kladka je umiestnená na dopravnom pásu. Na nosiči je upevnená doska, v ktorej je uložený snímač.



233 843

Vynález sa týka napínacieho a kontrolného zariadenia dopravného pásu kremíkových dosiek.

Doteraz známe zariadenie na napínanie dopravných pásov pece na sušenie kremíkových dosiek pozostáva z dvoch rovnobežných nekonečných pásov kruhového prierezu z materiálov odolávajúcich vyšším teplotám, na ktorých sú voľne položené kremíkové dosky. Dopravné pásy sú uložené v kladkách a na začiatku a konci sušiacej pece sú poháňané elektrickým motorom. Napínanie každého dopravného pásu sa vykonáva kladičkou a ťažnou pružinou.

Nevýhodou takéhoto napínania dopravného pásu je, že pri nedostatočnom napätí pružiny môže dôjsť k preklzovaniu jedného z pásov, čím dôjde k znehodnoteniu kremíkových dosiek uložených na dopravných pásoch. Ďalšou nevýhodou je tiež to, že nie je signalizované prerušenie dopravného pásu, čím dochádza tiež k znehodnoteniu dopravovaných kremíkových dosiek.

Uvedené nevýhody zmierňuje a technický problém rieši napínanie a kontrolné zariadenie dopravného pásu, pozostávajúce z podstavy, na ktorej sú upevnené držiaky, nesúce kladky, ktoré sú opášané dopravným pásom a konzolu s pohonovým zariadením, ktorého podstatou je, že na nosiči je výkyvne uložené rameno opatrené otočne uloženou napínacou kladkou. Napínacia kladka je umiestnená na dopravnom páse. Na nosiči je upevnená doska, v ktorej je uložený snímač.

Výhodou zariadenia na napínanie a kontrolu dopravného pásu je, že zariadenie je veľmi jednoduché a výrobné nenáročné. Ďalšou výhodou je tiež to, že kontrola prerušenia pásu zabráňuje

znehodnoteniu kremíkových dosiek v sušiacej peci.

233 843

Napínacie a kontrolné zariadenie dopravného pásu je znázornené na pripojenom výkrese, kde na obr.1 je nakreslené zariadenie v náryse a na obr.2 je rez rovinou A-A z obr.1 vo zväčšenej mierke.

Napínacie a kontrolné zariadenie dopravného pásu pozostáva z podstavy 13, na ktorej sú upevnené držiaky 2. Na držiakoch 2 sú otočne uložené kladky 12. Kladky 12 sú opásané dopravným pásom 1, ktorý prechádza sušiacou pecou 3. Na nosiči 7 upevnenom na podstave 13 je výkyvne uložené rameno 6, na ktorom je otočne na čape 8 uložená napínacia kladka 9. Napínacia kladka 9 je umiestnená na dopravnom páse 1. Na nosiči 7 je upevnená doska 10, v ktorej je uložený snímač 11.

Funkcia zariadenia na napínanie a kontrolu dopravného pásu je nasledovná: Dopravný pás 1 sa pohybuje na kladkách 12 a je poháňaný pohonovým zariadením 4, pričom je napínaný váhou napínacej kladky 9 umiestnenej na dopravnom páse 1. Pri prerušení dopravného pásu 1 sa vlastnou váhou napínacia kladka 9 s ramenom 6 preklopí do zvislej polohy, čím dá signál snímaču 11, ktorý signalizuje prerušenie dopravného pásu 1.

