



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(11) 880247

- (61) Дополнительный к патенту —
(22) Заявлено 26.02.79 (21) 2731653/27-11
(23) Приоритет — (32) 27.02.78
(31) 79135 (33) Люксембург
(43) Опубликовано 07.11.81. Бюллетень № 41
(45) Дата опубликования описания 07.11.81

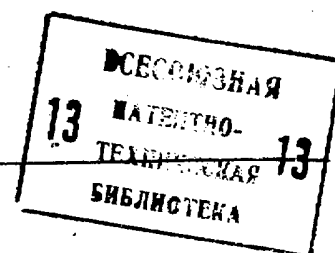
- (51) М. Кл.³
В 63 В 25/12
(53) УДК 629.123.56
(088.8)

(72) Автор
изобретения

Иностранец
Корнелиус Веролме
(Нидерланды)

(71) Заявитель

Иностранная фирма
«Наваль Прожект Девелопман С. ар. л.»
(Люксембург)



(54) ГРУЗОВОЙ ТРЮМ ТАНКЕРА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ

1

Изобретение относится к судостроению, в частности к грузовым трюмам танкеров для транспортирования сжиженных газов.

Известен грузовой трюм танкера для транспортирования сжиженных газов, включающий днище, переборки с упорными кронштейнами, покрытые термоизоляцией, и решетчатую опорную конструкцию, на которой установлены призматические резервуары, которые нижней своей частью жестко связаны с опорной конструкцией, а последняя смонтирована на днище грузового трюма [1].

Однако такой грузовой трюм танкера ненадежен в эксплуатации.

Цель изобретения — повышение надежности эксплуатации грузового трюма танкера для транспортирования сжиженных газов.

Для достижения поставленной цели грузовой трюм танкера снабжен опорными клиновидными элементами, одни из которых закреплены на упорных кронштейнах переборок, а другие — на опорной конструкции резервуаров, при этом последняя смонтирована с возможностью перемещения относительно днища и упорных кронштейнов, а опорные клиновидные элементы упорных кронштейнов и опорные клино-

2

видные элементы опорной конструкции выполнены сопрягаемыми между собой.

На чертеже схематически изображен в разрезе опорный узел резервуаров танкера.

- 5 Грузовой трюм танкера для транспортирования сжиженных газов включает днище 1 и переборки 2 с упорными кронштейнами 3, покрытие термоизоляционным материалом 4. Призматические резервуары 5 закреплены на опорной конструкции, которая состоит из балок 6—9. По-
10 средством опорной конструкции резервуары 5 грузового трюма жестко связаны между собой. Оконечности опорной кон-
15 струкции резервуаров снабжены опорными клиновидными элементами 10, которые расположены напротив соответствующих клиновидных элементов 11, закрепленных на балках 12 упорных кронштейнов 3, свя-
20 занных с переборками 2 грузового трюма. Устройство работает следующим образом.

- При охлаждении до рабочей температуры около -160°C опорная конструкция резервуаров будет сжиматься, перемещаясь к середине грузового трюма (исходное положение ее элементов обозначено на чертеже пунктирными линиями). При этом клиновидные элементы 10 и 11 будут
25 30 скользить друг по другу, оставаясь в по-

стоянном контакте. Аналогичным образом компенсируется различие по высоте, которое создается при охлаждении вертикальных балок 7 и 8.

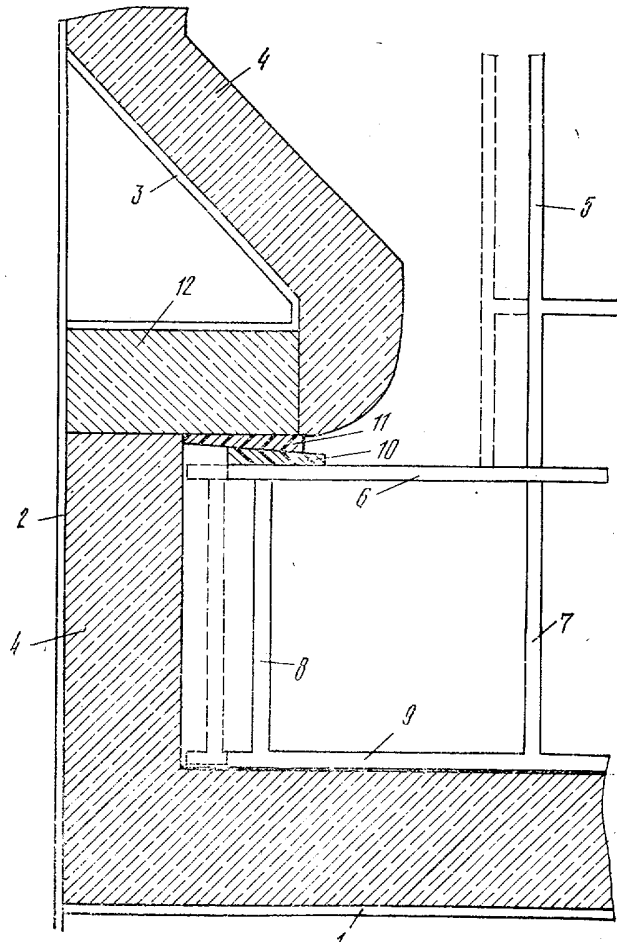
Такое конструктивное выполнение позволяет повысить надежность эксплуатации.

Формула изобретения

Грузовой трюм танкера для транспортирования сжиженных газов, включающий днище, переборки с упорными кронштейнами, покрытые термоизоляцией, и опорную конструкцию, на которой установлены призматические резервуары, которые нижней своей частью жестко связаны с опорной конструкцией, а последняя смонтирована на днище грузового трюма, отлича-

ющийся тем, что, с целью повышения надежности эксплуатации, он снабжен опорными клиновидными элементами, одни из которых закреплены на упорных кронштейнах переборок, а другие — на указанной опорной конструкции, при этом последняя смонтирована с возможностью перемещения относительно днища и упорных кронштейнов, а опорные клиновидные элементы упорных кронштейнов и опорные клиновидные элементы опорной конструкции выполнены сопрягаемыми между собой.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Патент США № 3659543, кл. 114-74, 02.05.72 (прототип).



Составитель Ю. Немировский

Редактор Н. Козлова Техред А. Камышникова Корректоры: Л. Расторгуева и З. Тарасова

Заказ 8884

Изд. № 645

Тираж 497

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Загорская типография Упрполиграфиздата Мособлсполкома