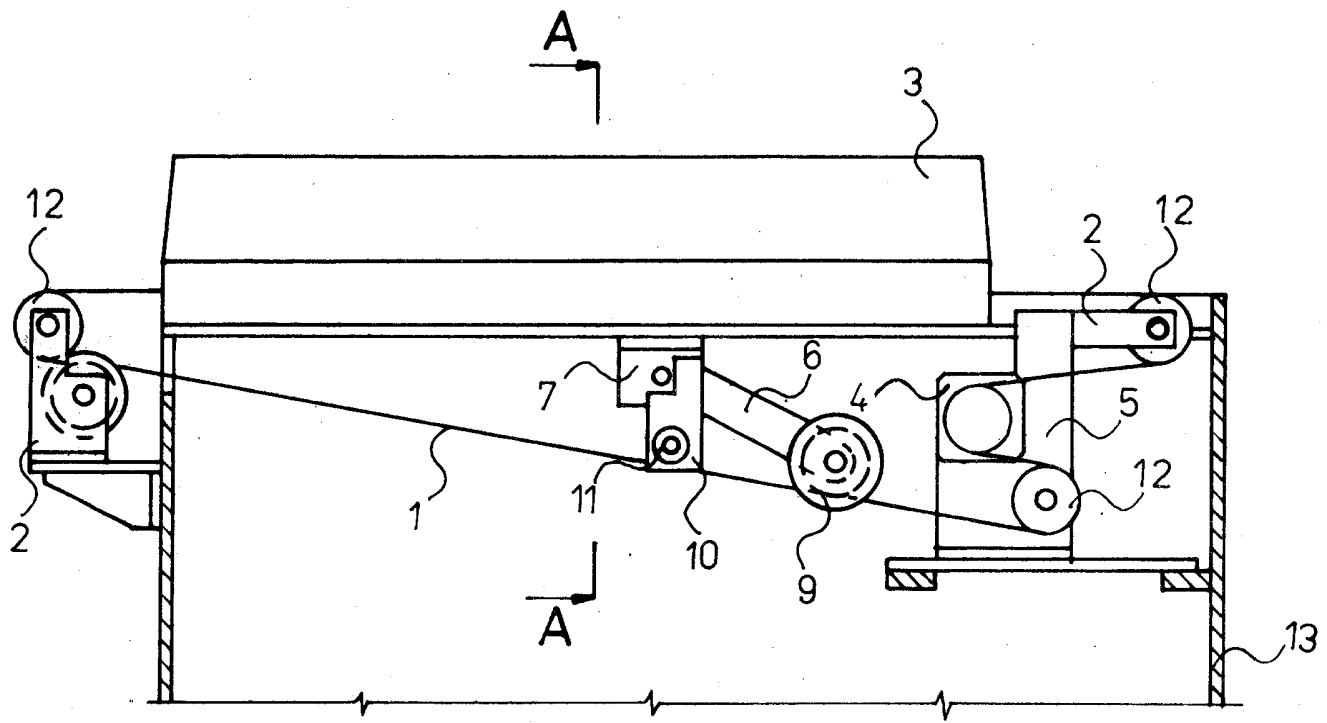
⚡

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

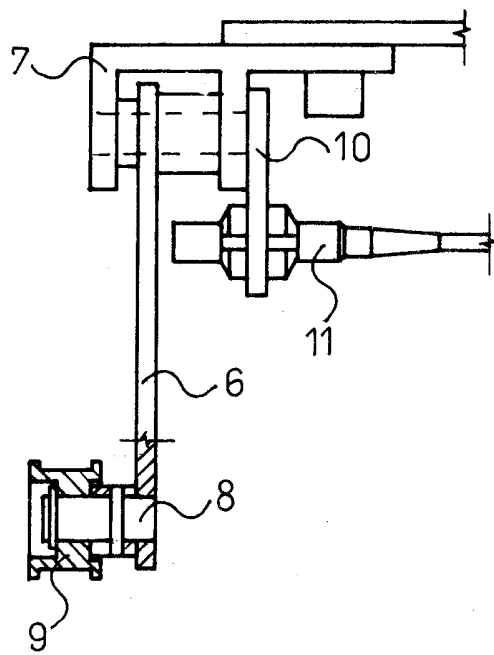
233 843

Napínacie a kontrolné zariadenie dopravného pásu, pozostávajúce z podstavy, na ktorej sú upevnené držiaky nesúce kladky, ktoré sú opásané dopravným pásom a konzolu s pohonovým zariadením dopravného pásu, vyznačujúce sa tým, že obsahuje nosič (7) na ktorom je výkyvne uložené rameno (6) opatrené otočne uloženou napínacou kladkou (9), ktorá je umiestnená na dopravnom páse (1), pričom na nosiči (7) je upevnená doska (10), v ktorej je uložený snímač (11).

1 výkres



obr. 1



obr. 2